

CONCRECIÓ DEL VOLUM DE RECEPCIÓ DE REBUIGS DE L'ANNEX V DEL CONVENI MARPOL GENERATS PER VAIXELLS AL PORT DE BARCELONA A DESCARREGAR AMB CÀRREC A LA TARIFA FIXA, D'ACORD AMB EL QUE PREVEU LA CLÀUSULA 9.2.a) DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS PARTICULARS D'AQUEST SERVEI PORTUARI.

I.- Volum de rebuigs de l'Annex V del Conveni MARPOL coberts per la tarifa fixa quan se superi la capacitat màxima d'emmagatzematge que figuri en la notificació realitzada d'acord amb l'Annex II del RD 1381/2002, o en els certificats oficials del vaixell.

1.- En aquest supòsit la tarifa fixa (o L7) únicament cobreix i retribueix la prestació pel prestador del servei (PS) de la recepció de rebuigs sòlids de l'Annex V fins al límit de la capacitat màxima d'emmagatzematge declarada. En cas que en ambdós documents indicats (el certificat oficial del vaixell o la notificació realitzada d'acord amb l'Annex II del RD 1381/2002) hi constin dades no coincidents relatives a la capacitat màxima d'emmagatzematge de què disposa el vaixell, s'aplicarà la dada més restrictiva.

2.- Aquesta limitació només afecta els vaixells de la tipologia de "Creuers" i "Ferris (Transbordadors)".

II.- Volum de rebuigs de l'Annex V del Conveni MARPOL coberts per la tarifa fixa en els casos de recepció de rebuigs que superin en més d'un 50% el volum declarat en la notificació abans d'entrar al port de destinació i sol·licitud d'atracada, si la quantitat a descarregar és superior a 20m³.

1.- En aquest supòsit (és a dir, davant d'una quantitat descarregada superior a 20 m³ que supera en més d'un 50% el volum declarat en la notificació abans d'entrar al port de destinació i sol·licitud d'atracada), la tarifa fixa (o L7) únicament cobreix i retribueix la prestació pel prestador del servei (PS) de la recepció de rebuigs sòlids de l'Annex V segons el volum que hagi declarat a la sol·licitud d'escala.

2.- Aquesta limitació afecta tots els vaixells que facin escala al port de Barcelona, independentment de la seva tipologia i mida.

III.- Volum de rebuigs de l'Annex V del Conveni MARPOL coberts per la tarifa fixa en el cas de vaixells procedents d'un altre port de la Unió Europea que no acreditin, mitjançant la presentació de la documentació

corresponent, l'autorització per a la sortida del port anterior sense procedir a la descàrrega completa de rebuigs.

1.- La present limitació únicament s'aplica al volum de rebuigs a descarregar al port de Barcelona per vaixells de la tipologia de "Creuers" i "Ferris (Transbordadors)" procedents d'un altre port de la Unió Europea que no acreditin la descàrrega completa de rebuigs sòlids de l'Annex V.

2.- En aquest cas, la tarifa fixa (o L7) únicament cobreix i retribueix la prestació pel prestador del servei (PS) de recepció de rebuigs sòlids de l'Annex V que el vaixell hagi generat des de l'última escala, excepció feta dels vaixells que comptin amb la corresponent autorització per no lliurar rebuigs en l'esmentada última escala expedida per l'administració marítima competent en cada cas, supòsit en el qual la tarifa fixa retribuirà la integritat de la descàrrega.

3.- En cas que el vaixell que faci escala en un port de la Unió Europea no lliuri tots els rebuigs de l'Annex V generats pel vaixell en una instal·lació portuària receptora i abandoni el port d'escala sense obtenir dita autorització, la tarifa L7 únicament cobreix la descàrrega de rebuigs sòlids de l'Annex V que raonablement puguin generar-se durant l'última travessia, és a dir, des de l'últim port d'escala anterior a l'escala a Barcelona.

3.1.- Amb caràcter general, s'entén com a residus sòlids (MARPOL V) raonablement generats durant l'última travessia els que es trobin dins dels llindars que seguidament s'indiquen:

GT del vaixell	Volum (m³)
1 – 25.000	20
25.001 – 75.000	40
75.001 – 100.000	45
100.001 – 150.000	60
150.001 – 200.000	65
Més de 200.000	75

3.2.- Pel que fa als residus perillosos (categoria "F"), s'entendrà com a residus sòlids (MARPOL V) raonablement generats durant la última travessia els que es trobin dins dels llindars que seguidament s'indiquen sense que la suma dels residus sòlids (MARPOL V), perillosos o no, pugui superar el llindar de l'epígraf 3.1 anterior:

REBUIGS (Categoria "F")	Factor de conversió	Llindar (m³)
Bateries seques		0,005
Piles		0,01
Làmpades i bombetes usades Neó, fluorescents i compactes		0,1
Embalatges i envasos contaminats per químics (buits). Bidons d'oli (buits) de plàstic. Bidons d'oli (buits). Bidons i llaunes de pintura (buides).		1
Pintures i vernissos (residu líquid)	1kg=0,001m ³	0,1
Medicaments i residus hospitalaris (General)		0,01
Medicaments i residus hospitalaris (Creuers)		0,5
Filtres d'oli		0,1
Draps contaminats		0,25
Absorbents contaminats per matèries nocives		0,25
Residus electrònics		0,5
Toners		0,1
Altres		Sense límit

4.- Els llindars s'apliquen únicament als rebuigs generats durant l'última travessia del vaixell i no als que es generin durant l'estada en port.

5.- Per determinar quins rebuigs són dins o fora del llindar general, és a dir, el contingut en el paràgraf 3.1 anterior, s'ha d'atendre en primer lloc el volum de rebuigs de la "Categoria F" admissible conforme als llindars específics establerts per a l'esmentada categoria amb càrrec a la tarifa fixa L7 (segons l'apartat 3.2 anterior) i seguidament s'ha d'atendre la resta de residus sòlids d'acord amb l'ordre següent: des de la "Categoria A" fins a assolir la "Categoria I" <segons classificació donada pel Conveni MARPOL per al Llibre de Registre de Deixalles del vaixell> (sense atendre ja els de la "Categoria F" en haver-se computat inicialment).

IV.- Disposició Final:

1.- Les quantitats de rebuigs que superin els límits de descàrrega indicats poden ser facturades directament pel prestador del servei al vaixell.

2.- En qualsevol cas, les conseqüències que determinen els límits a què es refereix el present document tenen un caràcter preliminar, de manera que tant el prestador del servei, com l'armador, poden reclamar a l'APB els imports afectats.

L'APB ha d'atendre l'esmentada reclamació i l'ha de resoldre en el termini màxim d'un mes estimant-la sempre que s'acrediti que els excessos de volum descarregat obeeixen a causes justificades.

Barcelona, 12 de juliol de 2019