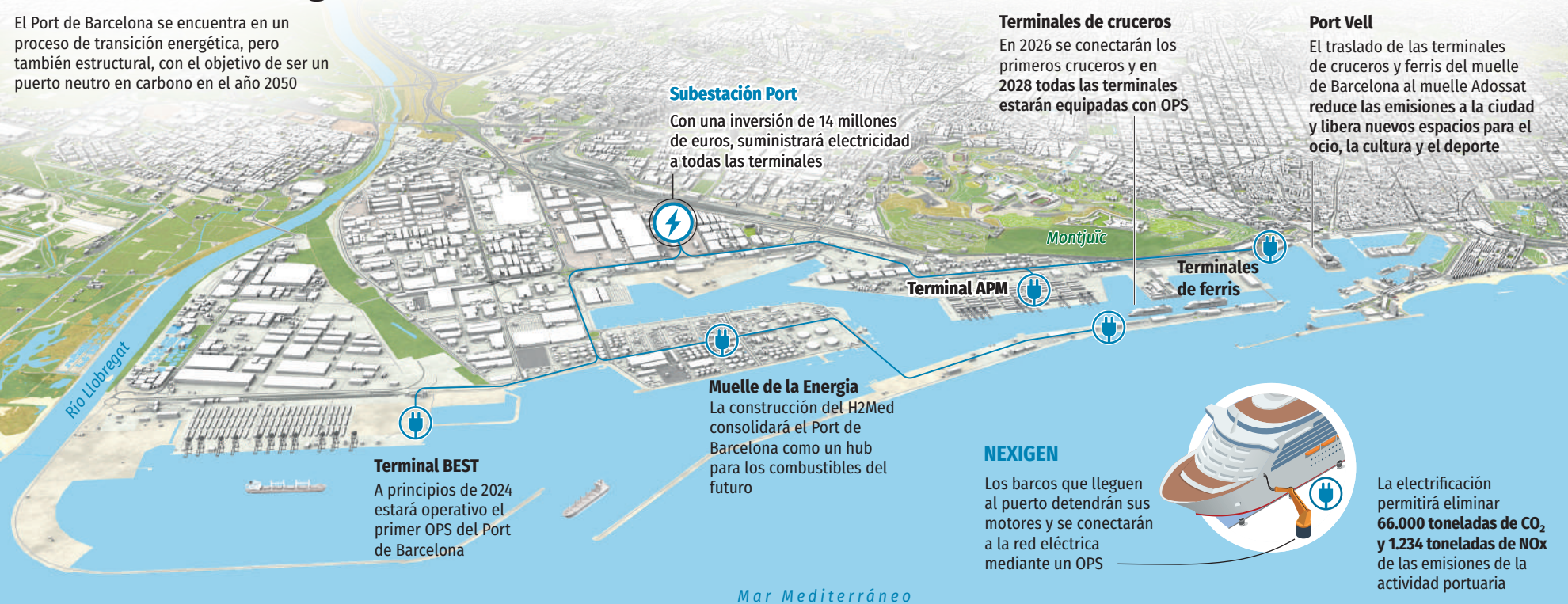


La transición energética en el Port de Barcelona

El Port de Barcelona se encuentra en un proceso de transición energética, pero también estructural, con el objetivo de ser un puerto neutro en carbono en el año 2050



Subestación Port

Con una inversión de 14 millones de euros, suministrará electricidad a todas las terminales

Terminales de cruceros

En 2026 se conectarán los primeros cruceros y en 2028 todas las terminales estarán equipadas con OPS

Port Vell

El traslado de las terminales de cruceros y ferris del muelle de Barcelona al muelle Adossat reduce las emisiones a la ciudad y libera nuevos espacios para el ocio, la cultura y el deporte

Terminal BEST

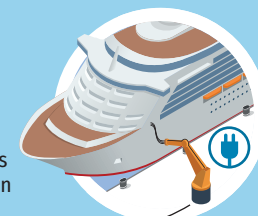
A principios de 2024 estará operativo el primer OPS del Port de Barcelona

Muelle de la Energía

La construcción del H2Med consolidará el Port de Barcelona como un hub para los combustibles del futuro

NEXIGEN

Los barcos que lleguen al puerto detendrán sus motores y se conectarán a la red eléctrica mediante un OPS



La electrificación permitirá eliminar **66.000 toneladas de CO₂** y **1.234 toneladas de NOx** de las emisiones de la actividad portuaria

Mar Mediterráneo



INTERMODALIDAD Y TRANSPORTE FERROVIARIO

En 2022, la priorización del ferrocarril ha eliminado:

44.378 millones de toneladas de CO₂  **172.521 camiones de las carreteras**

Los 800 millones de euros de inversión para ejecutar los nuevos accesos ferroviarios al Port de Barcelona...

... permitirán que la cuota ferroviaria pase del 13% al 30%



GAVARRA PARA EL SUMINISTRO DE GNL Y BIOMETANO

Los barcos que funcionan con GNL eliminan:

El 100% de las emisiones de óxidos de azufre (SOx) y las partículas en suspensión

Hasta el 70% de las emisiones de óxidos de nitrógeno

Entre un 15% y un 20% de las emisiones de CO₂



ECONOMÍA CIRCULAR

Residuos de:



Pueden generar biometano para cubrir hasta el 25% del combustible que consumen los barcos que llegan al puerto



ENERGÍA FOTOVOLTAICA

El puerto tiene 114 GWh anuales de potencial fotovoltaico...

... equivalente al 30% del consumo de las terminales



El muelle de Pescadors acoge el embrión de la primera comunidad energética del puerto

