



Port de Barcelona

# MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2025





Tabla de contenido

CARTA DEL PRESIDENTE.....	9
MISIÓN, VISIÓN Y OBJETIVO ESTRATÉGICO .....	12
I_01 Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria.....	17
I_02 Funciones y órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria. ....	18
I_03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria y grupos y asociaciones representados en el mismo. ....	19
I_04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria. ....	21
I_05 Estructura organizativa de la APB.....	21
I_07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras, características técnicas generales del puerto, muelles y funciones de los mismos y accesos terrestres.....	23
I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.....	26
I_09 Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve. ....	29
I_10 Evolución de los tráficos. Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.34	
I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías. ....	45
I_12 Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales expresado en tanto por ciento del total facturado. ....	45
I_13 Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo e Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo. ....	45
I_14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto.....	46
I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia. ....	47
I_16 Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado. ....	47
I_17 Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías. ....	48



I_18	Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto.....	48
I_19	Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.....	51
I_20	Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio Volumen de tráfico que representan dichas empresas. ....	57
I_21	Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto. ....	58
I_22	Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la APB para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional i de gestión comercial. ....	59
I_23	Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro). ....	59
I_24	Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril.....	59
I_25	Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria. ....	60
I_26	Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos. ....	61
I_27	Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.....	62
I_28	Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones. ....	63
I_29	Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.....	66
I_30	Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto.....	72
I_31	Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto. ....	73
I_32	Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas destinadas a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.....	73
I_33	Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente. ....	76
I_34	Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria. ....	76



I_35	Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfaz puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. ....	76
I_36	Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad.....	91
I_37	Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental.....	91
DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA .....		92
E_01	Rentabilidad sobre activos. ....	98
E_02	Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, de la ratio EBITDA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBITDA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre). ....	98
E_03	Servicio de la deuda, expresado como $100 \times (\text{Amortización de la deuda}^1 + \text{Intereses}^2) / \text{Cash Flow}$ .....	99
E_04	Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el total de activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010).....	99
E_05	Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación. ....	99
E_06	Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria con relación al Cash-Flow.....	100
E_07	Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria. ....	100
E_08	Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios. ....	100
E_09	Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio. ....	101
E_10	Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial. ....	101
E_11	Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años. ....	102



E_12	Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual .....	102
E_13	Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBITDA por empleado (plantilla media anual). .....	102
E_14	Estimación del número de empleos.....	103
CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA .....		104
S_01	Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria. ....	110
S_02	Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Debe tenerse en cuenta que desde que se están produciendo jubilaciones parciales, estas personas trabajadoras pasan a tener la modalidad de contrato temporal. ....	110
S_03	Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.....	110
S_04	Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.....	111
S_05	Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección. ....	112
S_06	Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria. ....	112
S_07	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación. ....	115
S_08	Evolución del promedio de horas de formación por trabajador. ....	115
S_09	Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias.....	115
S_10	Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores. ....	116
S_11	Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio. ....	116
S_12	Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años. ....	117
S_13	Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.....	117
S_14	Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF).....	117
S_15	Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG).....	117
S_16	Evolución del índice de absentismo anual. ....	117
S_17	Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales.....	117
S_18	Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y en materia de protección. 119	
S_19	Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios. 119	



S\_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

119

S\_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto. 119

S\_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS. 120

S\_23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación con la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.120

SISTEMA DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL..... 124

A\_01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2015 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. .... 132

A\_02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto. ... 133

A\_03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio. .... 134

A\_04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto..... 134

A\_05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de gráneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria. .... 135

A\_06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas... 137



- A\_07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas. .... 138
- A\_08 Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican. 140
- A\_09 Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre..... 141
- A\_10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto. .... 142
- A\_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto. .... 144
- A\_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental. .... 145
- A\_13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido..... 146
- A\_14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido..... 147
- A\_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año..... 147



A_16	Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación. ....	148
A_17	Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.	148
A_18	Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas. ....	149
A_19	Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.....	149
A_20	Descripción de la situación del puerto en relación con la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica. ....	150
A_21	Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria. ....	151
A_22	Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100). ....	152
A_23	Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros. ....	154
A_24	Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc. ....	156
A_25	Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM. ....	158
A_26	Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar. ....	160
A_27	Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía biónómica submarina de las aguas del puerto.	160
A_28	Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.	161
A_29	Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización. ....	162



## Port de Barcelona

- A\_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada..... 162
- A\_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución. .... 164
- A\_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.164
- A\_33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como Kwh y como Kwh por metro cuadrado de zona de servicio..... 166
- A\_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización. .... 168
- A\_35 Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra “todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad”. .... 169

## Presentación y Estrategia de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

### CARTA DEL PRESIDENTE

En 2025 el Port de Barcelona ha iniciado un nuevo ciclo inversor, que debe transformarlo en la gran infraestructura competitiva, sostenible e innovadora que las empresas y los ciudadanos de nuestro hinterland necesitan. Un ciclo inversor sólo comparable al iniciado en 2001, que permitió la gran ampliación del puerto que conocemos hoy.

Durante 2025 hemos iniciado el proceso de licitación de siete grandes proyectos de infraestructura, por importe de 332,5 millones de euros. De éstos, cinco ya se adjudicaron antes de finalizar el ejercicio y los dos restantes serán adjudicados durante los próximos meses. Son actuaciones muy importantes y que explican cómo estamos construyendo el Port de Barcelona del futuro:



La fase 1 de los recintos del futuro muelle Catalunya, la gran ampliación que nos permitirá concentrar en la zona sur todo el tráfico de contenedores, ganando así en eficiencia y competitividad; los nuevos puntos de atraque para graneles líquidos, en el muelle de la Energía, que facilitarán que lleguen barcos, entre otros, con combustibles alternativos y nos ayudarán a consolidarnos como un hub regional; la cuarta fase del Moll Adossat, donde situaremos la futura terminal de ferrys, que dará un servicio mucho más competitivo a pasajeros y mercancías; la terminal G de cruceros, un paso adelante en nuestro objetivo de concentrar toda esta actividad en el Moll Adossat y liberar nuevos espacios en el Port Vell para los ciudadanos; dos actuaciones -la red de suministro eléctrico en el muelle Adossat y el suministro eléctrico a los barcos en las terminales del muelle Adossat-, que son la base para el suministro de electricidad a los cruceros, a corto plazo, y la fase 1 del acceso y la terminal ferroviaria Nou Llobregat.

Ésta última forma parte del conjunto de infraestructuras ferroviarias que constituirán la Terminal Logística Intermodal del Port de Barcelona, el gran nodo ferroviario sur que hará posible acelerar el trasvase de mercancías de la carretera al tren. La aprobación, el



pasado mes de noviembre, de su Plan Director Urbanístico da luz verde a la construcción de este gran nudo ferroviario que, con una inversión aproximada de 265 millones de euros, será la base para dar un salto de escala en nuestra intermodalidad y de los servicios que ofrecemos en el hinterland, tanto en España como en Europa. Somos conscientes de que nuestro crecimiento va a requerir una oferta de servicios ferroviarios mucho más regulares y competitivos que hasta ahora.

También son relevantes las actuaciones que estamos desarrollando para suministrar electricidad a los barcos cuando están atracados, el proyecto Nexigen que, después de empezar a operar en los barcos portacontenedores y los ferrys, pronto será una realidad en los cruceros. Nuestro compromiso con la descarbonización dio un paso más con la aprobación del Plan de Transición Energética, el documento que marcará la política energética del Port hasta 2040 y fija el camino para convertirse en un puerto neutro en emisiones en 2050.

El Plan de Transición Energética va más allá de marcar objetivos de reducción de emisiones y se desarrolla en un plan de acción con más de 150 actuaciones agrupadas en cuatro grandes ejes: la descarbonización de la actividad portuaria; la sostenibilidad del consumo energético; la resiliencia para garantizar el suministro de energía, y la innovación para facilitar nuevos modelos de negocio y la adopción de tecnologías emergentes. Con este Plan, el Port pasa a tratar la energía como un factor estratégico que ayude a consolidar su liderazgo, tanto en el sector marítimo-portuario como en el conjunto de la cadena logística, impulsando la transición energética más allá del territorio portuario. Por esta razón es importante disponer de los nuevos puntos de atraque para graneles líquidos en el muelle de la Energía y del proyecto para generar combustibles de cero emisiones en ese mismo muelle, por ejemplo.

En 2025 también han avanzado diferentes proyectos centrados en la innovación, el otro gran eje sobre el que queremos que crezca el Port de Barcelona. La Fundación BCN Port Innovation sigue incorporando nuevos socios de los sectores marítimo, portuario y tecnológico, y hemos iniciado las obras del BlueTechPort, el ambicioso proyecto que convertirá los tinglados de Sant Bertran en un nuevo espacio de innovación en economía azul, único en Europa. Con una inversión de 60 millones de euros, el complejo, de 25.000 m<sup>2</sup>, no será únicamente un edificio: será el epicentro de un ecosistema innovador, que desbordará el muelle de Sant Bertran para convertir todo el recinto portuario en una gran sandbox, donde hacer realidad innovaciones vinculadas al sector portuario y la economía azul.

En el ámbito del Port Vell, durante 2025 hemos abierto el muelle de Pescadores a los ciudadanos, 2.500 m<sup>2</sup> completamente reformados, con el objetivo de que los barceloneses se acerquen y conozcan la flota y la tradición pesquera de la ciudad. También hemos abierto a los ciudadanos 13.565 m<sup>2</sup> del muelle de Barcelona, una



actuación que da acceso al mar en el complejo del World Trade Center Barcelona y ofrece 600 metros nuevos de línea de muelle. Con el mismo objetivo de acercar el puerto a la ciudadanía, la segunda edición de las Jornadas de Puertas Abiertas celebradas en mayo reunió a más de 15.000 personas, que se repartieron entre las visitas marítimas y las terrestres, en las terminales de contenedores.

Por último, también este año el Port de Barcelona ha reforzado su compromiso con las empresas, los ciudadanos y la sociedad a la que da servicio, consciente del papel que desempeñan los puertos como motor de la economía y pieza imprescindible para su apertura. Un papel protagonista, que deberemos representar en el mapa comercial mundial que se está dibujando después de los acuerdos de la Unión Europea con el Mercosur y la India, por ejemplo. Nos estamos preparando para afrontar los retos que se van a plantear durante los próximos años, y lo hacemos con proyectos innovadores, sostenibles, que nos hagan más accesibles y cercanos, que incrementen nuestra resiliencia frente a las situaciones de incertidumbre y, en definitiva, que nos permitan ofrecer los servicios más competitivos a nuestros clientes y usuarios.

José Alberto Carbonell  
Presidente del Port de Barcelona



## MISIÓN, VISIÓN Y OBJETIVO ESTRATÉGICO

### El IV Plan Estratégico

#### LA SOSTENIBILIDAD COMO EJE DE DESARROLLO FUTURO

La memoria anual 2025 del Port de Barcelona presenta los principales datos de la actividad portuaria y los resultados del ejercicio y, de esta manera, da respuesta a la demanda de información de los grupos de interés del Port de Barcelona. Los datos provienen principalmente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), entidad gestora de la infraestructura y garante de sus servicios básicos.

Los contenidos de esta memoria se estructuran en torno a la sostenibilidad, que el IV Plan Estratégico del Puerto de Barcelona (2021-2025) fija como eje central de la actividad portuaria. El Port se orienta hacia este valor, hacia maneras de hacer más respetuosas, con el fin de abordar y ser parte activa de un cambio global que mejore las condiciones de vida en general.

La sostenibilidad es también un objetivo central de la manera de hacer de todas las empresas y entidades del Port de Barcelona integradas en el Plan de sostenibilidad sectorial del Port de Barcelona, creado en 2015 y pionero en el sector portuario.

En cuanto a su planteamiento, la memoria tiene en cuenta los estándares de la Global Reporting Initiative (GRI), organización internacional de referencia para la elaboración de memorias de sostenibilidad, y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

## MISIÓN, VISIÓN Y OBJETIVO ESTRATÉGICO

El IV Plan Estratégico (2021-2025) establece que la **misión** del Port de Barcelona, es decir, su razón de ser es la siguiente:

“GENERAR PROSPERIDAD EN NUESTRA COMUNIDAD, INCREMENTANDO LA COMPETITIVIDAD DE NUESTROS CLIENTES MEDIANTE LA PROVISIÓN EFICIENTE Y SOSTENIBLE DE SERVICIOS LOGÍSTICOS Y DE TRANSPORTE “

El Port detalla en la **visión** aquello en lo que quiere ser en el futuro, manteniéndose fiel a la misión. La nueva visión contempla dotar el ecosistema logístico-portuario de una serie de atributos complementarios e innovadores.



VISIÓN:

HUB LOGÍSTICO SMART - The SMARTest logistics hub in the MED

S	M	A	R	T
Sostenible	Multimodal	Ágil	Resiliente	Transparente

Dada la vigencia del actual Plan Estratégico hasta el 2025, a lo largo de este año se ha trabajado en la elaboración del V Plan Estratégico. El nuevo Plan se aprobará a principios del 2026 y acontecerá la hoja de ruta de los próximos cuatro años.

El IV Plan Estratégico opta por un objetivo estratégico (OE) tridimensional, que responde a los tres pilares (económico, medioambiental y social) de la sostenibilidad, el primer atributo del *hub* logístico de Barcelona:

<b>Sostenibilidad económica</b>	70.000 millones de € de valor del comercio exterior
<b>Sostenibilidad medioambiental</b>	50% muelles de contenedores y ro-ro electrificados
<b>Sostenibilidad social</b>	40.000 personas trabajando en el Port

**OBJETIVOS OPERATIVOS**

Cada uno de los tres ejes u objetivos estratégicos (OE) se despliega en cuatro objetivos operativos. Estos doce objetivos operativos, a su vez, se concretan en más de cincuenta proyectos o acciones operativas.

**OE1/Sostenibilidad económica**

- Diversificar el negocio portuario
- Diferenciar la oferta de servicios
- Atraer actividad logística
- Desarrollar las infraestructuras necesarias

**OE2/Sostenibilidad medioambiental**

- Desarrollar un nuevo modelo energético
- Descarbonizar la actividad marítima portuaria
- Reducir la contaminación
- Incrementar la intermodalidad

**OE3/Sostenibilidad social**

- Fomentar la formación, ocupación, emprendimiento y atracción de talento
- Fomentar la igualdad de oportunidades
- Integrar el Port con el entorno urbano y metropolitano
- Garantizar la salud y la seguridad de las personas e instalaciones del Port



El IV Plan Estratégico establecía un Objetivo Estratégico dividido en los tres ejes fundamentales de la sostenibilidad: el económico, el ambiental y el social.

La evaluación del periodo 2020–2025 muestra una evolución positiva en los tres ámbitos.

En el ámbito económico, el valor del comercio exterior ha crecido de manera notable, superando los 80.000 millones de euros desde 2022 y situándose por encima del objetivo previsto (70.000 millones) al final del periodo.

En cuanto a la sostenibilidad ambiental, el progreso también ha sido muy significativo: la electrificación de muelles ha pasado del 12,9% en 2020 al 90% en 2025. Las redes provisionales y las conexiones piloto de OPS están consolidadas en una terminal de contenedores y una de ferris. En 2025 se han superado las 200 conexiones, con una reducción estimada de 3.200 toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente, lo que permite considerar el objetivo casi alcanzado.

En el ámbito social, el número de trabajadores vinculados al puerto ha aumentado de 27.680 en 2020 a más de 40.000 en 2025, superando los niveles pre-pandemia y alcanzando el objetivo estratégico marcado.

Objetivo Estratégico	Sostenibilidad económica	Sostenibilidad medioambiental	Sostenibilidad social
	70.000 millones d'€ de valor del comercio exterior	50% muelles de contenedores y ro-ro electrificados	40.000 personas trabajan en el Puerto.
	Comercio exterior más cabotaje (excluido transbordo) que se vehicula a través del puerto.	Red provisional y conexiones OPS piloto consolidadas o con proyectos de electrificación en marcha	Empleados que trabajan físicamente, diariamente o con regularidad
<b>Evolución</b>			
2020	52.044	12,9%	27.680
2025	86.354	90%	40.427
<b>Objetivo 2020-2025</b>	100%	90%	100%



### OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

El Puerto de Barcelona está adherido desde sus inicios al Pacto Mundial de las Naciones Unidas 2015-2030 y, por lo tanto, se ha comprometido a integrar los llamados **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** de forma consciente y gradual dentro de su estrategia.

## OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



Esta memoria hace referencia a lo largo de su estructura al cumplimiento de los ODS.

Por sus características y actividad, el Puerto de Barcelona está interpelado por trece de los diecisiete ODS de las Naciones Unidas, como se muestra en la tabla siguiente, **y seis de ellos son objetivos prioritarios** sobre los cuales tiene un impacto diferenciado y directo (los números 6, 8, 9, 11, 14 y 17).

### CONTRIBUCIÓN DEL PUERTO DE BARCELONA A LOS ODS Y DONDE SE ENCUENTRAN REPORTADOS EN LA MEMORIA

ODS	OBJETIVO
	Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades



	Garantizar una educación inclusiva y de calidad para todos y promover el aprendizaje a lo largo de la vida
	Conseguir la igualdad entre los géneros y empoderar a mujeres y niñas
	Garantizar la disponibilidad de agua y el saneamiento para todos
	Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos
	Fomentar el crecimiento económico y el empleo inclusivos y sostenibles, y el trabajo decente para todos
	Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación
	Hacer las ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles
	Garantizar modelos de consumo y producción sostenibles
	Tomar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos
	Conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos
	Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas
	Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible



## Funciones y forma jurídica

### **I\_01 Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria.**

La Autoridad Portuaria de Barcelona (a partir de ahora, APB), con domicilio social en World Trade Center Barcelona, Edificio Este Moll de Barcelona S/N de Barcelona, es un organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio, y tiene plena capacidad de obrar; depende del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y se rige por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean aplicables y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de organización y funcionamiento de la Administración General del Estado.

El Real Decreto Legislativo 2/2011, del 5 de septiembre, por el cual se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, determina los puertos que, como el de Barcelona, son competencia de la Administración General del Estado; regula la planificación, construcción, organización, gestión, régimen económico y financiero, y la policía; regula la prestación de servicios en estos puertos, así como su utilización; determina la organización portuaria estatal, dotando a los puertos de interés general de un régimen de autonomía funcional y de gestión para el ejercicio de las competencias atribuidas por esta ley, y regula la designación de las Comunidades Autónomas de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias.

### **Competencias de la Autoridad Portuaria**

El artículo 25 del citado Real Decreto Legislativo 2/2011 establece las competencias que corresponden a las Autoridades Portuarias y que se pueden resumir en las siguientes:

- La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.



- La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

## Gobierno y calidad de gestión

### I\_02 Funciones y órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria.

#### La Presidencia

1. El/la presidente/a de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma o de las Ciudades de Ceuta y Melilla entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al ministro de Fomento será publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

El presidente/a podrá simultanear su cargo con el de presidente/a o vocal del Consejo de Administración de las sociedades participadas por la Autoridad Portuaria que preside, con los requisitos y limitaciones retributivas que se derivan de la aplicación de la legislación sobre incompatibilidades.

2. Corresponden al presidente/a las siguientes funciones:

- a) Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- b) Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- c) Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- d) Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- e) Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- f) Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el director los pagos o movimientos de fondos.
- g) Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- h) Las demás facultades que le atribuye la presente ley.

3. Corresponde al presidente/a velar por el cumplimiento de las obligaciones que esta ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación con las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.



### La Dirección General

1. El director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del presidente/a, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.
2. Corresponden al director las siguientes funciones:
  - a) La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al presidente/a de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
  - b) La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
  - c) La elaboración y sometimiento al presidente/a para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

### **I\_03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria y grupos y asociaciones representados en el mismo.**

A 31 de diciembre de 2025 la composición del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, el máximo órgano de gobierno del Puerto de Barcelona es la siguiente:

#### **Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona**

*a 31 de diciembre del 2025*

##### **Presidente**

Sr. José Alberto Carbonell Camallonga

##### **Vocal Nato**

Sr. Francisco J. Valencia Alonso (capitán Marítimo)

##### **Director general (no consejero)**

Sr. Àlex Garcia i Formatjé

##### **Vocales en representación de la Administración General del Estado**

Sra. Cristina Ozores Jack

Abogada del Estado jefe en hacia Cataluña

Sr. Carlos Prieto Gómez

Subdelegado del Gobierno en Cataluña

Sr. Pedro García Navarro



Director de Explotación de Puertos del Estado

**Vocales en representación de la Administración de la Generalitat de Catalunya**

Sr. Antoni Llobet de Pablo

Presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona

Sr. Xavier Tàrraga Martínez

Coordinador de la Zona Catalana-Balear de la Coordinadora Estatal de Estibadores

Sr. Salvador Richart Gómez

Presidente la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona

Sr. Emili Sanz Martínez

presidente de la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA-OLTRA Barcelona)

**Vocales en representación de los municipios en los que se localiza la zona de servicio del Port de Barcelona**

Sra. Laia Bonet Rull

Primera teniente de alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona

Sra. Alba Bou Jordà

Alcaldesa del Ayuntamiento del Prat de Llobregat

**Vocales en representación de las Cámaras de Comercio de organizaciones empresariales y sindicales y sectores relevantes en el ámbito portuario**

Sr. Ignasi Sayol i Santamaria

Cámara de Comercio de Barcelona

Sr. Xabier María Vidal Niebla

Presidente de la Asociación de Empresas Estibadores Portuarias de Barcelona

Sra. Soraya Díaz Soldán

Comisiones Obreras (CCOO)

Sr. Óscar López Chamosa

Unió General de Trabajadores de Catalunya (UGT)

**Secretario (no consejero)**

Sr. Ignacio Toda Jiménez



#### **I\_04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria.**

Establecimiento del Plan de Empresa y del Cuadro de Mando Integral (CMI) de la APB como principales herramientas de gestión de la Dirección.

El Plan de Empresa recoge la planificación anual de objetivos e iniciativas de la Autoridad Portuaria.

Principalmente se pretende que el Plan de empresa sea el punto de unión entre los diferentes planes a largo plazo y la planificación operativa de los diferentes departamentos.

#### **I\_05 Estructura organizativa de la APB**

El artículo 29 del RDL 2/2011 establece como órganos de gestión de las autoridades portuarias los siguientes.

- Como órganos de gobierno, el Consejo de Administración y el presidente/a
- Como órgano de gestión, el director general

Así mismo la organización interna de la APB se estructura en seis subdirecciones generales:

- La Subdirección General de Comercial y Márquetin
- La Subdirección General de Explotación y Planificación Portuaria
- La Subdirección General de Infraestructuras y Conservación
- La Subdirección General de Económico Financiero / Estrategia y gestión corporativa
- La Subdirección General de Organización y Recursos Internos
- La Subdirección general de Servicios Jurídicos y Contratación

Además, el Área de Presidencia incluye:

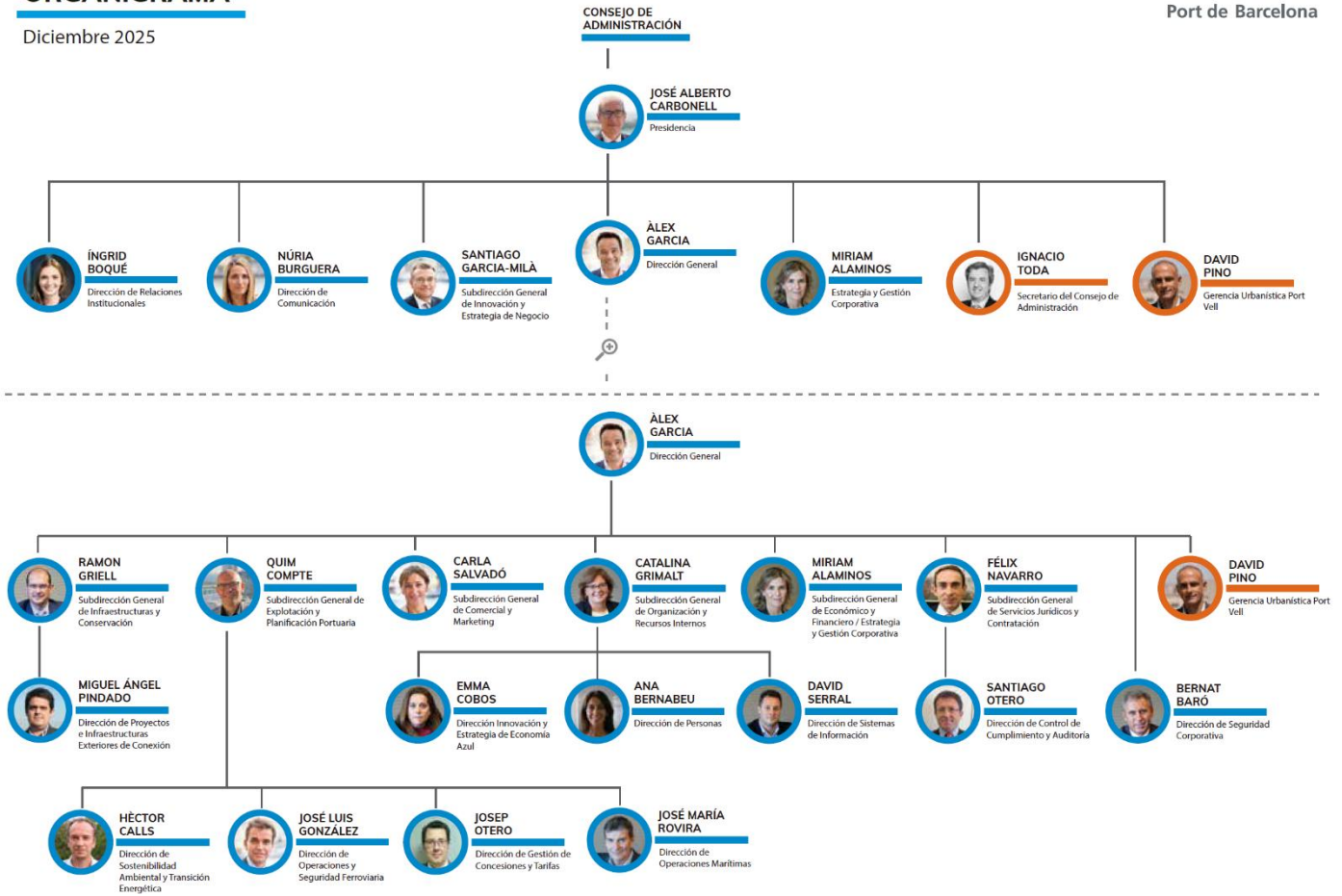
- La Dirección de Relaciones Institucionales
- La Subdirección Estrategia y gestión corporativa
- La Dirección de Comunicación
- La Subdirección general de innovación y estrategia de negocio.
- La Gerencia Urbanística Port Vell

Y el área de Dirección general incluye:

- La Dirección de Seguridad Corporativa

**ORGANIGRAMA**

Diciembre 2025



Hay que remarcar que, si bien los órganos de gestión de la Autoridad Portuaria están definidos por el RDL 2/2011, corresponde a estos órganos de gobierno y gestión la definición del resto de estructuras internas de la organización y, en este sentido, las funciones y responsabilidades de las diferentes subdirecciones y áreas de la entidad.

Hay que mencionar, también, el Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, que es el órgano que materializa la voluntad de cooperación entre la Autoridad Portuaria de Barcelona y todas las instituciones públicas y privadas que llevan a cabo su actividad en el ámbito portuario de Barcelona, con el fin de participar en su desarrollo futuro.



## Infraestructuras y capacidad

### I\_07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras, características técnicas generales del puerto, muelles y funciones de los mismos y accesos terrestres.

El Puerto de Barcelona es la principal infraestructura de transporte y servicios de Cataluña y un puerto de referencia de la región euro mediterránea. Dispone de espacios, equipamientos y servicios especializados para cada sector y la zona logística más grande de su ámbito geográfico. Además, es una potente herramienta de desarrollo social y económico.

#### Algunos datos clave del Puerto

- Más de 500 organizaciones participan de la actividad portuaria
- Más de 40.000 personas trabajan diariamente
- Operan 94 líneas marítimas regulares, de 43 armadores
- Conexiones con 193 puertos de todo el mundo
- Dispone de la mayor zona logística de su entorno geográfico

El Puerto cuenta con tres grandes unidades de negocio, que ocupan espacios diferenciados:

- **el puerto comercial**, que concentra las actividades dedicadas a tráficos específicos;
- **el puerto logístico**, que complementa la actividad comercial y es base para consolidar el modelo de puerto en red;
- **y el Port Vell**, los espacios ciudadanos recuperados para usos urbanos náuticos y deportivos.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES DEL PORT DE BARCELONA

<b>Situación</b>		<b>Rampas ro-ro</b>	23	<b>Terminales especializadas</b>	
Latitud	41° 21' N			Contenedores y polivalentes	4
Longitud	2° 10' E	<b>Remolcadores</b>	8 (4.000 HP y 7.000 HP)	Automóviles	3
<b>Mareas</b>				Café y cacao	1
Amplitud	125 cm	<b>Almacenamiento</b>		Líquidos a granel	9
		Cubierto:	203.304 m <sup>2</sup>	Sólidos a granel	7
<b>Superficie terrestre</b>	1.142 ha	Descubierto:	5.023.964 m <sup>2</sup>	Ferris	3
<b>Superficie concesionada</b>	627,78 ha			Cruceros	7
<b>Longitud lineal de muelle</b>	23.704 m	<b>Dique Seco</b>			
		Eslora:	220 m		
		Manga:	39 m		
		Calado:	12 m		
		Capacidad:	90.000 t de desplazamiento		



Grúas de muelle 30 (de contenedores)

**Entrada**

**Bocana sur**

Orientación 160°  
Anchura 450 m  
Calado 16 m

**Bocana norte**

Orientación 205°  
Anchura 230 m  
Calado 11,5 m

## Accesos terrestres

### Cómo llegar al puerto

El Port de Barcelona está situado tocando a un nudo de infraestructuras para el transporte terrestre. Se trata de una red ferroviaria y de autopistas que acercan el puerto a su hinterland.

Entendiendo que la Ronda, una vía rápida trazada a lo largo del perímetro de la ciudad de Barcelona, pasa a tocar el puerto, el acceso a la red de carreteras es inmediato.

Las principales vías que destacar son:

A través de la Ronda, vía rápida que recorre el perímetro de la ciudad de Barcelona y que pasa a junto al puerto, el acceso a la red viaria es inmediato.

### Acceso a las autopistas:

- Autopista AP-2, que enlaza con el centro del país, Aragón y la A-68 al norte de España y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo AP-7, que enlaza al sur con Levante, centro de España y al norte, con la frontera francesa y la red europea de autopistas.
- Autopista AP-9, que enlaza con la AP-7 en la frontera francesa por la Jonquera.
- Autopista C-32, que enlaza con el sur y Levante del país.
- Autopista C-58 a Sabadell, Terrassa y Manresa, que enlaza con el eje del Llobregat y a través del túnel del Cadí con Francia por Puigcerdà y el túnel del Pimorent.
- Autopista C-31, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.

Desde el puerto también se puede enlazar fácilmente con las siguientes carreteras nacionales:

- Nacional II, al oeste, centro y norte del país.
- Nacional C-17, con la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, con Sabadell, Terrassa y Manresa.
- Nacional 340, que enlaza con el sur y Levante del país.

### Transporte público y bicicletas



Diversas líneas de metro y autobús te acercan a distintas zonas del puerto. Y la red de carril bici de Barcelona te permite llegar también en bicicleta hasta muchos puntos del puerto comercial y ciudadano.

### **Mercancías por ferrocarril**

El puerto cuenta con las siguientes conexiones ferroviarias para mercancías:

Renfe (en ancho ibérico)

- A Port-Bou (Francia) por Mataró y Granollers.
- A Puigcerdà (Francia).
- Al centro, oeste y norte del país por: Manresa-Lleida, Sant Vicenç-Lleida, Tarragona-Zaragoza.
- Al oeste, sur y Levante del país por: Tarragona-Valencia.

Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya

- A Manresa, Súria i Berga (ancho métrico).
- A Igualada (ancho métrico).
- A Sabadell y Terrassa

### **Moverse dentro del puerto**

#### **Carretera**

Una vía de circunvalación de 13 km de largo conecta los diferentes muelles y zonas de almacenaje a lo largo del contorno del puerto de Barcelona. Esta carretera dispone de dos carriles en cada sentido en la mayor parte del recorrido. A parte de la red periférica de circunvalación, existen vías de acceso y de servicio a cada muelle, pero tienen un carácter secundario en comparación de la vía principal de circulación, antes descrita.

#### **Autobuses**

El Port de Barcelona dispone de una doble estructura de líneas de autobús propia que recorre el recinto portuario: las líneas 88 y 89. Las dos líneas conectan la estación de Metro del Paral·lel con el Port y la ZAL.

#### **Metro**

Se inauguraron tres nuevas estaciones de la línea L-10 sud para dar más servicio de transporte público a los trabajadores del Port, ZAL y Consorcio de la Zona Franca, en las paradas Port-La Factoría o ZAL-Riu Vell.

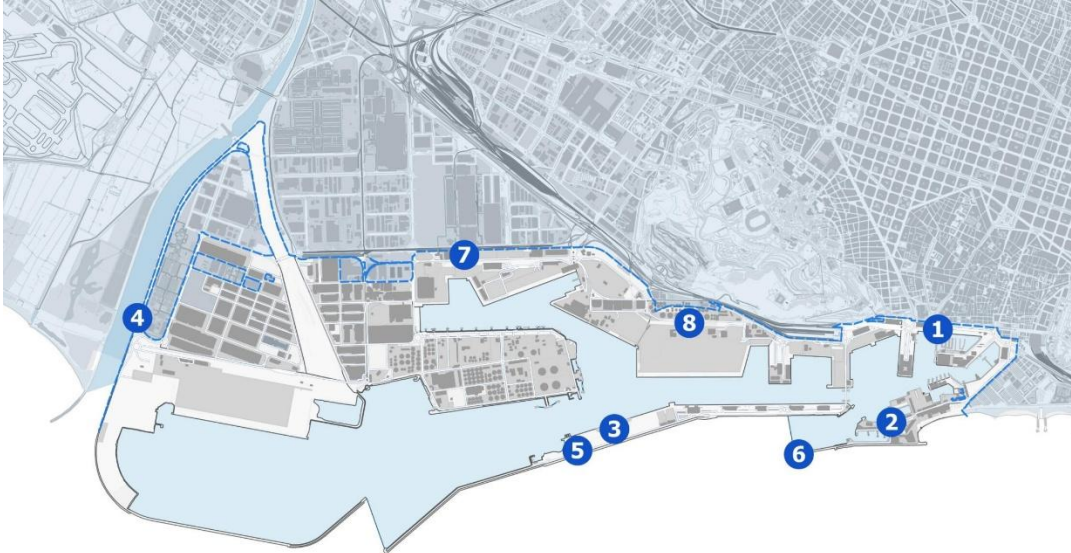
#### **Ferrocarril**

Desde el muelle Ponent hacia el sur, todos los muelles disponen de acceso ferroviario, bien con ancho RENFE (1,668 m), de ancho de los Ferrocarriles de la Generalitat (1 m) o de tipo mixto.



## I\_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

Durante el año 2025, el Puerto de Barcelona ha llevado a cabo una inversión total de 85,9 millones de euros, de los que 79,2 millones se han destinado al capítulo de las infraestructuras. A continuación, se describen las actuaciones más relevantes ejecutadas en este ejercicio.



A continuación, se describen las actuaciones más relevantes ejecutadas en el presente ejercicio.

### 1. "MODIFICADO NUEVA REHABILITACIÓN EDIFICIO PORTAL DE LA PAZ" (OB-GP-M-0862/2020)

**CABO:** UTE NUEVA REHABILITACIÓN PORTAL DE LA PAZ

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 31 meses (obra en ejecución)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 15.629.051,73 €

**PRESUPUESTO MODIFICADO:** 16.967.156,23 €

La actuación consiste en la rehabilitación del edificio del Portal de la Pau, sede de la Autoridad Portuaria de Barcelona, para adaptarlo a un nuevo uso funcional. Una vez finalizadas las obras, el edificio reabrirá al público y acogerá un centro de divulgación de la actividad portuaria. Las obras incluyen el refuerzo estructural y la restauración interior y exterior, y la adecuación a normativas actuales de eficiencia energética, medio ambiente y seguridad.

La primera fase, finalizada en el verano de 2024, restauró la fachada principal y consolidó la estructura. Para evitar interferencias con la Copa América de Vela 2024, las obras se detuvieron temporalmente entre el 1 de agosto y el 31 de octubre de 2024. La segunda fase, iniciada tras el evento, se centra en la restauración interior y la recuperación de la estructura original.



El proyecto ha recibido financiación pública del programa 2% Cultural, destinado a la conservación de bienes de interés arquitectónico, histórico y artístico.

2. "MODIFICADO NUEVO ACCESO FERROVIARIO. VÍAS DE ACCESO Y EXPEDICIÓN/RECEPCIÓN A NUEVO LLOBREGAT. SERVICIOS AFECTADOS Y CONSOLIDACIÓN DE TERRENO" (OB-GP-P-0788/2016)

**REQUISITO:** UTE NUEVO ACCESO FERROVIARIO

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 32 meses (obra en ejecución)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 24.947.507,84 €

**PRESUPUESTO MODIFICADO:** 24.972.309,70 €

Se ha firmado el Protocolo de colaboración para el impulso y la consecución del nuevo acceso ferroviario al Puerto de Barcelona, de septiembre de 2013, entre varias administraciones (Ministerio de Transportes, Puertos del Estado, ADIF, FGC, Generalitat y el Puerto de Barcelona) para impulsar el nuevo acceso ferroviario al Puerto de Barcelona, dentro del marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), con financiación europea del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

La obra, que ejecuta la Autoridad Portuaria de Barcelona, incluye: la construcción de la superestructura ferroviaria dentro del puerto, con un ramal de acceso y un haz de vías en la terminal de TERCAT; las vías de acceso y haces de expedición-recepción en la zona de Nou Llobregat, con su electrificación y subestación de tracción, y la parte proporcional del proyecto de señalización global.

También se prevé la reposición de servicios afectados, la consolidación del terreno, y la definición geométrica de las terminales ferroviarias; la construcción del vial de servicio y la mota para conectar con el nuevo acceso sur ferroviario desarrollado por el Ministerio, así como la ejecución de todas las estructuras asociadas a la futura terminal ferroviaria.

3. "MODIFICADO REMODELACIÓN INSTALACIÓN LACIONES ASTA" (OB-GP-M-0828/2018)

**CABO:** UTE REMODELACIÓN INSTALACIÓN ACIONES ED. ASTA

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 53 meses (obra en ejecución)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 15.819.845 €

**PRESUPUESTO MODIFICADO:** 17.274.689,06 €

La finalidad de la presente actuación es mejorar las condiciones funcionales del complejo ASTA, formado por un edificio principal y un edificio anexo de policía portuaria. Prevé mantener los departamentos actuales (Conservación, Archivo y Policía Portuaria) y una zona del edificio principal se utilizará en régimen de alquiler para empresas concesionarias de la Autoridad Portuaria.



Con este objeto, se plantea una rehabilitación integral de los dos edificios, tanto a nivel funcional, con una nueva distribución en todas las plantas, como a nivel estructural, ya que se sustituirán completamente la fachada, la cubierta y las armaduras de cubierta. Se mantendrán, sin embargo, casi íntegramente los forjados existentes, con refuerzos a las cimentaciones.

4. "AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSADO 4ª FASE" (OB-GP-P-0798/2016)

**CABO:** UTE 4ª FASE AMPLIACIÓN ADOSADO

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 51 meses (obra en ejecución)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 54.673.180,00 €

La actuación consiste en las obras necesarias de muelle, relleno, y obras de atraque asociadas a la creación de un terminal para el extremo sur del muelle Adosado, completando el espacio disponible hasta el actual atraque y la base de la Guardia Civil del mar. Las obras también incluyen el proceso de consolidación, la construcción de la superestructura y los servicios viarios de acceso.

5. "MOLL CATALUNYA. MOTA DE RECINTOS FASE 1" (OB-GP-P-0835/2019)

**CABO:** UTE MOTA DE RECINTOS FASE 1

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 27 meses (obra en ejecución)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 72.359.045,87 €

La finalidad de la presente actuación consiste en la construcción de una primera fase de motas de delimitación de la superficie de explanada, asociada al muelle Cataluña que permita anticipar el relleno de esta explanada, así como la consolidación de los terrenos, de forma independiente a la construcción del muelle. Incluye al mismo tiempo la ejecución del pedraplén en el extradós del tramo vertical del dique sur.

6. "INFRAESTRUCTURA BÁSICA DE CONEXIÓN DE REDES DE SERVICIOS ENTRE MUELLE ENERGÍA Y MUELLE ADOSADO" (OB-GP-P-0846/2019).

**CABO:** UTE MUELLE ENERGÍA

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 28 meses (obra en ejecución)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 14.955.143,82 €

La presente actuación consiste en la infraestructura necesaria para facilitar el enmallado generalizado de todos los servicios públicos entre el ámbito del muelle Adosado y el muelle de la Energía. En sí se estructura con la creación de dos grandes cámaras de atraque situadas en puntos estratégicos de los dos muelles conectados por todo un conjunto de vainas clavadas



en el terreno, bien los rellenos de explanadas o terreno natural, de manera que permitan la conexión entre cámaras y el paso de servicios por debajo del canal de la bocana sur.

7. "EXPLANADA DE APOYO A OPERACIONES EN EL MUELLE ADOSADO Nº2" (OB-GP-P-0910/2023).

**REQUISITO:** COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT S.L.U.

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 7 meses (obra finalizada)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 2.356.686,85 €

La actuación consistió en la habilitación del espacio reservado fuera de terminal, incluyendo la accesibilidad desde vial y hasta muelle, la pavimentación, los servicios y la delimitación, valla o delimitación.

8. "EXPLANADA DE APOYO A OPERACIONES EN EL MUELLE ADOSADO Nº3" (OB-GP-P-0911/2023).

**REQUISITO:** COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT S.L.U.

**TIEMPO DE EJECUCIÓN:** 6 meses (obra finalizada)

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:** 1.868.097,80 €

Al igual que la actuación anterior, esta obra consistió en la habilitación del espacio reservado fuera de terminal, incluyendo la accesibilidad desde vial y hasta muelle, la pavimentación, los servicios y la delimitación, valla o delimitación.

**I\_09 Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.**

**El puerto en red**

La estrategia del Puerto en Red del Port de Barcelona se basa en desarrollar una sólida red de servicios intermodales, ferroviarios y de short sea shipping y de terminales marítimas interiores y ferroviarias en puntos estratégicos de sus mercados cercanos (hinterland), para facilitar el encaminamiento de cargas entre estas zonas y la capital catalana.



Principales conexiones del Puerto de Barcelona con el hinterland, 2025



### Terminales marítimas interiores

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) participa directamente en **nueve terminales marítimas interiores o puertos secos** con la finalidad de acercar los servicios portuarios propios (con calidad y fiabilidad) a los operadores logísticos marítimos y a los clientes importadores y exportadores de los territorios a los que sirve. La mayoría de estas instalaciones tienen servicios ferroviarios regulares con el Puerto de Barcelona.

Conscientes de la importancia estratégica del transporte intermodal, también hay algunas empresas de la Comunidad Portuaria que participan en terminales interiores y/o ferroviarias.



## TERMINALES PARTICIPADAS POR LA APB Y TRÁFICOS FERROVIARIOS, 2025

Terminal	Ubicación	Tráfico ferroviario
Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)	Zaragoza	150.473 TEU <sup>(1)</sup>
Terminal Intermodal Centro – Puerto Seco de Azuqueca	Azuqueca de Henares (Guadalajara)	82.625 TEU
Puerto Seco de Madrid	Coslada (Madrid)	62.413 UTI <sup>(2)</sup>
Terminal de contenedores de Saint-Charles Perpinyà	Perpiñán (Francia)	52.914 UTI
Terminal Intermodal del Ampurdán	Vilamalla y el Far d'Empordà (Gerona)	En proyecto
Terminal Intermodal de Monzón (TIMO)	Monzón (Muesca)	15.395 TEU
AgroTIM	Monzón (Muesca)	35.518 tones
Terminal Intermodal Litera TIM	Tamarit de Llitera (Muesca)	3.896 UTI
Terminal de La Llagosta	La Llagosta (Barcelona)	Inicio de operaciones en 2026

<sup>(1)</sup> TEU (*ten equivaliendo unido*): unidad que se utiliza para definir un contenedor de veinte pies

<sup>(2)</sup> UTI (unidad de transporte intermodal) es todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre

## TERMINALES PARTICIPADAS POR EMPRESAS DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE BARCELONA, 2025

Terminales	Empresas de la CP con participación
Terminal Marítima de Zaragoza- TMZ	APM Terminales y Hutchison Ports
Tarragona Mercancías	APM Terminales y Transportes Portuarios
Terminal Intermodal de Noáin (Pamplona) - TIN	Synergy (operador ferroviario de Hutchison)
Puerto Seco de Azuqueca (Guadalajara) - PSA	CMA CGM
Puerto Seco de Madrid - PSA	CMA CGM y Cosco

## Servicios ferroviarios

Además de las conexiones con terminales marítimas interiores participadas por la APB o las empresas de la Comunidad Portuaria, hay operadores logísticos ferroviarios que ofrecen servicios ferroviarios con el Puerto a través de otras terminales.



**OFERTA FERROVIARIA DEL PUERTO DE BARCELONA, 2025\***

- **Contenedores y semirremolques** (estos últimos dependiendo del servicio)
  - Peninsular
    - Desde las terminales portuarias en Zaragoza, Noáin (Pamplona), Monzón y Tamarite de Litera (Huesca), Tarragona, Miranda de Ebro (Burgos), Agoncillo (La Rioja) y Bilbao.
    - Desde Morrot (Barcelona) a Madrid, Zaragoza, Bilbao, Tarragona, Córdoba, Sevilla, San Roque (Cádiz) y Vigo
  - Internacional
    - Desde las terminales portuarias a Lyon y Toulouse (Francia).
    - Desde Morrot a Italia, Alemania y Bélgica (en Italia, servicio suspendido temporalmente).
    - Desde Can Tunis a Polonia.
    - Desde Perpiñán y Le Boulou al resto de Francia, Luxemburgo, Alemania, Bélgica y Polonia.
  
- **Vehículos nuevos**  
 Conexión con las plantas de producción del Estado español, Francia, Alemania y Austria.
  
- **Granel**  
 Súria, Martorell y Jaén, en el Estado español y Tavaux, en Francia.

*\*Ver también el mapa anterior de conexiones con el hinterland*

**OFERTA FERROVIARIA DEL PUERTO DE BARCELONA, 2025**

Tipos de servicio	Terminal ferroviaria	Frecuencia	Operadores	Descripción y situación actual
Contenedores (convencionales y refrigerados)	Terminal marítima de Zaragoza (TMZ)	Entre 5 y 6 servicios diarios	APMT Railway i SICSA	Se mantiene la alta frecuencia de servicios con la primera terminal interior ferro portuaria del Estado español.
Contenedores (refrigerados y convencionales)	Monzón (Huesca)	7 servicios semanales	APMT Railway y Medlog	Consolidación
Contenedores	Tarragona Mercaderías-Entrevias	10 servicios semanales	TP Nova	Consolidación
Contenedores	Noáin (Pamplona)	4 servicios semanales	Synergy	Consolidación
Contenedores	Miranda de Ebro (Burgos)	4 servicios semanales	Synergy	Consolidación
Contenedores	Agoncillo (La Rioja)	2 servicios semanales	Synergy	Consolidación



Tipos de servicio	Terminal ferroviaria	Frecuencia	Operadores	Descripción y situación actual
Contenedores en ancho estándar	Toulouse Fenouillet (Francia)	3 servicios semanales	APMT Railway	Consolidación del servicio directo, iniciado en 2023. Trenes de contenedores más largos en ancho estándar, 750 m. Primeros trenes sin cambio de locomotora en la frontera.
Contenedores en ancho estándar	Lyon Loire-sur-Rhône (Francia)	1 servicio semanal	APMT Railway	Consolidación del servicio. Tren de contenedores más largo en ancho estándar, 750 m. Primer tren sin cambio de locomotora en la frontera.
Vehículos en ancho estándar	Mannheim i Einsiedlerhof (Alemania)	4 servicios semanales	DB Cargo	Consolidación. Primer servicio directo de transporte de vehículos fabricados en Alemania para distribuir al Estado. Tren de vehículos más largo en ancho estándar, 685 m.
Vehículos en ancho estándar	Schwertberg (Austria)	2 servicios semanales	Hödlmayr	Incremento del servicio.
Vehículos en ancho estándar	Sochaux (Francia) Centro de producción	1 servicio semanal	Pecovasa	Consolidación del servicio directo iniciado en 2023
Vehículos en ancho ibérico	Martorell (Barcelona) Planta de producción	15 trenes / semanales	Autometro (FGC y Captrain)	Consolidación de los 3 trenes diarios entre la fábrica y el puerto para exportación marítima de los vehículos
Vehículos en ancho ibérico	Landaben (Pamplona) Planta de producción	5 trenes / semanales	Pecovasa y Transfesa	Consolidación del tren diario. Servicio directo desde la fábrica para exportación de los vehículos a través del puerto.

### Participación en organismos sectoriales

El Puerto de Barcelona participa en diversos organismos, grupos de trabajo y clústeres vinculados al desarrollo y la promoción de servicios ferroviarios y del corredor mediterráneo, con el objetivo de potenciar su estrategia ferroviaria. Destacan su participación en los siguientes:

- FERRMED
- Mediterranean Rail Freight Corridor 6 UE
- Railgrup



### Servicios de short sea shipping

Las autopistas del mar (ADM) son los servicios de transporte marítimo de corta distancia o short sea shipping (SSS) alternativos a la carretera, que cumplen los criterios de una frecuencia mínima de tres salidas semanales y de tres escaleras en diferentes puertos como máximo.

El Port de Barcelona cuenta actualmente con servicios de este tipo con puertos italianos y del norte de África y en el ejercicio 2025 han registrado un total de **149.794 unidades de transporte intermodal (UTI)**, un 5,3% menos que el año anterior. Dado que este tráfico se traduce en una cifra idéntica de camiones desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental, puede decirse que el Port contribuye de forma notable al impulso de cadenas logísticas sostenibles en el ámbito del Mediterráneo.



### Mercados

**I\_10 Evolución de los tráficos.** Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.

El Puerto de Barcelona ha cerrado el ejercicio con un tráfico total de **69,5 millones de toneladas (-0,3%)** limitando así el impacto de las tensiones comerciales dentro del contexto internacional.

Por tipología de tráfico, el ligero decrecimiento se explica mayoritariamente por la disminución de carga contenerizada (-6%) correspondiente a las operativas de transbordo, y sólidos a granel



(-15%), mientras que los líquidos a granel (+22%) crecen considerablemente respecto a las cifras de 2024. Los tráficos de vehículos nuevos también experimentan un ligero incremento (+5%).

El tráfico de *hinterland* -mercancías de exportación y de importación que salen y entran por el Puerto- ha experimentado un ligero incremento y ha alcanzado **35,1 millones de toneladas (3%)**. Este incremento se debe al buen comportamiento de los graneles líquidos, seguido de la carga contenerizada y, en menor grado, de los automóviles, que han conseguido compensar la fuerte caída de los graneles sólidos.

El movimiento de pasajeros (+9,4%) ha sumado un total de **5,8 millones de personas**, cifra récord que se sitúa un 17% por encima de la de 2019. De este total, **4 millones de pasajeros han sido cruceristas**, mientras que la cifra de usuarios de ferri ha alcanzado los 1,8 millones de pasajeros.

## Escalas de barcos

El Puerto de Barcelona ha registrado un total de **8.374 escalas de barco** durante este ejercicio, con un arqueo medio de los barcos de 45.007 toneladas (+3,5%).

### DISTRIBUCIÓN DE LAS ESCALAS POR TIPO DE BARCO (%), 2025

	Número	% sobre el total
Car-carrier / ro-ro	858	10,3%
Carga (lo-lo)	302	3,6%
Graneles	112	1,3%
Pasaje	894	10,7%
Petroleros	1.049	12,5%
Portacontenedores	2.003	23,9%
Transbordadores	3.156	37,7%
<b>TOTAL</b>	<b>8.374</b>	<b>100%</b>

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ESCALAS (UNIDADES), 2020-2025

2020	2021	2022	2023	2024	2025
6.724	7.526	8.713	8.766	8.383	8.374

## Estructura del tráfico

Estas han sido las principales características de la estructura del tráfico del Puerto este ejercicio:

- Por tipo de envase de las mercancías, la carga contenerizada ha **representado** el 52,1% del tráfico total en toneladas.
- Por tipo de navegación



- 86,8% de tráfico exterior, es decir, con origen o destino en mercados exteriores
- 13,2% tráfico de cabotaje
- La **carga general** ha representado un 69,4% del tráfico total, más de 47 millones de toneladas, de las cuales 35,2 millones contenerizada.

#### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCADERÍAS\* POR TIPO DE ENVASE (MILES DE TONELADAS), 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Carga contenerizada	37.455	37.610	33.525	37.681	35.279
Carga convencional	10.713	11.415	11.222	11.661	11.727
Líquidos a granel	12.370	15.553	12.919	13.689	16.630
Sólidos a granel	4.459	4.549	4.795	4.800	4.075
<b>TOTAL</b>	<b>64.997</b>	<b>69.127</b>	<b>62.461</b>	<b>67.831</b>	<b>67.711</b>

\*Excluye pesca y avituallamiento, taras, etc.

#### TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR ENVASE SOBRE TOTAL DE TRÁFICO (%), 2025

	Miles de tones	% sobre el total
Carga contenerizada	35.279	52,1
Carga convencional	11.727	17,3
Líquidos a granel	16.630	24,6
Sólidos a granel	4.075	6
<b>TOTAL</b>	<b>67.711</b>	<b>100</b>

#### PARTICIPACIÓN DE LA CARGA GENERAL EN EL TRÁFICO TOTAL (MILES DE TONELADAS), 2025

Carga general	47.006	69,4%
Resto de tráfico	20.705	30,6%

#### TRÁFICO DE CARGA GENERAL CONTENERIZADA (MILES DE TONELADAS Y MILES DE TEU), 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Toneladas	37.455	37.610	33.525	37.682	35.279
TEU	3.531	3.523	3.280	3.886	3.726

#### TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR TIPO DE NAVEGACIÓN (MILES DE TONELADAS), 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
--	------	------	------	------	------



Exterior	57.881	60.855	54.438	59.290	58.778
Cabotaje	7.117	8.273	8.023	8.541	8.934
<b>TOTAL</b>	<b>64.998</b>	<b>69.127</b>	<b>62.461</b>	<b>67.891</b>	<b>67.713</b>

## Contenedores

El año 2025 ha cerrado con un volumen en el tráfico de contenedores algo inferior al récord del año anterior, con 3,7 millones de TEU (-4,2%), principalmente por el descenso de TEU de transbordo derivado de la estabilización de los desvíos por Cap de Bona Esperança a raíz de la crisis del Mar Rojo, Cabe recordar que en 2024 los tráficos de plenos registraban un auge excepcional del 32% a raíz de la crisis del Mar Rojo, lo que distorsiona la comparativa interanual.

Destacando positivamente el incremento de tráfico contenerizado local lleno, tanto en exportaciones como en importaciones.

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS POR OPERACIÓN (TEU), 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Exportaciones	800.821	837.305	759.478	794.440	816.895
Importaciones	610.761	652.266	647.339	717.497	746.836
Tráficos	1.262.372	1.320.241	1.049.699	1.355.616	1.073.857
<b>TOTAL</b>	<b>2.673.954</b>	<b>2.809.812</b>	<b>2.456.516</b>	<b>2.867.553</b>	<b>2.637.589</b>

## Exportación

Los **contenedores llenos de exportación** han totalizado **816.895 TEU (+2,8%)** en 2025, gracias principalmente a los tráficos de alfalfa y al mercado de Argelia, sin los cuales las exportaciones describen una tendencia negativa prácticamente a lo largo del año. Sin ellos el resultado global sería negativo (-2%).

Las **exportaciones de carne de porcino (68.244 TEU)** vuelve a sufrir un ligero retroceso (-1%)- Aunque no afecta al global de las exportaciones este año sí que en el último mes de 2025 se ha notado el descenso ya que varios países asiáticos han vetado todo producto alimentario español debido al brote de peste porcina africana detectado en la provincia de Barcelona en noviembre de 2025

Por otro lado, **las exportaciones de alfalfa (50.970 TEU)** vuelve a crecer considerablemente 46% confirmando la recuperación del producto tras un periodo previo afectado por una demanda débil y una sequía que no favoreció su producción. El 2025 confirma esta tendencia al alza.



## Mercados de destino

- **Asia/Oceanía:** área receptora del 45% de todos los contenedores de exportación que ha canalizado el Puerto de Barcelona en 2025. Este año se ha registrado un decrecimiento (-10%) en China debido a los tráficos de alfalfa, polímeros y porcino. Por otra parte se ha registrado un crecimiento valorable en diferentes destinos: Unión de los Emiratos Árabes (+37%), Arabia Saudita (+12%), India (+17%) o Corea del Sur (+21%).
- **América:** receptora del 26% de las exportaciones provenientes del Puerto están estabilizadas en los dos principales destinos: Estados Unidos y México. Por otra parte es en República Dominicana (+22%) donde se ha registrado un mayor incremento respecto a 2024.
- **África:** con un 16% de cuota de mercado de exportación con el Puerto, confirma el cambio de tendencia tras sufrir el retroceso del mercado del norte de África en los últimos años y, también, por el fin de las restricciones comerciales de España con Argelia (+909%), uno de los principales motivos que ha permitido que el resultado global sea positivo contrarrestando la tendencia general en exportaciones: Marruecos (-4%), Egipto (-19%), Sudáfrica (-25%).

El mapa adjunto muestra las cuotas de mercado de exportación por áreas, así como los datos de 2025 de los cinco principales socios comerciales en la recepción de exportaciones procedentes del Puerto de Barcelona: China, Estados Unidos, Turquía, México y Marruecos

### CONTENEDORES LLENOS DE EXPORTACIÓN: CUOTA DE MERCADO POR ÁREAS, 2025

ASIA/OCEANÍA: 45%  
AMÉRICA: 26%  
ÁFRICA: 16%  
EUROPA: 13%

China: 72.667 TEU (-10%)  
Estados Unidos: 57.249 TEU (+0,2%)  
México: 34.039 TEU (+0,2%)  
Turquía: 33.113 TEU (-11%)

## Importación

Durante 2025 se han registrado en el Puerto de **Barcelona 746.836 TEU llenos de importación (+4%) marcando una nueva cifra récord como en los últimos años.** Como es habitual, el comportamiento del mercado asiático (+4%) ha marcado la tendencia a lo largo del año por su elevado peso específico, que representa tres cuartas partes del total de importación del Puerto.

## Mercados de origen



- **Asia:** origen del 76% de los contenedores de importación que han llegado al Puerto en 2025. China, principal socio comercial en este tráfico de importación, sigue creciendo un 5% gracias a su diversificación, compensando así la caída de los automóviles. También destaca el crecimiento en Bangladesh (+30%) impulsado por el textil. Por otro lado, la caída más destacada es de Arabia Saudita (-27%) a costa del descenso de los polímeros.
- **América:** se mantiene como segunda área de procedencia de las importaciones en el Puerto de Barcelona (10% del total), con Estados Unidos al frente. Brasil, con un crecimiento del 20%, se confirma con la segunda posición. Hay que destacar el incremento en Ecuador en un 49%, doblando casi su volumen de importación.
- **Mediterráneo oriental:** origen del 9% del total de importaciones en el Puerto, destaca la evolución de los tráficos procedentes de Turquía que sigue aumentando (+13%) y Bélgica que hace un crecimiento exponencial (+276%).
- Por otro lado, los mercados de **África del norte** (5% de las importaciones) se confirman como líderes de esta procedencia Egipto (+4%) y Costa de Marfil (+5%). Donde cabe destacar las importaciones de Química primaria (+363%), aunque el alimentario sigue siendo el principal segmento descargado en El Puerto.

En el mapa adjunto se detallan las cuotas de mercado de importación por zonas continentales así como el comportamiento de los cinco principales socios comerciales con respecto a las importaciones al Puerto de Barcelona: China, Turquía, Estados Unidos, India y Vietnam, en este orden.

#### CONTENEDORES LLENOS DE IMPORTACIÓN: CUOTA DE MERCADO POR ÁREAS, 2025

ASIA / OCEANÍA 76%  
AMÉRICA 10%  
EUROPA 9%  
ÁFRICA 5%

China: 364.505 TEU (+5%)  
Turquía: 44.820 TEU (+13%)  
Estados Unidos: 34.520 (+1%)  
India: 33.203 TEU (+2%)  
Vietnam: 29.686 TEU (+3%)

### Vehículos

Durante este ejercicio se ha registrado un incremento del tráfico de vehículos nuevos alcanzando la cifra de **716.657 unidades(+5,07%)**, un incremento muy condicionado por la recuperación de las importaciones y unas exportaciones y tráficos estabilizados. Segregando el tráfico total, 111.331 unidades corresponden al cabotaje estatal manteniendo volúmenes similares al año 2024 mientras que las restantes y 605.326 unidades corresponden al tráfico internacional.

### Exportaciones

Las exportaciones han representado el 58% del tráfico total de vehículos con un total de **416.461 unidades exportadas (-3%)**, este ligero descenso es consecuencia de, una vez superada la situación de crisis por falta de componentes, que las empresas automovilísticas

se encuentran actualmente en un contexto de profundos cambios industriales para optimizar procesos y adaptar la planta a la producción de vehículos eléctricos.

### Importaciones

Las importaciones han representado un 28,59% del tráfico total de vehículos y han llegado a los **204.913 vehículos (+31,4%)**, casi 50.000 unidades más que el año anterior. El motivo principal es el incremento del tráfico de importación de China -de 34.864 vehículos en 2024 a 69.626 este año-, debido al incremento de capacidad en barcos tipo car-carrier y la llegada de nuevas marcas. Hay que tener en cuenta que se mantiene el impacto provocado por la situación en el canal de Suez, que quita competitividad a Barcelona en cuanto a reducción de emisiones y transit time... De nuevo, este año se han incorporado nuevas marcas de vehículos que han utilizado el Puerto de Barcelona como puerta de entrada del sur de Europa.

A estos datos hay que sumar los aproximadamente **34.000 vehículos** que han llegado en **contenedor** y han suplido la falta de capacidad de los barcos car-carrier. Estos vehículos son desconsolidados dentro de las terminales de automóviles para su gestión posterior, al igual que los que llegan en modo ro-ro. Es decir, se trata de unidades que pasan las revisiones pre-libramiento y son distribuidas por camión, tren o barco.

### Transbordos o tráfico

Se produce una ligera disminución en el uso del Puerto de Barcelona (-1,9%) para este tipo de operaciones, que representan actualmente el 13,3% del tráfico de vehículos nuevos. Principalmente relaciona barcos llegados de Extremo Oriente y que enlazan hacia países más cercanos como Italia, Bélgica y las islas Baleares.

### Logros 2025

- En el caso de los vehículos eléctricos, estos ya representan cerca del 12% del total de vehículos nuevos que pasan por el Puerto de Barcelona, y registran un incremento del 75,7% respecto al año anterior.
- 7 buques car-carrier han recibido suministro de gas natural licuado (GNL) en un total de 11 operaciones de bunkering suministrado por gabarra. En conjunto suponen un total de 23.402 metros cúbicos de GNL. Y Esto supone un nuevo hito en la descarbonización de la cadena logística de este sector clave para la actividad portuaria de Barcelona, el de los vehículos nuevos.

El Consejo de Administración del Puerto de Barcelona ha adjudicado la concesión de la tercera terminal pública de vehículos en el muelle Príncipe de España a Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) por un plazo de 27 años

### TRÁFICO DE AUTOMÓVILES POR TIPO DE NAVEGACIÓN Y OPERACIÓN, 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Cabotaje	85.524	87.731	106.555	111.900	111.331

## DIMENSION INSTITUCIONAL

Internacional	413.487	503.284	683.764	570.182	605.326
<i>Importación</i>	98.103	159.927	246.615	129.505	186.116
<i>Exportación</i>	280.958	258.788	325.298	343.627	323.951
<i>Tráfico</i>	34.426	84.569	111.851	97.050	95.259
<b>TOTAL</b>	<b>499.011</b>	<b>591.015</b>	<b>790.319</b>	<b>682.082</b>	<b>716.657</b>

### TRÁFICO DE AUTOMÓVILES POR TIPO DE NAVEGACIÓN 2025

	2024	2025
Cabotaje	111.900	111.331
Internacional (exterior)	570.182	605.326
<b>TOTAL</b>	<b>682.082</b>	<b>716.657</b>

### TRÁFICO EXTERIOR DE VEHÍCULOS POR OPERACIÓN 2025

	2024	2025
Importación	155.960	204.913
Exportación	428.999	416.461
<i>Tráfico</i>	97.123	95.283
<b>TOTAL</b>	<b>682.082</b>	<b>716.657</b>

## Líquidos y sólidos a granel

### GRANELES LÍQUIDOS

Durante 2025 se han registrado un total de **16.630.435 toneladas (+21,7%)** de líquidos a granel, incremento que se explica especialmente por el comportamiento de los tráficos de gasolina y las entradas de gas natural.

- Los **hidrocarburos** incrementan los valores del ejercicio anterior en un 33,7% lo que supone 12.489.279 toneladas manipuladas. Tras el fuerte descenso global registrado en el año 3, **la gasolina** ha experimentado en los últimos dos años una fuerte recuperación, en este 2025 tráfico en tráfico crece un 53% respecto a 2024.
- El **gas natural** ha cerrado ligeramente por debajo de los 3 millones de toneladas (+43%), con una fuerte subida, este incremento de 2025 viene impulsado principalmente por el aumento del 33% de la demanda para cogeneración eléctrica, que se disparó a raíz del apagón de finales de abril. Adicionalmente, el acuerdo arancelario EEUU-Europa, que incluye la compra masiva de gas norteamericano y, en menor grado, la diversificación de países de origen ha propiciado el crecimiento de las importaciones por vía marítima (+20%).
- El tráfico de **productos químicos** se mantiene en valores similares a 2024 (+0,2%)

- Los **biocombustibles** han disminuido un 7% ligeramente por debajo del millón de toneladas.
- El tráfico de **aceites y grasas** sigue tendencia a la baja y este año ha caído hasta 731.610 toneladas (-12%).

### **GRANELES SÓLIDOS**

Con un total de **4.075.495 toneladas (--15%)**, el tráfico de sólidos a granel han mantenido una evolución negativa a lo largo de todo el año y cierran con un descenso notable resultado de la caída tanto de las exportaciones (-25%) como de las importaciones (-12%).

La notable caída de las exportaciones se centra sobre todo en el cemento (-34%), seguida de la sal (-28%) y las potasas (-12%)

En Importación el descenso se explica principalmente por el haba de soja (-14%) y en menor grado por el tráfico de chatarra.

## **Tráfico marítimo de corta distancia**

La asociación European Shortsea Network define el tráfico marítimo de corta distancia (TMCD) como el tráfico de mercancías y movimiento de pasaje entre puertos situados en territorio europeo o entre estos puertos y los de países no europeos con línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa. En el caso del Puerto de Barcelona, el TMCD incluye el tráfico con las islas Baleares y Canarias (cabotaje) y también la carga de las llamadas autopistas del mar, con servicios regulares entre Barcelona y varios destinos de Italia y del norte de África.

En 2025 este tráfico -carga general que se embarca mediante camión, plataforma o remolque- ha registrado una nueva cifra récord de **430.370 unidades de transporte intermodal (UTI)**. El crecimiento del 0.61es produce gracias al impulso del cabotaje, que crece un 4% por otro lado el tráfico exterior o de autopistas del mar disminuye un 5% El movimiento de personas con las Baleares ha sido de 1.244 mil pasajeros (+2%).

### **TRANSPORTE INTERMODAL POR TIPO DE NAVEGACIÓN (UTI\*), 2021-2025**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
Insular nacional	217.469	253.053	259.441	267.108	277.462
Resto TMCD	179.261	165.546	154.449	160.626	152.913
<b>Total</b>	<b>396.730</b>	<b>418.599</b>	<b>413.890</b>	<b>427.734</b>	<b>430.370</b>

*\*UTI (unidad de transporte intermodal) es todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre*

### **AUTOPISTAS DEL MAR**

Barcelona ha encaminado este 2025 por las autopistas del mar o servicios de *short sea shipping* (SSS) con Italia y Marruecos un total de **149.794 UTI (-5,3%)**. Este volumen de tráfico se traduce en la misma cifra de camiones desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental. La carga ha sumado más de **4,3 millones de toneladas (-5,7%)**.

Por otro lado, se han registrado **544mil pasajeros (+5%)** de este tipo de servicio, y se desglosa en un -7% Italia y un +63% Norte de África todavía un 20% por debajo del récord prepandemia de 2019.

149.794 UTI (+2,3%)  
4,3 millones toneladas (+0,4%)  
544.560 pasajeros (+5,5%)

## **Tráfico Ferroviario**

El tráfico ferroviario ha avanzado de manera sostenida en los últimos años y ha contribuido, así, a hacer más sostenibles las cadenas logísticas que pasan por el Puerto. En el último año muestra diferente comportamiento creciente en tráficos de contenedores y graneles sólidos y líquidos y decreciente en vehículo acabado. En conjunto las circulaciones ferroviarias en el Puerto de Barcelona alcanzan las 11.083 en el año 2025, casi un 1% más que en el año 2024.

### **Contenedores**

En el año 2025 un total de **261.931 contenedores (19,6%)** han entrado o salido del recinto portuario en tren, dato que sitúa la **cuota ferroviaria de contenedores en 11,8%**, un punto y medio por encima de la cuota de 2024. Este tráfico se sigue viendo perjudicado por los numerosos cortes de vía para mejorar de la red ferroviaria y que dificultan el establecimiento o mantenimiento de cadenas de suministro intermodales, no obstante estas inversiones deben suponer un empujón para incrementar la cuota de uso del ferrocarril para el transporte de mercancías...

### **Vehículos**

La dificultad de operativa para las obras para la adaptación de la cabecera de Castellbisbal al ancho ha repercutido en el descenso del tráfico ferroviario de vehículos, que ha quedado en **254.322 unidades (-13,8%)**. La **cuota ferroviaria de vehículos** se ha situado en el **40,9%** del tráfico total de vehículos y decrece en 10 puntos respecto a la de 2024.

La logística del automóvil terminado en El Puerto también implica la actividad de recepción y expedición de vehículos tierra-tierra. Estas operaciones se realizan básicamente con trenes de ancho internacional UIC, que aportan unas 75.000 unidades de vehículos más que se gestionan integralmente en las terminales del Puerto y que lo convierten en una pieza clave en la distribución europea de muchas marcas, tanto de entrada como de salida.

Cuota ferroviaria

Contenedores (TEU): 11,8%

Vehículos: 40,9%

### Sostenibilidad

El uso de los servicios ferroviarios del Puerto de Barcelona durante este 2025 ha supuesto un **ahorro anual de 49.950 toneladas de CO2**. La apuesta por el uso del ferrocarril supone un ahorro de emisiones de entre el 70%-80% por cada tonelada transportada en comparación con el transporte por carretera.

### Movimiento de pasajeros

En este ejercicio se ha consolidado la recuperación global en el movimiento de pasajeros: los **5,8 millones de pasajeros (+7,3%)** que han pasado por el puerto suponen un 25% más que los registrados en 2019, antes de la pandemia por COVID-19.

En cuanto al transporte en ferris, los **1.788.258 pasajeros (+2,8%)** registrados han representado un ligero incremento respecto a 2024, y han permitido alcanzar récord en este capítulo.

#### EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE PASAJEROS (NÚMERO PERSONAS), 2021-2025

Tipo	2021	2022	2023	2024	2025
<b>pasaje</b>					
Ferris	977.963	1.596.267	1.735.243	1.739.467	1.788.258
Cruceros	520.854	2.334.305	3.568.901	3.655.981	3.999.258
<b>TOTAL</b>	<b>1.498.817</b>	<b>3.930.572</b>	<b>5.304.144</b>	<b>5.395.448</b>	<b>5.787.516</b>

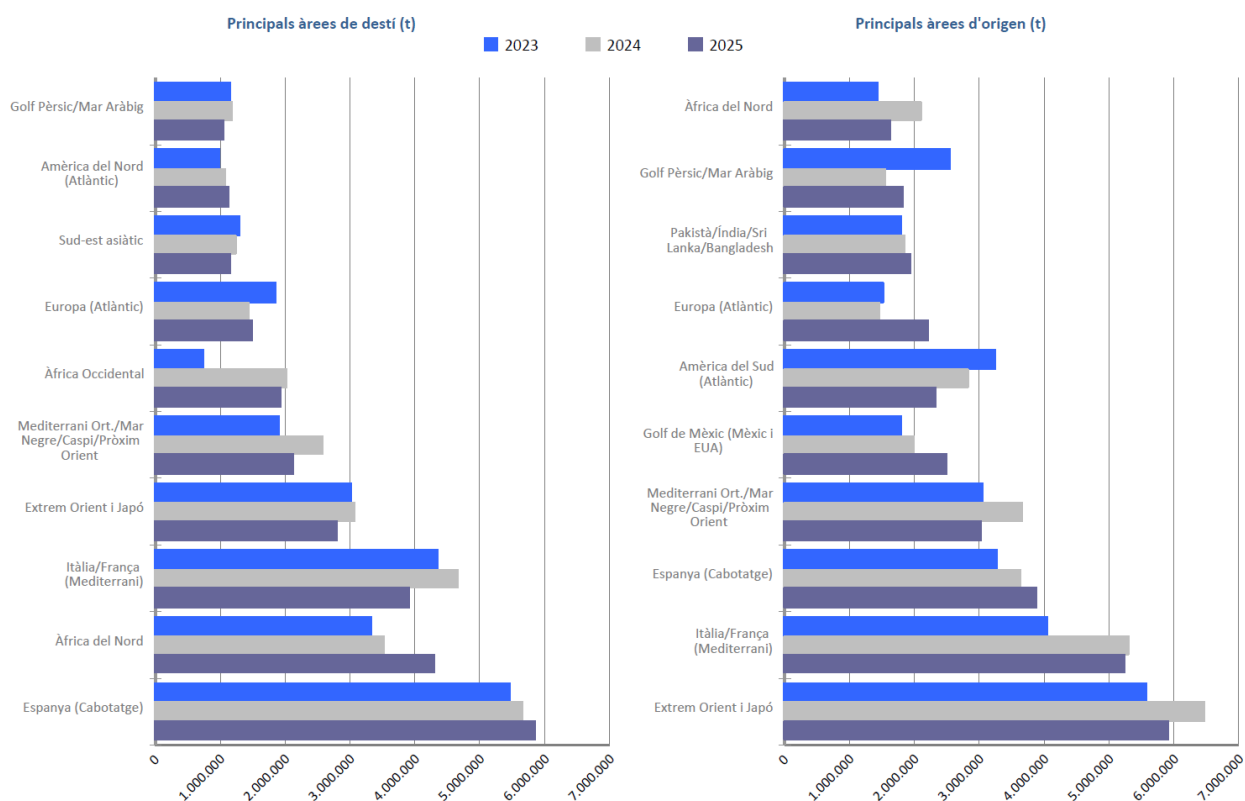
### Cruceros

También la actividad crucerista ha sido de un total de **3.999.258 pasajeros de cruceros (+9,4%)**. Durante el año se han registrado **895 escalas de pasaje, con una media de ocupación del 86%**. Cabe mencionar que a finales del mes de febrero del 2025 se inauguró la nueva terminal de MSC.

Especialmente relevante es que el crecimiento se ha centrado exclusivamente en el turnaround, es decir, en los pasajeros que inician y/o acaban su viaje a Barcelona, que han representado el **58% de los movimientos**, dos puntos porcentuales más que el año anterior.

Durante 2025, **el número de visitantes de cruceros** a la ciudad de Barcelona se ha situado en **2.351.002 personas**, una cifra que refleja el impacto directo de la actividad crucerista sobre la ciudad y su entorno económico, especialmente en términos de actividad turística, comercial y de servicios.

### I\_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías.



en 2025 es del **31,49 %**.

### I\_13 Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo e Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.

Catalunya es la principal región importadora y exportadora de España y supone el 26% del valor del comercio exterior marítimo de España de 2025.

En este contexto, el Puerto de Barcelona es la principal puerta de entrada y salida del comercio exterior marítimo de Cataluña vehiculando un 70% del valor de éste en 2025.

Una de las características del sector exterior catalán es su elevado grado de diversificación englobando una amplia gama de sectores productivos: sector automoción, industria alimentación, bienes de equipo, sector energético, industria química, textil, metalurgia....

## DIMENSION INSTITUCIONAL

Como se observa en la tabla adjunta todos los principales sectores económicos que configuran el tejido empresarial e industrial de Cataluña, y en consecuencia su comercio exterior marítimo, utilizan mayoritariamente las instalaciones del Puerto de Barcelona para canalizar sus flujos de comercio. Estos datos ponen de manifiesto la importancia estratégica del Puerto de Barcelona para el funcionamiento de los sectores industriales y comerciales del territorio a los que el Puerto da respuesta a través de la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte que incrementan la competitividad de sus clientes y generan prosperidad en el territorio.

2025	Distribución del Comercio exterior marítimo de Catalunya			Cuota de mercado del Port de Barcelona		
	Export	Import	TOTAL	Export	Import	TOTAL
Principales Segmentos de Tráfico						
AUTOMOCIÓN	17%	16%	17%	94%	56%	72%
ALIMENTACIÓN	16%	15%	15%	76%	66%	70%
BIENES DE EQUIPO	14%	15%	14%	66%	67%	67%
QUÍMICA ELABORADA	20%	6%	14%	80%	87%	82%
TEXTILES Y PIELS	3%	13%	10%	58%	86%	82%
ENERGÉTICO	5%	11%	6%	34%	58%	53%
QUÍMICA PRIMARIA	8%	6%	5%	29%	62%	46%
MANUF. DIVERSAS	5%	7%	8%	72%	94%	87%
MINERALES Y METALURGIA	5%	4%	4%	53%	69%	62%
PIENSOS	2%	3%	2%	76%	55%	61%
MOBILIARIO	1%	2%	2%	75%	82%	80%
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	2%	1%	1%	62%	70%	65%
PAPEL Y PASTA DE MADERA	2%	1%	1%	82%	45%	69%
ABONOS	1%	0,2%	0,5%	84%	39%	75%
RESTO MERCANCIAS	0,4%	0,1%	0,1%	16%	80%	26%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>71%</b>	<b>69%</b>	<b>70%</b>

### Servicios

#### I\_14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto.

El Port de Barcelona es del modelo “land lord avanzado”. Por ello, la misión de la Autoridad Portuaria es:

- Gestión y construcción del territorio
- Coordinación de servicios
- Promoción comercial de servicios

Bajo este modelo, todos los servicios que se prestan al buque, la mercancía y los pasajeros son gestionados por empresas privadas. Se dispone tan solo de un muelle no concesionado para la libre práctica.

## DIMENSION INSTITUCIONAL

El modelo concesional actual se basa en que la APB aporta el territorio y los diques para el abrigo de las aguas y la iniciativa privada se responsabiliza de la inversión de la superestructura e infraestructura necesaria para prestar los servicios.

En referencia a los servicios portuarios básicos, la iniciativa privada se responsabiliza de la inversión y prestación del servicio.

Además del seguimiento de los clausulados de concesiones y autorizaciones la APB tiene establecidos referenciales de servicio con terminales que permite un cierto control sobre la calidad de los servicios ofrecidos.

### I\_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

		2021	2022	2023	2024	2025
<b>Expedientes Concesiones, autorizaciones y licencias</b>	Expedientes	307	295	287	<del>287</del> 277	297
	Empresas	200	236	234	<del>224</del> 194	199

• El nuevo criterio de empresas es que cuente 1 sola vez la empresa, independiente que tenga por ejemplo 1 autorización, 1 concesión. Antes contaba la empresa varias veces por tipo de licencia.

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico o construcción y reparación naval.

Tipo de ocupación		2021	2022	2023	2024	2025
Concesiones	Expedientes	124	70	84	56	71
	Empresas	64	60	71	44	56
Autorizaciones	Expedientes	133	126	105	80	67
	Empresas	75	99	79	56	48

### I\_16 Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado.

	2021	2022	2023	2024	2025
Superficie para concesiones (m <sup>2</sup> )	5.479.553	5.916.868	5.899.770	6.329.899	6.237.800

**I\_17** Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.

El porcentaje de mercancías movidas en terminales marítimas concesionadas o autorizadas en 2025 es el **96,83%** sobre el total de tráfico de mercancías.

### Calidad de servicio

**I\_18** Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto.

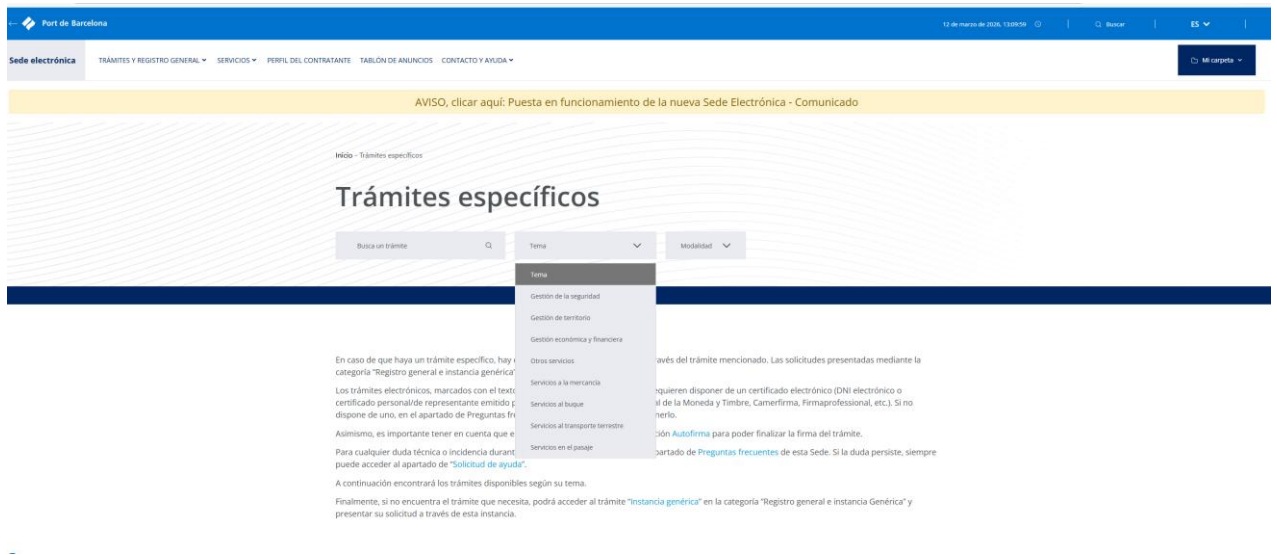
#### Trámites electrónicos (e administración)

De acuerdo con las leyes 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público configuran un escenario en el que la tramitación electrónica debe constituir la actuación habitual de las Administraciones en sus múltiples vertientes de gestión interna, de relación con los ciudadanos y de relación de aquellas entre sí. En la APB actualmente se está trabajando de manera transversal para dar cumplimiento a ambas leyes y mejorar así el acceso de los interesados a los servicios ofrecidos.

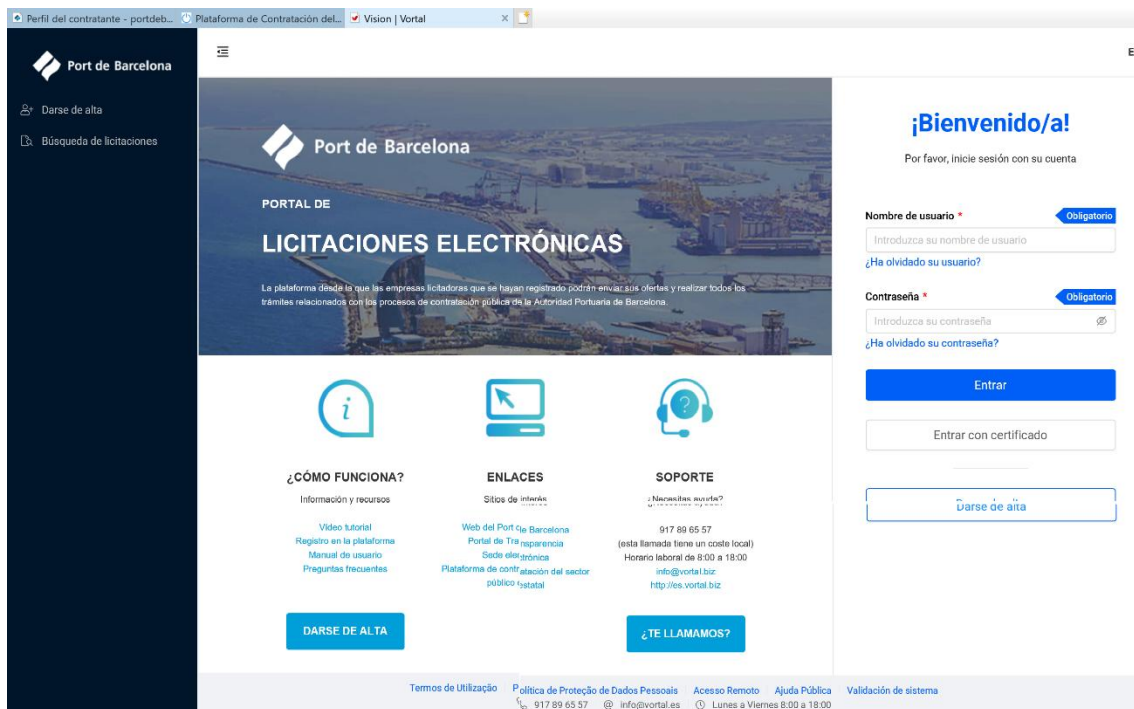
Desde los departamentos de Sistemas de Información, Organización y Sostenibilidad, Servicios Jurídicos, Servicio de Acceso Unificado, entre otros, se proponen y trabajan iniciativas que permiten al ciudadano gestionar por medios electrónicos trámites para los cuales se requería el desplazamiento de personas y documentos en papel. Este proyecto, además de dar cumplimiento a las Leyes antes mencionadas, redundará directamente en la reducción de recursos y de emisiones por desplazamientos, además de facilitar la gestión y abaratar los costes, tanto para los usuarios del Puerto de Barcelona como entre las diferentes Áreas de la APB.

#### SEDE Electrónica

La SEDE Electrónica de la APB permite consultar y gestionar todos los trámites administrativos, iniciados desde cualquier trámite que figure en el Catálogo de Trámites y acceder al Registro Electrónico. El usuario puede revisar sus expedientes y notificaciones tras identificarse con un procertificado digital o DNI electrónico.



Desde la misma sede electrónica se accede al **Perfil del contratante**.



Desde la misma sede se puede acceder también a las publicaciones de las licitaciones históricas anteriores al funcionamiento de la Plataforma de licitación electrónica de Vortal

- Licitaciones finalizadas
- Contratos menores en curso
- Contratos menores finalizados.

Por último se facilita el enlace a la para consultar el perfil de la Autoridad Portuaria de Barcelona en la [Plataforma de Contratación del Sector Público](#)



Todos los pliegos y licitaciones se hacen públicos a través de los boletines oficiales correspondientes de acuerdo con la normativa legal.

### SERVICIO DE ACCESO UNIFICADO (SAU)

El Servicio de Acceso Unificado (SAU) es la ventanilla única de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y tiene la misión de facilitar y hacer más accesible la tramitación y la obtención de información sobre los servicios que la entidad ofrece a los diferentes usuarios de su Comunidad Logística.

En el SAU se pueden registrar documentos de entrada e iniciar procesos o trámites; solicitar información sobre el estado de los asuntos, servicios, instalaciones y acontecimientos; hacer efectivo pagos de facturas emitidas por la APB.

## Servicio de Acceso Unificado


El Servicio de Acceso Unificado (SAU) es la ventanilla única de la Autoridad Portuaria de Barcelona, a la que puedes dirigir cualquier consulta o solicitud de trámite.

Compartir 



Para más información puedes escribirnos al siguiente email:

ESCRIBE UN CORREO →



Para más información puedes llamarnos al siguiente teléfono:

+34 93 298 60 00 →



Horario de atención: de 08:00 a 19:00 h  
Agosto de 08:00 a 15:00 h



World Trade Center Barcelona  
Edificio Este, planta baja  
Moll de Barcelona, s/n  
08039 Barcelona

UBICA EN EL MAPA →

### DATOS ACTIVIDAD SAU

	2021	2022	2023	2024	2025
Llamadas telefónicas	16.873	16.726	17.422	18.220	18.520

## DIMENSION INSTITUCIONAL

	2021	2022	2023	2024	2025
Documentos tramitados	74.972	85.314	87.535	99.150	99.963
Documentos registrados	53.133	61.403	63.105	72.735	76.035
Cobros realizados	15.406	17.278	18.343	20.130	18.561

### I\_19 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.

El Port de Barcelona orienta esfuerzos y objetivos para alcanzar un nivel de eficiencia y calidad que le permita diferenciarse de sus puertos competidores al tiempo vaya en beneficio de la mejora de la competitividad de sus clientes.

#### El Sistema de CALIDAD: REFERENCIALES DE SERVICIO

Los Referenciales de Servicio permiten que las organizaciones que los ostentan puedan diferenciarse del resto por una calidad más elevada en la prestación de los servicios y, al mismo tiempo, transmitir a sus clientes el esfuerzo en la búsqueda de la excelencia.

#### REFERENCIALES DE SERVICIO. TERMINALES CERTIFICADAS, 2025

DECAL	10.02.2025
TERQUIMSA	31.03.2025
CREUERS DEL PORT	04.04.2025
AUTOTERMINAL	05.08.2025
SETRAM	24.09.2025
ERGRANSA	11.10.2025
ENAGAS	20.10.2025
BEST	21.10.2025

#### REFERENCIALES DE SERVICIO. NAVIERAS CERTIFICADAS, 2025

ROYAL CARIBBEAN	07.01.2025
CELEBRITY CRUISES	07.01.2025

MAERSK	06.02.2025
BALEARIA	10.02.2025
TRASMED GLE	20.10.2025
MSC	11.11.2025
GRIMALDI EUROMED	12.12.2025

### EFFICIENCY NETWORK, MARCA DE CALIDAD DEL PUERTO DE BARCELONA

Efficiency Network es la Marca de Calidad del Puerto de Barcelona que acerca el Puerto al cargador mediante indicadores de eficiencia claros y verificados, ofreciendo una experiencia de servicio más transparente, fiable y predecible.

A través de un referencial propio y de un sistema de auditoría y mejora continua, Efficiency Network certifica empresas y administraciones que operan en el Puerto y garantiza estándares de servicio en ámbitos como el despacho aduanero, la inspección, la entrega o la exportación. El objetivo es doble: (1) dar garantías objetivas al cargador y al propietario de la mercancía y (2) dotar a los operadores de un marco común para medir, compararse y mejorar de forma continua.

#### Una comunidad que crece y evoluciona

En el año 2025, la Comunidad Efficiency Network alcanza un nuevo hito significativo: llega a 100 actividades certificadas, correspondientes a 96 empresas —algunas de las cuales disponen de certificación en más de una actividad— y 3 administraciones. A pesar de la madurez del sistema, este año todavía se han incorporado 4 empresas nuevas, - incluidas en el cuadro- lo que confirma el interés continuado del sector por la calidad de servicio y la mejora de procesos. Paralelamente, el programa avanza de manera decidida en la extensión del referencial al transporte ferroviario, un paso clave para consolidar la intermodalidad.

Sectores de actividad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CONSIGNATARIS	14	12	12	11	11	11	11	9	9	10	10
EMPRESAS DE TRANSPORT	23	23	23	28	31	32	32	30	36	35	31
AGÈNCIES DUANA/ TRANSITARIS	34	36	36	40	44	44	46	51	57	54	51
TERMINALS	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
SERVEIS AL VAIXELL	0	0	0	8	7	7	7	6	7	7	7

## DIMENSION INSTITUCIONAL

Total	73	73	73	89	95	96	98	98	111	108	100
Any	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025

Figura 1: Evolución de actividades desde la fundación de la Certificación Efficiency Network.

### Un 2025 sin no conformidades

La auditoría externa de octubre de 2025, realizada por la empresa SGS, valida la solidez del sistema sin no conformidades ni observaciones. Uno de los principios que queremos transmitir con la máxima seriedad es la claridad, objetividad y reserva con que gestionamos las auditorías de las empresas que forman parte de la Marca.

Con esta voluntad, el departamento responsable de la Marca de Calidad del Puerto de Barcelona cuenta con la certificación **ServiCert** del grupo **SGS**, entidad independiente de prestigio reconocido.

El informe elaborado por SGS pone de relieve varios aspectos destacados de los proyectos impulsados durante este año:

- El **desarrollo** del ámbito centrado en el estudio de los valores de la Marca que las empresas certificadas proyectan hacia el resto de los agentes de la cadena logística, y la buena recepción por parte de las organizaciones implicadas.
- El **apoyo activo** a las empresas certificadas para facilitar mejoras tangibles en sus operativas.
- La colaboración con el **sector ferroviario** para definir nuevos compromisos y avanzar en la digitalización de los procesos vinculados a este medio de transporte.
- Las **presentaciones de la Marca de Calidad a clientes finales**, que han contribuido a reforzar su visibilidad y reconocimiento.

El registro de hallazgos recoge 4 puntos fuertes:

1. **La jornada anual**, dirigida a los **VALORES DE LA MARCA**, donde se ha creado un espacio de reflexión y reacción ante los resultados obtenidos en la nueva Plataforma de Valores y primera campaña donde todas las organizaciones han valorado los comportamientos diarios de sus servicios en 360 grados. La plataforma es única dentro de la actividad portuaria en España y ha obtenido un 93% de respuesta, generando mucho interés y altísima satisfacción por esta propuesta.



Imagen: Imagen de la foto de familia de la jornada de valores donde se realizaron dinámicas de grupo, trabajo en equipo, reflexión y explicación de los resultados de la 1ª campaña.

- 2. Hacia la Intermodalidad: La extensión de la Marca al ferrocarril**, es otro punto fuerte donde en breves se alcanzarán las primeras certificaciones de este tipo de actividad. Para llegar a su consecución se creó un grupo de trabajo para ampliar los compromisos a la actividad ferroviaria para evaluarla en conjunto. El Grupo está formado por organizaciones como la administración ADIF; las terminales portuarias BEST y APMT; empresas ferroviarias: RENFE, TP NOVA, MEDWAY, SICSA RAIL CAPTRAIN, y GO TRANSPORT; y los operadores logísticos ferroviarios APM RAILWAYS, SINERGY, y TRANSPORTUARIOS; las navieras: MSC, CMA-CGM y COSCO; y el gestor de datos PORTIC.

La extensión del referencial al ferrocarril es una apuesta natural por la eficiencia, la descarbonización y la conectividad. La revisión de la normativa general y la definición de indicadores específicos consolidarán esta nueva etapa de Efficiency Network para integrarlo en los informes.

- 3. La promoción de la Marca** Los responsables del equipo trabajan para llegar al cliente final y explicar los beneficios que conlleva al cargador al adquirir el servicio de una empresa con certificación Efficiency Network y su valor diferencial y además con formatos más digitales.

La comunicación ha tenido un papel central: 21 publicaciones en el Brand Center, Se ha hecho un trabajo de comunidad y de su proyección, ajustándonos a aportar notoriedad orientada hacia el cargador.

- 4. Proyectos digitales - innovación. Un sistema cada vez más data-driven** El 2025 ha sido el año de mayor impulso en gobierno de datos:

**Proyectos MISA (MicroStrategy).** Los proyectos desarrollados con SSI han permitido avanzar en la digitalización y automatización de procesos clave, mejorando la integración de datos, la visibilidad de los indicadores y la disponibilidad de información estratégica. Estas mejoras facilitan una gestión más eficiente, coherente y orientada al servicio hacia el cliente.

### **Volumen, rendimiento y satisfacción del sistema**

En el año 2025, el equipo ha gestionado un total de 130 procesos de renovación y certificación, de los que 71 han sido renovaciones. Estas renovaciones ponen de manifiesto el compromiso sostenido de las empresas certificadas, que continúan apostando por la Marca gracias a las mejoras implantadas y al mantenimiento riguroso de los estándares de calidad.

La satisfacción global del proceso de certificación alcanza una puntuación de 8,8 sobre 10, con una valoración especialmente destacada de la comunicación, que obtiene un 9,3. Estos resultados refuerzan la percepción de proximidad, soporte y transparencia a lo largo de todo el proceso, elementos clave para garantizar una experiencia de valor para el cliente.

### **Gestión de reclamaciones**

La oficina técnica de Efficiency Network también gestiona y analiza las reclamaciones llegadas del SAC y pone de manifiesto el compromiso de la Marca de Calidad del Puerto con la excelencia operativa y la satisfacción del cliente.

Durante 2025 ha gestionado 107 reclamaciones, 76 de las cuales han recibido compensación por incumplimiento de compromisos de la Marca.

## **Servicio de Atención al Cliente del Puerto de Barcelona**

Con más de 25 años de funcionamiento, el Servicio de Atención al Cliente (SAC) del Puerto de Barcelona sigue siendo un pilar fundamental para la comunicación y la transparencia. A través del SAC los cargadores pueden hacer consultas y reclamaciones sobre los servicios logísticos ofrecidos, además de disponer de un canal permanente de información para ayudarles en sus necesidades operativas diarias y en la planificación de nuevos envíos de mercancías.

Las comunicaciones emitidas por el SAC este 2025 se han centrado principalmente en cuestiones como las inspecciones físicas de mercancías, consultas sobre líneas regulares y la trazabilidad de las mercancías en el Puerto de Barcelona.

### **Actividad del SAC, 2025**

725 consultas atendidas

## DIMENSION INSTITUCIONAL

715 reclamaciones atendidas (76 con compensación económica por incumplimiento de los Compromisos de Calidad Efficiency Network).  
63 comunicaciones emitidas

### Canales de información

Canal	Descripción	Datos 2025
<b>Container Tracking Application (CTA)</b> <a href="https://appcta.portdebarcelona.cat/">https://appcta.portdebarcelona.cat/</a>	Aplicación que desde 2020 ofrece información individualizada sobre la trazabilidad de cualquier contenedor que pasa por el Puerto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 81.552 consultas</li> <li>• 122 nuevos usuarios de más de 107 empresas</li> </ul>
<b>Canal de WhatsApp</b> <a href="https://www.whatsapp.com/channel/0029Vav3IRk545umBMJc6R1t">https://www.whatsapp.com/channel/0029Vav3IRk545umBMJc6R1t</a>	Informa sobre cambios o incidencias en la operativa habitual del Puerto.	653 seguidores
<b>Página Web del SAC</b> <a href="https://sac.portdebarcelona.cat/">https://sac.portdebarcelona.cat/</a>	Página específica del SAC que incluye acceso a herramientas de trazabilidad al servicio de los clientes del Puerto.	13.142 visualizaciones

### Formación y conocimiento para el cliente final (ForMar)

Un aspecto clave para seguir avanzando en la mejora de la Experiencia de Cliente es la atención a las necesidades de información y conocimiento del cargador en el momento de gestionar sus operaciones de transporte internacional. En este sentido, durante 2025 el programa ForMar ha continuado trabajando con el objetivo de ofrecer apoyo y formación útil para el sector.

A lo largo del año 2025, 264 profesionales de 157 empresas han participado en alguna de las 15 jornadas organizadas, que han combinado formato presencial y una nueva oferta de cursos en línea. Valoramos especialmente que 90 empresas hayan tomado parte por primera vez, un incremento destacable respecto a 2024 y que nos alienta a seguir ampliando la difusión y a mejorar la accesibilidad del programa.

En cuanto a los resultados de satisfacción, el programa ha obtenido una valoración global de 4,71 sobre 5. Los contenidos relacionados con los Incoterms y la sostenibilidad han continuado generando un interés notable entre los participantes, lo que nos orienta a reforzar estas líneas temáticas.

En conjunto, el 2025 ha sido un año que nos ha aportado crecimiento, diversificación y nuevos aprendizajes. Todo ello nos permitirá revisar y ajustar las líneas de trabajo del programa

## DIMENSION INSTITUCIONAL

ForMar con el objetivo de seguir mejorando y ofrecer una formación cada vez más alineada con las necesidades del sector.

**I\_20** Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio  
Volumen de tráfico que representan dichas empresas.

### BONIFICACIONES POR BUENAS PRACTICAS AMBIENTALES

	Número escalas	de Escalas bonificadas	% de la tasa	Importe en bonificación	€
2020	6.871	4.092	59,6%	1.354.319,86	
2021	7.581	3.809	50,2%	2.281.116,06	
2022	8.801	4.308	48,95%	3.580.960,27	
2023	9.074	4.403	48,52%	4.536.692,34	
2024	8669	4300	49,60%	4.284.565,38	
2025	8710	4937	56,68%	7.368.147,05	

### BONIFICACIONES A LA TASA DE ACTIVIDAD EN EMPRESAS CONCESIONARIAS

Id.	% Bonificación	2021	2022**	2023**	2024**	2025
174	15,00%	-39.908,01	-49.129,84	-70.702,61	-62.046,84	-79.741,13
516	15,00%	-27.544,31	-26.646,42	-51.474,90	-54.367,63	-38.350,79
532	15,00%	-64.185,46	-147.626,54	-95.071,50	-134.052,78	-165.949,47
777	15,00%	-38.717,12	-50.833,63	-46.376,99	-51.620,27	-40.016,24
956	15,00%	-1.071,83	-1.614,28	-1.442,88	-1.283,04	-1.188,13
1041	15,00%	-180.029,31	-194.267,19	-199.357,15	-205.637,49	-113.060,09
1186	15,00%	-2.814,23	-12.852,72	-27.943,19	-29.457,61	-17.544,24
1321	15,00%	-959,53	-701,58	-996,85	-1.100,68	-1.046,36
1359	15,00%	-292.638,23	-269.422,41	-261.378,63	-275.735,26	-310.111,31
1379	15,00%	-31.320,59	-31.234,78	-4.607,17	-32.091,51	-26.689,39
1414	15,00%	-16.200,00	-20.047,32	-24.341,81	-14.960,31	-16.372,07
1886	15,00%	-35.211,82	-52.527,76	-35.039,64	-35.361,84	-35.417,91
1898	15,00%	-10.001,91	-12.328,50	-12.328,50	-11.190,21	-10.175,14
<b>Total General</b>		<b>-740.602,35</b>	<b>-869.232,97</b>	<b>-831.061,82</b>	<b>-908.905,47</b>	<b>- 855.662,27</b>

*\*\* Los datos están actualizados a la fecha de elaboración del informe. Las liquidaciones de los años anteriores han sido objeto de regularización.*

## **I\_21 Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.**

El Servicio de Atención al Cliente (SAC) del Port de Barcelona, con más de 25 años de funcionamiento, permite a los cargadores realizar consultas y reclamaciones sobre los servicios logísticos ofrecidos, además de disponer de un canal permanente de información para ayudarles en sus necesidades operativas diarias y en la planificación.

La jornada dedicada a los usuarios de la aplicación de trazabilidad Container Tracking Application (CTA) ha sido el acto más relevante del año. Se creó con el objetivo de reconocer y premiar a los principales usuarios del CTA con una experiencia inmersiva, más allá del uso del ordenador, que presentaba la realidad operativa del Port. Ha permitido fortalecer la relación con los usuarios y detectar necesidades y áreas de mejora, así como obtener un feedback valioso y constructivo .

### **Actividad del SAC, 2025**

725 consultas atendidas

715 reclamaciones atendidas (76 con compensación económica por incumplimiento de los Compromisos de Calidad Efficiency Network)

63 comunicaciones emitidas

### **Canales de información del SAC , 2025**

Canal	Descripción	Datos de uso
Container Tracking Application (CTA) <a href="https://appcta.portdebarcelona.cat/">https://appcta.portdebarcelona.cat/</a>	Aplicación que desde 2020 ofrece información individualizada sobre la trazabilidad de cualquier contenedor que pasa por el Port	81.552 consultas 122 nuevos usuarios de más de 107 empresas
Canal de WhatsApp <a href="https://www.whatsapp.com/channel/0029Vav3IRk545umBMJc6R1t">https://www.whatsapp.com/channel/0029Vav3IRk545umBMJc6R1t</a>	Canal que informa sobre cambios o incidencias en la operativa habitual del Port	653 seguidores
Página web del SAC <a href="https://sac.portdebarcelona.cat/">https://sac.portdebarcelona.cat/</a>	Página específica que incluye acceso a herramientas de trazabilidad al servicio de los clientes del Port	13.142 visualizaciones

## DIMENSION INSTITUCIONAL

### Gestión de reclamaciones

La oficina técnica de Efficiency Network también gestiona y analiza las reclamaciones llegadas del SAC y pone de manifiesto el compromiso de la Marca de Calidad del Port con la excelencia operativa y la satisfacción del cliente.

Durante 2025 ha gestionado **107 reclamaciones**, de las que 76 han recibido compensación por incumplimiento de compromisos de la Marca.

**I\_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la APB para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional i de gestión comercial.**

*Indicador informado en I\_08 Actuaciones en infraestructuras.*

**I\_23 Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).**

*Indicador no informado*

**I\_24 Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril.**

### CUOTA DE TRÁFICO FERROVIARIO

	2022	2023	2024	2025
Total TEU	1.971.945	1.961.666	2.146.649	2.213.976
Ferrocarril TEU	265.560	255.818	219.039	261.931
Cuota ferrocarril TEU	<b>13,47%</b>	<b>13,04%</b>	<b>10,20%</b>	<b>11,83 %</b>
Total automóviles	506.444	678.362	584.959	621.374
Ferrocarril automóviles	224.886	309.410	295.059	254.332
Cuota ferrocarril automóviles (u)	<b>44.40%</b>	<b>45,61%</b>	<b>50,44%</b>	<b>40,93 %</b>
Total graneles sólidos y líquidos (t)	20.102.514	17.714.205	18.488.195	20.705.930
Ferrocarril graneles sólidos y líquidos (t)	876.414	774.661	1.138.993	1.167.041
Cuota ferrocarril graneles sólidos y líquidos (t)	<b>4.36%</b>	<b>4,37%</b>	<b>6,16%</b>	<b>5,63 %</b>

## Comunicación institucional

### I\_25 Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.

El Puerto de Barcelona ha identificado un total de **8 grupos de interés** y **26 subgrupos de interés**; es decir, los colectivos, actividades y organizaciones a las expectativas y demandas de las cuales se quiere y se tiene que responder. Desde la perspectiva de la Autoridad Portuaria de Barcelona, además, hay que considerar un grupo de interés prioritario y específico: las **empresas concesionarias**, que son gestoras de terminales e instalaciones en los terrenos portuarios.

#### GRUPOS Y SUBGRUPOS DE INTERÉS DEL PUERTO DE BARCELONA

GRUPO	SUBGRUPO
1. CLIENTES	1.1 Importadores/Exportadores
	1.2 Armadores
	1.3 Pasajeros
	1.4 Industria Próxima
2. ADMINISTRACIONES	2.1 Unión Europea
	2.2 Gobierno Central
	2.3 Generalitat de Catalunya
	2.4. Ayuntamientos y Área Metropolitana
3. TRABAJADORES	3.1 Empleados de la Administración
	3.2 Empleados de Empresas de la Comunidad Logística Portuaria
	3.3. Empleados Estiba
	3.4 Tripulantes
4. PROVEEDORES	4.1 Servicios Generales
	4.2 Servicios Específicos del Sector Portuario
5. SOCIEDAD	5.1 Ciudadanos

GRUPO	SUBGRUPO
	5.2 Entidades Sociales
	5.3 Usuarios de espacios de Port Vell
<b>6.MEDIOS COMUNICACIÓN</b>	6.1 Medios Generalistas
	6.2 Medios Especializados Nacionales e Internacionales
	6.3 Redes Sociales
<b>7. INSTITUCIONES</b>	7.1 Comunidad Educativa (Universidades, Escuelas, Museos)
	7.2 Instituciones de Investigación/Centros Tecnológicos
	7.3 Fundaciones
	7.4 Asociaciones de Puertos
	7.5 Colegios Profesionales
<b>8. INVERSORES</b>	8.1. Inversores Privados

**I\_26** Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.

**GRUPOS DE INTERÉS    CANALES DE COMUNICACIÓN**

CLIENTES	Reuniones presenciales. Comunicaciones comerciales. Servicio de Atención al Cliente (SAC). Gestión de clientes (teléfono, correo, web y redes sociales). Acontecimientos de asociaciones de clientes. Consejo Rector. Consejo de Administración.
ADMINISTRACIONES	Reuniones presenciales. Web corporativa. Consejo Rector. Consejo de Administración.
TRABAJADORES/RAS	Comunicaciones presenciales. Contacto telefónico, correo, intranet y web. Comité de empresa.

**GRUPOS DE INTERÉS    CANALES DE COMUNICACIÓN**

PROVEEDORES	Gestión de proveedores. Reuniones presenciales. Contacto telefónico, correo y web.
SOCIEDAD	Contacto telefónico, correo y web. Medios de comunicación. Acontecimientos de asociaciones.
MEDIOS DE COMUNICACIÓN	Conferencias, jornadas y acontecimientos. Entrevistas. Ruedas de prensa.
INSTITUCIONES	Acuerdos de colaboración. Asistencia a acontecimientos.
INVERSORES	Reuniones presenciales. Contacto telefónico, correo y web. Consejo de Administración.

**I\_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.**

Las principales preocupaciones de nuestros grupos de interés según las diferentes perspectivas son:

**PERSPECTIVA INSTITUCIONAL Y ECONÓMICA**

- ◆ Ética empresarial
- ◆ Impulsar proyectos en las líneas marcadas por las administraciones
- ◆ Aportación de la información requerida por las administraciones
- ◆ Evitar prácticas monopolísticas
- ◆ Colaboración en proyectos/actividades promovidas por los diferentes grupos de interés
- ◆ Pago en plazos establecidos
- ◆ Garantizar la igualdad de oportunidades en la contratación de proveedores
- ◆ Garantizar la mejor selección calidad / precio en las contrataciones públicas / privadas
- ◆ Transparencia en la gestión pública
- ◆ Inversión pública y privada y cumplimiento del programa de inversión pública
- ◆ Crecimiento económico y de tráfico sostenido en el tiempo
- ◆ Transparencia en la información a los medios de comunicación
- ◆ Patrocinio económico / donación
- ◆ Rentabilidad de las inversiones de terceros
- ◆ Continuidad en los servicios (paz social)
- ◆ Estabilidad en el marco legal

**PERSPECTIVA SOCIAL**

## DIMENSION INSTITUCIONAL

- ◆ Protección seguridad y salud para los trabajadores
- ◆ Participación activa en las decisiones del puerto
- ◆ No entorpecer la movilidad de las zonas vecinas al puerto
- ◆ Oferta de actividades deportivas y de ocio en el Port Vell
- ◆ Garantizar la seguridad y protección de personas y mercancías
- ◆ Contratación laboral de personas con riesgo de exclusión social
- ◆ Diálogo con todos los grupos de interés
- ◆ Iniciativas consolidarias
- ◆ Mejorar la movilidad y el transporte público en el recinto portuario
- ◆ Generación de puestos de trabajo
- ◆ No discriminación laboral
- ◆ Formación continua de los trabajadores
- ◆ Servicios para las tripulaciones
- ◆ Certificación en sistemas de gestión en la seguridad y la salud

## PERSPECTIVA AMBIENTAL

- ◆ Fomento de medios de transporte medioambientalmente sostenibles: ferrocarril y short sea shipping como alternativa a la carretera
- ◆ Fomento del uso de energías limpias
- ◆ Minimización de los impactos ambientales
- ◆ Prevención de riesgos ambientales y corrección de incidencias
- ◆ Uso eficiente de energías y agua
- ◆ Minimización del impacto paisajístico en el entorno portuario
- ◆ Certificación en sistemas de gestión ambiental

## I\_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

### Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona

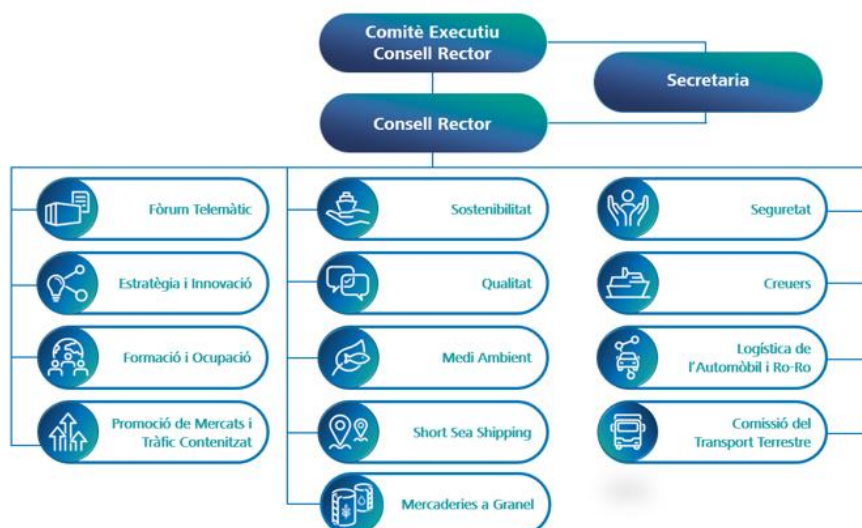
El Consejo Rector -denominación abreviada- es el órgano colegiado en el que coronan la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y las organizaciones públicas y privadas que desarrollan su actividad en el marco de la Comunidad Portuaria. Su objetivo es promover actuaciones que refuercen y potencien la marca Puerto de Barcelona como comunidad de negocio y que favorezcan su expansión nacional e internacional, con el fin de aumentar y fidelizar el tráfico de mercancías y el movimiento de pasajeros; así como potenciar la imagen del Puerto, proponiendo, desarrollando e implementando proyectos en conjunto.

La Comunidad Portuaria del Puerto de Barcelona (CP) agrupa alrededor de 500 administraciones, entidades y empresas, ubicadas en el recinto portuario o en su entorno, que participan en la actividad del puerto y comparten una idea común de servicio y calidad para la que cooperan. La CP no tiene personalidad jurídica propia, sino que se rige por

regímenes jurídicos diversos, ya que aglutina diferentes tipos de organizaciones con derechos y leyes específicos.

### Evolución de la denominación

- 1993 Consejo Rector del Plan de calidad
- 1998 Consejo Rector del Plan estratégico y del Plan de calidad
- 2007 Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona
- 2020 Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y desarrollo del Plan estratégico
- 2025 Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona



### GRUPOS DE TRABAJO

El Consejo Rector ha contado el año 2025 con **13 grupos de trabajo**, que han desarrollado propuestas e iniciativas orientadas a mejorar el funcionamiento y la competitividad de los diferentes ámbitos de la Comunidad Portuaria de Barcelona. Cada grupo está presidido por un representante empresarial de la Comunidad Portuaria, mientras que la coordinación recae en un directivo de la Autoridad Portuaria de Barcelona, garantizando así el alineamiento con la estrategia del Puerto.

Como novedad de este ejercicio, se ha creado el nuevo grupo de trabajo Puerto Ciudad, con el objetivo de impulsar proyectos que refuercen la relación entre el Puerto y la ciudadanía.

### FORO TELEMÁTICO

Definir, optimizar y armonizar los procedimientos documentales asociados al paso de las mercancías y de los medios de transporte por el Puerto de Barcelona.



### **ESTRATEGIA E INNOVACIÓN**

Impulsar servicios logísticos y de transporte eficientes y sostenibles que lleven a un incremento de la competitividad de los clientes; y generar nuevos conceptos, negocios, servicios, instalaciones, etc., para el desarrollo constante y sostenible de la Comunidad Portuaria.

### **FORMACIÓN Y EMPLEO**

Disponer de profesionales bien preparados desde una perspectiva global. Favorecer contabilización de la formación en los centros educativos y en entornos laborales reales.

### **PROMOCIÓN DE MERCADOS Y TRÁFICO CONTENIZADO**

Generar estrategia comercial para la Comunidad Portuaria, tanto en el hinterland como en el foreland.

### **SOSTENIBILIDAD**

Mejorar el comportamiento socialmente responsable, a través de criterios de responsabilidad social, prevención de riesgos laborales y medioambientales en las empresas de la Comunidad Portuaria.

### **CALIDAD**

Aportar propuestas concretas de mejora en los procesos de la Comunidad Portuaria y que puedan suponer un beneficio significativo en la oferta de servicios del Puerto.

### **MEDIO AMBIENTE**

Mesa de intercambio de buenas prácticas y mejores técnicas para la excelencia en la gestión ambiental de las concesiones y servicios del Puerto, a la vez que también promover debates sobre aspectos ambientales que nos afectan a toda la actividad portuaria y que son de interés para la mayoría. Todo ello con el objetivo de tener un posicionamiento común de todos los actores del Puerto desde el punto de vista ambiental que incorpore la innovación, la sostenibilidad y la proactividad.

### **SHORT SEA SHIPPING**

Potenciar y facilitar mecanismos de desarrollo y mejora del short sea shipping (SSS) en el Puerto de Barcelona.

### **MERCANCÍAS A GRANEL**

Dar a conocer las actividades propias de los tráficos de sólidos y líquidos a granel y hacer partícipe a toda la Comunidad Portuaria de Barcelona.

### **SEGURIDAD**

Compartir información, conocimientos y experiencias relacionadas con la seguridad en el Puerto de Barcelona.

### CRUCEROS

Alinear estrategias y diseñar un plan de acción local para el desarrollo sostenible del turismo de cruceros. Plan de comunicación con virtudes y verdades del sector.

### LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL Y RO-RO

Optimizar la cadena logística de distribución de vehículos acabados, especialmente a su paso por el Puerto de Barcelona.

### PUERTO CIUDAD

Fomentar la integración homogénea entre el puerto y la ciudad de Barcelona, promoviendo un desarrollo sostenible que beneficie tanto a las actividades portuarias como la calidad de vida de los ciudadanos. Trabajamos para garantizar una convivencia productiva y respetuosa entre los usos urbanos, comerciales, industriales, deportivos y pesqueros del Port Vell, preservando el patrimonio cultural y arquitectónico de la zona de toda la Comunidad Portuaria vinculada al transporte por carretera de las terminales marítimas e interiores. Conseguir la integración y regulación del sector.

## I\_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.

### ORGANIZACIONES INTERNACIONALES



#### European Sea Ports Organization (ESPO)

Miembro del Comité Ejecutivo.

Miembro de los siguientes comités: Gobernanza Portuaria, comercio y asuntos marítimos, Red de política de ferris y cruceros, Análisis Económico y Estadística, Desarrollo Sostenible; Intermodalidad, logística e Industria.

Dentro de la ESPO el Puerto sigue de cerca las acciones de la Comisión Europea en cuanto a transportes y desarrollo sostenible de puertos.



#### International Association of Ports and Harbours (IAPH)

El subdirector general de Innovación y Estrategia de negocio del Puerto de Barcelona es miembro honorario como ex-presidente. Participación en sus comités: Clima y energía, Colaboración de datos y Riesgo y resiliencia. El IAPH es el único foro reconocido como portavoz del sector portuario mundial, y sus puertos aglutinan cerca del 80% del tráfico mundial de contenedores y más del 60% en toneladas.



**Intermed**

Miembro fundador de la asociación, integrada por los puertos de Barcelona, Génova y Marsella.



**MEDports Association**

Secretaría General.

Participación en los comités: Cooperación, Promoción y Desarrollo de negocio. Asociación que representa a más de 200 puertos de las dos orillas del Mediterráneo. Sus objetivos son fomentar la colaboración entre los puertos del Mediterráneo; hacer frente a los nuevos retos del comercio internacional y la logística, y poner de manifiesto la centralidad del Mediterráneo en los nuevos flujos del comercio internacional.



**Medcruise**

Miembro activo de la asociación.

El Puerto ha participado en todas las asambleas y grupos de trabajo que organiza la asociación de los puertos de cruceros del Mediterráneo.



**Mediterranean Rail Freight Corridor (RFC6)**

Portavoz del Grupo Consultivo de Terminales, que incluye 13 puertos y más de 100 terminales intermodales.

RFC6 es el organismo oficial europeo para la promoción del corredor ferroviario mediterráneo de mercancías, garantizando la coordinación internacional entre los gestores de infraestructuras ferroviarias y los organismos de asignación de capacidad. El corredor atraviesa seis países europeos: España, Francia, Italia, Eslovenia, Croacia y Hungría.

**Otras organizaciones en las que el Puerto participa**

Association Internationale Villes et Ports (AIVP)  
 Association of European Vehicle Logistics  
 Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME)  
 Coffee Federation, European Intermodal Association  
 FERRMED  
 Interferry  
 UNCEFACT  
 World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC).

## ORGANIZACIONES DEL ESTADO ESPAÑOL CON PARTICIPACIÓN DEL PUERTO, 2025

En el ámbito del Estado español, el Port de Barcelona es miembro o participa, entre otras, en las siguientes asociaciones:

- Asociación de Cargadores de España
- Asociación Española de Codificación Comercial (AECOC)
- Asociación Española de Empresas con Transporte Privado de Mercancías para Servicio Propio o Particular Complementario y Grandes Usuarios del Transporte Público de Mercancías (TRANSPRIME)
- Círculo de Economía
- Asociación Española de Normalización (AENOR)
- Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Promotion Centre-Spain)
- Asociación Española del Café
- Asociación Ibérica de Gas Natural, Hidrogeno y Gas
- Asociación Logística Innovadora de Aragon (ALIA)
- Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente
- Asociación para el Progreso de la Dirección
- Asociación Qualimac
- Asociación Técnica de Puertos y Costas
- Asociación Barcelona - Catalunya Centro Logístico
- Asociación Clúster de la Industria de La Automoción de Catalunya
- Asociación Clúster de Transporte y Logística de Catalunya
- Cámara de Comercio de España
- Camara de Comercio de Barcelona
- Centro Español de Logística
- CIDOB
- Club EMAS. Asociación de organizaciones Registradas EMAS a Catalunya
- Colegio de Economistas de Cataluña
- Confederación de Asociaciones Empresariales de Burgos
- Consejo de usuarios del Transporte de Cataluña
- Consorcio de las Drassanes Reales y Museo Marítimo de Barcelona
- Escuela Europea Intermodal Transport ("Steering committee")
- Federación de Empresas de La Rioja
- Fomento del Trabajo Nacional
- Fórum Cultural del Café
- Fundación Barcelona Capital Náutica
- Fundación BCN Port Innovation
- Instituto Cerdá
- Instituto de Economía de Barcelona
- International Economic Forum in Logistics (IEFL)

## DIMENSION INSTITUCIONAL

- Pacto Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona
- Plan Estratégico Metropolitano de Barcelona
- Plataforma Tecnológica Española de Logística Intermodalidad y Movilidad LOGISTOP
- Red Española del Pacto Mundial de Naciones Unidas.

## PROYECTOS INTERNACIONALES




El Port de Barcelona ha continuado participando en el 2025 en diversos proyectos internacionales que reciben ayuda financiera de la Unión Europea.

Período	Proyecto	Acción	Programa
2024 – 2028		Plan de electrificación de muelles y suministro de energía eléctrica de origen renovable a los barcos durante su estancia en el puerto. NEXIGEN 1+2 promueve la colaboración entre las partes implicadas, facilita la integración con la red regional y comparte conocimientos para fomentar puertos más sostenibles en la región mediterránea y más allá.	
2023 – 2025		Proyecto para analizar el estado del transporte verde en el Mediterráneo y generar una comunidad de actores implicados en el impulso al transporte sostenible. La APB participa con organismos y organizaciones del Estado español, Italia, Turquía, Israel y los Países Bajos.	 <p>EMFAF Programme Call: EMFAF-2023-PIA-FLAGSHIP Project proposal: 101124818</p>
2021 – 2026		Proyecto que une los puertos de Anvers, Barcelona, Constanta y Venlo, para dar respuesta a los retos de reducir su impacto ambiental y al mismo tiempo mantener su competitividad y afrontar el crecimiento continuo del sector marítimo.	 <p>Horizon 2020 Framework Programme Call: H2020-LC-GD-2020-1 Project proposal: 101037564</p>

## DIMENSION INSTITUCIONAL

Período	Proyecto	Acción	Programa
2022 – 2025		Proyecto en cooperación con la Autoridad Portuaria de Baleares, para desarrollar proyectos piloto on-shore power supply (OPS) para la conexión eléctrica de barcos portacontenedores y ferris a muelle. El objetivo final es reducir las emisiones de efecto invernadero y otros contaminantes.	<p>Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en competencia competitiva / Línea de actuación 5: Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo / M21: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en puertos y aeropuertos / PATSYD/22/0066.</p> 
2022 – 2025		Digitalización de la red ferroviaria del Puerto de Barcelona mediante el desarrollo de un Centro de Tráfico Centralizado (CTC).	<p>Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en competencia competitiva / Línea de actuación 6: Digitalización del transporte / M13: Proyectos para los servicios de transporte de viajeros y mercancías de ámbito nacional / PATSYD/22/00139.</p> 
2023 – 2025		Captura y valorización de CO2 a partir de los residuos de barcos para la producción de combustibles sintéticos netos para barcos. Participan la APB, CENIT (CIMNE), Aguas de Barcelona y CETAQUA.	<p>Líneas Estratégicas / CDTI</p> 
2024 - 2029	<p><b>Entry Exit System - Adquisición e instalación</b></p>  <p>ADQUISICIÓN E INSTALACIÓN – Port de Barcelona</p>	El objetivo es la adquisición e instalación del equipamiento automatizado necesario para el control fronterizo en el Puerto de Barcelona en el marco de la EES (Sistema de Entrada y Salida) y la ETIAS, de acuerdo con el Reglamento (UE) 2017/2226.	<p>Cofinanciado por la Unión Europea</p> 
2024 - 2029	<p><b>Entry Exit System - Mantenimiento y personal</b></p>  <p>MANTENIMIENTO Y PERSONAL – Port de Barcelona</p>	El objetivo es la adquisición, el mantenimiento del equipamiento y la contratación de servicios auxiliares de información para el control fronterizo en el Puerto de Barcelona en el marco de la EES y el ETIAS.	<p>Cofinanciado por la Unión Europea</p> 

## DIMENSION INSTITUCIONAL

Período	Proyecto	Acción	Programa
2021 – 2025	<b>Remodelación instalaciones edificio ASTA</b>	La rehabilitación integral del complejo ASTA mejora funcionalidad para conservar conservación, archivo y Policía Portuaria, habilitar espacios de alquiler e incorporar fachadas, instalaciones y climatización renovable.	
2021 – 2026	<b>Nuevo acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición/recepción en Nou Llobregat</b>	Las obras comprenden la superestructura ferroviaria interior del Puerto, las vías de acceso y los haces de expedición-recepción en el Nou Llobregat, así como la electrificación, la subestación de tracción y la parte proporcional de la señalización.	
2021 – 2025	<b>Instalación fotovoltaica de 100KW para consumo colectivo en el muelle de Pescadores del Port de Barcelona</b>	La actuación moderniza la lonja del Muelle de los Pescadores con una nueva estructura fotovoltaica para el autos de la red eléctrica, creando un urbanismo renovable en el patio de redes del Puerto de Barcelona.	

## ORGANIZACIONES INTERNACIONALES CON PARTICIPACIÓN DEL PUERTO, 2025

En el ámbito del Estado español, el Port de Barcelona es miembro o participa, entre otras:

- ✓ ALACAT - Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe
- ✓ Alliance for Logistics Innovation Through Collaboration in Europe (ALICE) AISBL
- ✓ Associació de Cambres de Comerç i Indústria de la Mediterrània - ASCAME
- ✓ Associació MedCruise
- ✓ Associació Rail Grup
- ✓ Association Internationale Villes et Ports (AIVP)
- ✓ Association of Ports and Harbors ('IAPH')
- ✓ Camera di Commercio Italiana - Barcelona Camera de Comercio Italiana - Barcelona
- ✓ CHANGE2GROW
- ✓ CLECAT (European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services)
- ✓ Club de l'Helice des Etats-Unis Port International de Lyon nº 174 (Propeller Club de Lyon)
- ✓ European Car-Transport Group of Interest (ECG)



## DIMENSION INSTITUCIONAL

- ✓ European Sea Ports Organisation (ESPO)
- ✓ EUROSUD TEAM / Transport Environnement Aménagement Mobilité
- ✓ Groupement National des Transports Combinés
- ✓ IEMA
- ✓ Mediterranean Rail Freight Corridor (RFC6)
- ✓ Medports Association
- ✓ Promotion du Grand Axe Ferroviaire de Marchandises Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée occidentale (FERRMED)
- ✓ TEN LOG Occitanie Cluster Logistique
- ✓ The European Freight and Logistics Leaders' Forum AISBL (F&L)
- ✓ UNCEFACT
- ✓ World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)

### I\_30 Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto.

#### PARTICIPACIÓN EN FERIAS Y CONGRESOS

El Puerto de Barcelona participa activamente en eventos comerciales centrados en diferentes productos y áreas de actuación, con los siguientes objetivos:

- Promover, consolidar y posicionar sus tráficos estratégicos.
- Estudiar de primera mano las tendencias del mercado y las necesidades de usuarios y operadores.
- Actuar como paraguas de la Comunidad Portuaria, a través de la promoción de participaciones conjuntas para crear sinergias y añadir valor y competitividad a las empresas del sector.

#### INICIATIVAS DE PROMOCIÓN COMERCIAL DEL PUERTO DE BARCELONA PLANIFICADAS PARA EL 2025

## DIMENSION INSTITUCIONAL

	Nombre evento/feria	Lugar de celebración	Mes
<b>Participación con stand propio en ferias internacionales de logística y transporte</b>	Intermodal South America *	Sao Paulo, (Brasil)	Abril
	Semana de la Innovación de los Transporte y la Logística (SITL)	París (Francia)	Abril
	Salón Internacional de la Logística (SIL)	Barcelona (España)	Junio
	China International Logistics Fair (CILF)	Shenzhen (China)	Septiembre
	Breakbulk Europe	Múnich (Alemania)	Junio
	Logitrans	Estambul (Turquía)	Noviembre
	<i>*Coexpositor en el stand de Icx</i>		
<b>Presencia en ferias especializadas en el tráfico de frutas y verduras y/o productos perecederos (productos frescos)</b>	Fruit Logistic	Berlín (Alemania)	Febrero
	Medfel	Perpiñán (Francia)	Abril
	Fruit Attraction	Madrid (España)	Septiembre / octubre
<b>Presencia en ferias especializadas en el tráfico de cruceros</b>	Seatrade Cruise Global	Miami (Estados Unidos)	Abril
	Seatrade Cruise Med	Málaga (España)	Septiembre
<b>Participaciones en otras ferias, congresos y conferencias relevantes</b>	LetExpo - Logistics Eco Transport (ALIS)	Verona (Italia)	Marzo
	Logismed	Casablanca (Marruecos)	Mayo

### I\_31 Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto.

<b>Gastos destinados a promoción comercial del puerto 2025</b>
<b>2.008.449,21</b>

### I\_32 Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas destinadas a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.

El Puerto de Barcelona ha emprendido durante el año 2025 un importante ciclo inversor y ha seguido impulsando los grandes proyectos en marcha en el ámbito de la sostenibilidad y la innovación con el objetivo de transformarlo en la gran infraestructura eficiente y competitiva al servicio de las empresas catalanas y de su *hinterland*. La Dirección de Comunicación del

## DIMENSION INSTITUCIONAL

Puerto de Barcelona ha centrado sus esfuerzos en explicar cómo se está transformando esta infraestructura con el objetivo de ofrecer los mejores servicios logísticos y de conectividad internacional y contribuir así al buen funcionamiento de la economía y, por tanto, al bienestar de los ciudadanos a los que da servicio.

La Dirección de Comunicación escoge para cada contenido el soporte más adecuado (nota de prensa, vídeos, redes sociales, medios de comunicación, presentaciones y ruedas de prensa...) y los mensajes más claros para hacer llegar las informaciones a los medios de comunicación y a los ciudadanos siempre con el objetivo de que estos mejoren su conocimiento del Puerto.

Dar a conocer cómo funciona el Puerto de Barcelona es imprescindible para que los responsables de las instituciones y los ciudadanos valoren qué es el Puerto y qué papel juega para el correcto funcionamiento de la economía, de la internacionalización de nuestras empresas y del bienestar de la sociedad. Por esta razón, el principal objetivo de la Dirección de Comunicación es explicar de forma dinámica y clara todos los ámbitos -infraestructurales, económicos, ambientales, sociales- en los que el Puerto está actuando.

Respecto a las redes sociales en las que el puerto está presente —Twitter, LinkedIn, Instagram y YouTube— durante 2025 se ha consolidado la estrategia de potenciar el contenido de alto valor y la humanización de la marca, siguiendo la línea editorial de proximidad y rigor institucional. Los resultados han sido altamente satisfactorios, manteniendo un engagement rate (índice de compromiso) que se sitúa muy por encima de la media del sector, lo que reafirma el interés de la comunidad digital por los proyectos del Puerto. En este sentido, LinkedIn se ha afianzado como el canal líder en comunicación corporativa, donde la apuesta por dar visibilidad a los equipos humanos, nuevos nombramientos y visitas institucionales ha generado una interacción profesional sin precedentes.

El ejercicio 2025 ha destacado por el éxito de convocatorias ciudadanas con un fuerte impacto digital, como la segunda edición de las Jornadas de Puertas Abiertas celebradas el 17 y 18 de mayo. Esta iniciativa, que reunió a más de 150.000 personas en su conjunto, permitió abrir la operativa de las terminales y la infraestructura marítima a la sociedad, consolidándose como una cita anual estratégica. El ámbito deportivo también tuvo un papel relevante con la celebración de la décima Carrera de RAC1, que reunió a más de 5.000 corredores por el Port Vell coincidiendo con el 25º aniversario de la emisora, generando un gran volumen de contenido orgánico y positivo en las redes sociales.

Esta capacidad de atracción alcanzó su máxima expresión con la séptima edición de "Navidad en el Puerto", que cerró con la cifra récord de 1,2 millones de visitantes. A pesar de la meteorología adversa, la ampliación del evento hasta los 24,000 m<sup>2</sup> y la incorporación de propuestas inéditas consolidaron el Port Vell como el gran espacio navideño marítimo de Barcelona. Estas acciones, sumadas a la inauguración del nuevo espacio ciudadano cerca del muelle del muelle de Barcelona y a colaboraciones estratégicas con proyectos como Recapturant, han permitido llegar a nuevos públicos y reforzar el vínculo emocional con la ciudadanía,

La innovación y la sostenibilidad son los grandes ejes sobre los que está creciendo el Puerto de Barcelona y, en consecuencia, han concentrado buena parte de las acciones comunicativas realizadas durante 2025. Un hito importante fue la aprobación del Plan de Transición Energética, el documento que marcará la política energética del puerto hasta 2040 y fija el camino para convertirse en un puerto neutro en emisiones en 2050. El Plan se desarrolla en cuatro grandes ejes: la descarbonización de la actividad portuaria; la sostenibilidad del consumo energético; la resiliencia energética; y la innovación y la adopción de tecnologías emergentes.

El Plan de Transición Energética es una herramienta potente que ayudará a la Dirección de Comunicación a explicar y contextualizar los grandes proyectos que ya están en marcha, como Nexigen, para suministrar electricidad a los barcos cuando están atracados, que ya ha empezado a operar en los barcos portacontenedores y los ferris y lo hará en los cruceros en los próximos años.

En el ámbito de la innovación cabe destacar el inicio de las obras del gran proyecto BlueTechPort que convertirá los *tinglados* de Sant Bertran en un nuevo espacio de innovación en economía azul. BlueTechPort, un complejo de 25.000 m<sup>2</sup> y con una inversión de 60 millones de euros, reunirá a las empresas y startups del ecosistema innovador barcelonés dedicadas al sector portuario y la economía azul.

También cabe destacar entre las acciones comunicativas realizadas en 2025 la difusión dada a la aprobación del Plan Director Urbanístico da luz verde a la construcción del gran nodo ferroviario sur del Puerto; el acuerdo para la reordenación de la actividad crucerística firmado por el Ayuntamiento y el Puerto; los desarrollos de las nuevas terminales de vehículos, café y soja; y la apertura del muelle de Pescadores y el muelle de Barcelona Norte a los ciudadanos. Y con el mismo objetivo de acercar el puerto a la ciudadanía, se celebró la segunda edición de las Jornadas de Puertas Abiertas, que este año ofrecieron visitas marítimas y terrestres a las terminales de contenedores.

### Acciones con los medios de comunicación 2025

Convocatorias de prensa 32  
Notas de prensa 118

Notas de prensa en inglés 18  
Notas de prensa en francés 4

### Las redes sociales del Puerto de Barcelona, 2025

Twitter (X) CAT/CAST: 14.269  
Twitter ANG: 4.108  
Linkedin: 36.190

Instagram: 9.638  
Youtube: 1.396

**I\_33 Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente.**

*\*Ver el indicador I\_29 "Participación en organismos internacionales y proyectos"*

**I\_34 Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria.**

El **programa ForMar** ha continuado trabajando para proveer al cargador con la información y el conocimiento necesarios para gestionar sus operaciones de transporte internacional.

**Datos ForMar , 2025**

**264** profesionales participantes, de 157 empresas

**15** jornadas organizadas (formato presencial y cursos online)

Valoración global de satisfacción de **4,71 sobre 5** (especialmente valorados los cursos sobre Incoterms y la sostenibilidad)

El crecimiento, la diversificación y los nuevos aprendizajes de 2025 deben permitir revisar y ajustar las líneas de trabajo del programa ForMar para ofrecer una formación cada vez más alineada con las necesidades del sector. El hecho de que este año **90 empresas hayan participado por primera vez** alienta a seguir ampliando la difusión ya mejorar la accesibilidad del programa.

**I\_35 Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfaz puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.**

En el marco de las políticas de sostenibilidad social, el Port de Barcelona impulsa acciones enfocadas a los ámbitos sociales, medio ambientales, económicos, de buen gobierno y laborales; dirigidas tanto a la sociedad en general, como a la Comunidad Portuaria o a determinados colectivos.

Entre las desarrolladas en 2025 destacan las siguientes:

**Iniciativas dirigidas a la ciudadanía y la Comunidad Portuaria**

<b>Navidad en el Puerto</b>	
Descripción	Dentro del programa de la Navidad en el Puerto, en el Port Vell se han desarrollado 74 actividades infantiles, con una participación aproximada de 42.000 personas. En la carpa del Port de Barcelona se han celebrado: juego



## DIMENSION INSTITUCIONAL

	de las grúas para ser un estibador; juego para conocer las profesiones del; photocall de profesiones; identificar las embarcaciones.
Objetivo	Acercar el Puerto a los niños y atraer nuevas vocaciones en el ámbito logístico y portuario.
Resultado	Múltiples actividades y un gran abanico de eventos para todos los públicos
Fuente	El puerto de Barcelona refuerza su relación con la ciudadanía a través de su oferta navideña El Port Vell de Barcelona resplandece en la sexta edición de Navidad al Port   El Canal Marítimo y Logístico

<b>Contenedor Solidario</b>	
Descripción	Recogida económica entre las empresas de la Comunidad Portuaria, en la cual se hace equivalencia de euro por kilogramo de alimentos.
Objetivo	Ayudar a los colectivos de personas con recursos limitados.
Resultado	2.720 kg de alimentos acumulados, equivalentes a <b>2.720 €</b> .

<b>Recogida de juguetes</b>	
Descripción	Recogida de juguetes impulsada por la Selección de Baile Deportivo del Puerto de Barcelona, y en la que también participa toda la Comunidad Portuaria.
Objetivo	Asegurar que niños de familias con pocos recursos tengan regalos en Navidad.
Resultado	La sección de Baile Deportivo del Puerto recauda 607 juguetes para los niños y niñas del Casal Infantil Astilleros.

<b>Marató 3Cat 2025</b>	
Descripción	Recaudación por la Maratón de TV3, dedicada al cáncer.
Objetivo	La Sección de Baile Deportivo del Puerto de Barcelona impulsa la recaudación económica por la Maratón de TV3, dedicada a la Salud sexual y reproductiva.
Resultado	La Sección de Baile Deportivo del Puerto de Barcelona recauda <b>2.900 euros</b> para La Marató de TV3

<b>Cheque Gourmet social</b>	
Descripción	La APB ha aportado este año un <b>0,2% del valor de los cheques Gourmet</b> que reciben sus trabajadores.
Objetivo	Hacer una aportación a una ONG. El dinero obtenido se ha dado al <b>Banco de los Alimentos de Barcelona</b>
Resultado	Se han recaudado <b>1.801,44 €</b> .

<b>Campaña multiplicación donantes de sangre</b>	
--------------------------------------------------	--



## DIMENSION INSTITUCIONAL

Descripción	Difusión de la campaña del Banco de Sangre y Tejidos para recaudar donantes
Objetivo	Aumento donaciones de sangre y tejidos
Resultado	Comunicación.

<b>Día internacional de la Erradicación de la Violencia hacia las Mujeres</b>	
Descripción	Colaboración con la campaña para la erradicación de la violencia género y puesta a disposición curso online expreso de sensibilización de género en el Naveguemos Juntos Learning.
Objetivo	Apoyo general en el reto de la lucha contra la violencia contra la mujer. 25 de noviembre
Resultado	Comunicación.

<b>Consejo de la Mujer</b>	
Descripción	Creación del consejo como estrategia de fomento de la paridad.
Objetivo	Promoción de la igualdad de oportunidades.
Resultado	Dentro de las actividades del Consejo de la Mujer, el proyecto "Feel the ZF Power" acerca a las empresas de la Zona Franca y del Puerto de Barcelona a los estudiantes de centros públicos de Barcelona. Completadas 2 visitas de alumnos a las instalaciones del Puerto y aprobación del Plan de Igualdad.

<b>Reivindicamos el Día Internacional de la Mujer (8 marzo)</b>	
Descripción	Se invita a reflexionar sobre la importancia de la perspectiva de género en nuestras vidas y entorno laboral
Objetivo	Reconocer y valorar las diversas perspectivas y experiencias de género no sólo enriquece nuestro entorno laboral, sino que también refuerza nuestra sociedad en su conjunto.
Resultado	Comunicación

<b>Puerto Abierto</b>	
Descripción	Reuniones periódicas del Puerto de Barcelona con asociaciones de comerciantes y de vecinos para informarles de las actividades portuarias. Iniciativa promovida por la Presidencia de la APB.
Objetivo	Acercamiento a la ciudadanía.
Resultado	Reuniones trimestrales o cuatrimestrales y más conocimiento mutuo.

<b>Campaña antitabaco: Dejar de fumar.</b>	
Descripción	Campaña para evitar la falsa seguridad de control y evitar recaídas al dejar de fumar.
Objetivo	Información y recursos para la deshabituación del tabaco

Resultado	Comunicación
-----------	--------------

<b>"Adéntrate en el Puerto"</b>	
Descripción	Segunda edición de la Jornada de puertas abiertas (17 y 18 mayo) en el Puerto de Barcelona por la ciudadanía,
Objetivo	Que la ciudadanía conozca de primera mano la infraestructura portuaria y disfrutar de un amplio abanico de actividades organizadas. Dar a conocer a la ciudadanía el funcionamiento y la importancia del puerto, así como la historia y proyectos a futuro. En el ámbito deportivo, la décima edición de la Cursa de RAC1 reunió el domingo a 5.072 personas que corrieron por los espacios más emblemáticos del Port Vell en un circuito de 6 kilómetros.
Resultado	Más de 15.000 personas participan en las primeras Jornadas de Puertas Abiertas del Puerto de Barcelona. Unas 3.000 personas han descubierto el Port a través de las diversas modalidades de visitas guiadas: marítimas, teatralizadas y terrestres.

### En el marco del Grupo de Trabajo de Sostenibilidad

En el Grupo de Trabajo de Sostenibilidad se coordinan las diferentes necesidades e iniciativas de la Comunidad Portuaria, a través de la celebración de reuniones recurrentes, durante las cuales se hace seguimiento de los proyectos.

<b>Plan de sostenibilidad Positive Impact (PI)</b>	
Descripción	Gestión del proyecto que pretende, mediante una recogida de datos anual, hacer de observatorio de la sostenibilidad entre las empresas de la Comunidad Portuaria del Puerto de Barcelona.
Objetivo	Promover un crecimiento sostenible que tenga en cuenta los diferentes grupos de interés.
Resultado	31 de diciembre de 2025 había <b>148 empresas adheridas</b> .

<b>Memoria de Positive Impact 2024</b>	
Descripción	Publicación del documento que reúne las actuaciones y los índices de sostenibilidad de las organizaciones adheridas al Plan de sostenibilidad Positive Impact durante el último año.
Objetivo	Informar a los grupos de interés y a la sociedad en general, teniendo en cuenta los principales indicadores extraídos del resultado del análisis de materialidad.
Resultado	Publicación en la web del Puerto de la Memoria Positive Impact, en catalán, castellano e inglés. Cada una de las empresas adheridas al Plan recibe una Memoria Positive y una memoria ejecutiva, además de la documentación



## DIMENSION INSTITUCIONAL

	resumida de los datos agregados obtenidos de la encuesta a las organizaciones implicadas.
--	-------------------------------------------------------------------------------------------

<b>10º aniversario del Positive Impact</b>	
Descripción	Este año se ha celebrado el acto conmemorativo del 10.º cumpleaños de la iniciativa Positive Impact: "Celebrando el camino, contruïnt el futuro. 10 años de Positive Impact"
Objetivo	Poner en valor el recorrido de 10 años de una iniciativa pionera y las organizaciones participantes, premiando las mejores iniciativa de sostenibilidad.
Resultado	73 personas asistentes y amplia difusión en las redes sociales y a mediados de comunicación.

<b>38ª Semana de la Gente del Mar</b>	
Descripción	Se organizan actividades en torno a la 38ª Semana de la Gente de Mar, en esta ocasión no relacionándolas con la Jornada "Hablemos de Sostenibilidad". Se crea un Webinar relacionado con el Comité de Bienestar del Puerto de Barcelona, un encuentro/ponencia creada por Stella Maris y un torneo de fútbol 7 amistoso entre personas trabajadoras de empresas de la Comunidad Portuaria.
Objetivo	Organización de la Semana de la Gente de Mar, donde se celebra el Webinar "Convenio de Trabajo Marítimo 2006 de la OIT: Últimas enmiendas", un acto interreligioso en la sede de Stella Maris y un torneo amistoso de fútbol 7 en las instalaciones deportivas de la APB.
Resultado	La asistencia al Webinar del 24 de noviembre es de 12 personas. Se celebra el día 25 en la sede de Stella Maris la ponencia sobre " El valor imprescindible del diálogo interreligioso ante la polarización ". El 28 de noviembre se celebra el torneo de fútbol en las instalaciones deportivas del Puerto de Barcelona, con una participación de 5 equipos de organizaciones de la Comunidad Portuaria.

<b>3ª edición Copa Puerto Institutos</b>	
Descripción	Se celebra en el pabellón del Puerto de Barcelona, la tercera edición de la competición "Copa Port Instituts". Un torneo de fútbol 7, con equipos masculinos y femeninos formados por alumnos de institutos de la zona portuaria de Barcelona.
Objetivo	Crear comunidad, crear talento y retenerlo y dar a conocer los perfiles laborales de la Comunidad Portuaria.
Resultado	Se disputó en el pabellón del Puerto de Barcelona, la tercera edición de la competición "Copa Port Instituts". Un torneo de fútbol 7, con equipos masculinos y femeninos formados por alumnos de institutos de la zona portuaria de Barcelona.

	El torneo es un evento deportivo y una experiencia educativa enriquecedora que fortalece los lazos entre los institutos participantes y ha demostrado el talento y la capacidad de los jóvenes de nuestra comunidad.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### En el marco del Grupo de Trabajo de Formación y Empleo

En el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo se han celebrado dos reuniones de seguimiento de proyectos e iniciativas y se han desarrollado diversas acciones dirigidas a la Comunidad Portuaria y a la sociedad en general.

<b>Proyecto Aprendemos juntos</b>	
Descripción	Jornada para promocionar que los docentes de institutos que imparten asignaturas relacionadas con las actividades del sector tengan la oportunidad de realizar estancias en empresas del Puerto de Barcelona.
Objetivo	Mejorar la relación entre la empresa y el centro de formación, con la idea final de poder captar talento y acordar estancias de los profesores en las empresas para ver cómo enfocar los contenidos en las aulas.
Resultado	41 personas asistentes, de las cuales 10 eran empresas y 31 eran profesores. Se realizaron entrevistas personales entre profesionales y docentes.

<b>Proyecto Descubre el Puerto</b>	
Descripción	Organización de una jornada de acercamiento a los perfiles profesionales del Puerto de Barcelona para docentes y orientadores de centros de formación de enseñanza obligatoria de Barcelona y una jornada para formadores de El Prat de Llobregat.
Objetivo	Dar a conocer las posibilidades laborales en el Puerto.
Resultado	Un total de <b>30 personas</b> asistentes provenientes de Barcelona.

<b>Bienvenido/a a la APB</b>	
Descripción	Jornada dirigida a las nuevas incorporaciones y estudiantes en prácticas que se han unido a la APB en los últimos años.
Objetivo	Oportunidad para todas las nuevas incorporaciones y estudiantes en prácticas para conocer profundamente el trabajo que realizan cada una de las subdirecciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Así como conocer el territorio donde se desarrolla la actividad, conocer los proyectos en los que estamos inmersos y entender la cultura organizacional que nos mueve.
Resultado	Oportunidad para conectar con otros compañeros y compañeras que no son colaboradores habituales

<b>Bienvenido al Puerto</b>
-----------------------------



**DIMENSION INSTITUCIONAL**

Descripción	2 jornadas anuales (10 abril y 13 noviembre) para facilitar el conocimiento y la conexión de trabajadores portuarios con actividades comerciales, promoción y red nacional e internacional, Plan de Calidad - Efficiency Network, Plan de sostenibilidad Positive Impact (PI), Fórmate al Puerto, Foro Telemático - Portic, infraestructuras e instalaciones, y el resto de los grupos de trabajo del Consejo Rector.
Objetivo	Dar respuesta a la necesidad de integrar de manera positiva a las personas que se incorporan al sector, como parte de la política de atracción y retención de talento, y a las que se incorporan a empresas de la Comunidad Portuaria.
Resultado	Total de 33 asistentes en abril y 23 en noviembre a las jornadas de este 2025.

<b>Proyecto Salón del Empleo</b>	
Descripción	Mostrar las oportunidades laborales que puede ofrecer el sector; resolver dudas sobre las oportunidades laborales; dar visibilidad a las empresas de la Comunidad que buscan trabajadores; dar a conocer las formaciones especializadas del sector para estudiantes.
Objetivo	Impulsar la promoción del empleo de calidad para todos. Facilitar el acompañamiento a las personas en los procesos de mejora del empleo, de búsqueda de empleo y de adaptación continua a los cambios tecnológicos y del mercado de trabajo.
Resultado	El Puerto de Barcelona está presente en el Salón con un stand y participando en mesas redondas y actividades explicativas de los perfiles profesionales de la Comunidad Portuaria.

<b>Fórmate en el Puerto- Terminales Químicas. Captación de talento para terminales de granel</b>	
Descripción	Poner en contacto las terminales de granel con la Escola del Treball y el INS Narcís Monturiol, centros que imparten ciclos formativos de grado superior (CFGs) de operario de planta química para crear colaboraciones y dar respuesta a las necesidades de las empresas para la captación de talento.
Objetivo	Impulsar la retención de talento en las empresas del sector químico.
Resultado	Asisten un total de 30 alumnos.

<b>Proyecto de Vida Profesional – Barcelona Activa</b>	
Descripción	Actividad de visualización del sector de la economía azul entre los jóvenes. Se trata de un proyecto liderado por Barcelona Activa sobre los diferentes sectores de la economía azul, en el que el Puerto de Barcelona y la Escola Europea colaboran.
Objetivo	Se dirige a estudiantes de la ESO, de programas de Formación e Inserción, de Bachillerato, de Ciclos Formativos, de Centros de Necesidades Educativas especiales y Escuelas de Adultos, con el objetivo de mostrar los empleos vinculados a la Economía Azul y los itinerarios formativos necesarios.

Resultado	Al finalizar el curso escolar 2024-2025, 389 alumnos de diferentes institutos de la ciudad habrán visitado el Puerto y sus instalaciones.
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Servicios a la gente del mar

El Puerto de Barcelona pone especial cuidado para dar respuesta a las necesidades de las tripulaciones de barcos, que por sus condiciones y características de trabajo pasa largas temporadas fuera de casa y no siempre dispone de los servicios y el apoyo (laboral, económico y emocional) adecuados. Estas carencias se tratan de paliar a través de la labor de Stella Maris y del Comité de Bienestar del Puerto de Barcelona.

### Apostolado del Mar - Stella Maris

Esta entidad ofrece apoyo y acompañamiento a las personas relacionadas con el mundo del mar que lo necesitan. La residencia Stella Maris ha tenido una ocupación **del 69 %** y el transporte de tripulantes en las instalaciones de la entidad o en la ciudad ha aumentado ligeramente respecto al año anterior. También se ha incrementado el número de marineros que han visitado el Club de Stella Maris y la oficina de la estación marítima, aunque, los valores todavía son bajos.

### PRINCIPALES SERVICIOS DE STELLA MARIS, 2025

Servicio	Descripción	Datos 2025
Residencia	Posibilidad de pernoctación para trabajadores del mar, con condiciones especiales.	<b>7349 pernoctaciones.</b> <b>484 usuarios:</b> 71% marineros mercantes 9%, pescadores; y Resto: (familiares de marineros, estudiantes de náutica, buzos, etc.).
Visitas a los barcos	Para dar la bienvenida a las tripulaciones y explicarles los servicios ofrecidos.	<b>1355 visitas a barcos.</b> Unos <b>27.000 tripulantes</b> han recibido información. Nacionalidades de los tripulantes: filipinos 27%, ucranianos 14%, indios 12 % rusos 7% y el resto hasta un total de 69 nacionalidades diferentes
Transporte de marineros	Prestado a través de las dos furgonetas de 9 plazas de que se dispone actualmente, donadas por la ITF.	<b>3850 marineros</b> (servicio entre el barco y Stella Maris)
El Club	En este espacio los marineros pueden disponer de bar, juegos, conexión a internet, teléfono, cambio de divisa, capilla, biblioteca y basurero. También se ofrece asistencia y asesoramiento en general.	<b>3.648 marineros de diferentes nacionalidades</b> han visitado el club: 39% filipinos, indios 22%, 14%, españoles, ucranianos 10%, rusos 4%, turcos 2%, y el resto hasta un total de 43 nacionalidades diferentes.

## DIMENSION INSTITUCIONAL

Servicio	Descripción	Datos 2025
<b>Oficina de la estación marítima - Asistencia a buques de cruceros</b>	Situada en la Estación Marítima Internacional "C", dispone de 2 líneas de teléfono, 4 ordenadores con conexión a internet y wifi y está especialmente destinada a los tripulantes de los barcos de cruceros.	<b>2.485 tripulantes</b> atendidos. Filipinos 40%, indonesios 25% indios 15% y el resto de otros países.  Se han organizado 8 partidos de fútbol y 9 de básquet, con una participación de <b>350 tripulantes</b> . Se han realizado dos visitas a la Sagrada Familia con <b>26 tripulantes</b> .
<b>Otros servicios</b>	Suministro de tarjetas SIM para facilitar la comunicación de los tripulantes con sus familias y recepción de paquetes de compras online de los tripulantes y posterior entrega a bordo.	Se han suministrado <b>1.092 sim cards</b> Y se han entregado <b>1.863 paquetes</b> de compras online hechas por los tripulantes.
<b>Asistencia social</b>	Ayudas diversas a marineros y pescadores (pernoctaciones gratuitas, ayudas económicas, etc.).	<b>3.020€</b> en ayudas diversas a marineros y pescadores (pernoctaciones gratuitas, ayudas económicas, etc.).
<b>Centro de los derechos del marineró</b>	Formado por 2 abogados, ofrece respuesta en posibles situaciones conflictivas de los marineros que escalan en el puerto. También promueve el conocimiento y la aplicación de las leyes que los amparan, sobre todo de la OIT.	Durante el año 2025 se han recibido <b>18 consultas procedentes</b> de marineros extranjeros. Los temas han sido: denuncias sobre condiciones laborales, de alimentación y de higiene, solicitud de asesoramiento sobre derechos sociales y laborales y trámites relacionados con la solicitud de permiso de residencia.

### El Comité de Bienestar del Puerto de Barcelona

El Comité de Bienestar del Puerto de Barcelona está formado por representantes de las siguientes entidades: Autoridad Portuaria (que ostenta la presidencia), Corporación de Prácticos, Instituto Social de la Marina, Capitanía Marítima, Asociación de Consignatarios, Asociación de Empresas Estibadoras, Asociación de Capitanes, Sociedad General de Jefes y Oficiales de Máquinas, Remolcadores, Federación Internacional de Trabajadores del Transporte, Facultad de Náutica, Cofradía de Pescadores y Stella Maris (que ostenta la secretaría).

En 2025 se han celebrado tres reuniones del Comité (el 25 de febrero, el 1 de julio y el 21 de octubre), para proponer y hacer seguimiento de las diversas actividades.

#### Actividades destacadas 2025

## DIMENSION INSTITUCIONAL

- Día de la Gente de Mar de la Organización Marítima Internacional (25 de junio). Se distribuyeron hojas de saludo a las tripulaciones, el puente Puerta de Europa se iluminó de noche, el Museo Marítimo fue de acceso gratuito todo el día y se organiza un concurso de fotografía patrocinado por el Museo Marítimo y Stella Maris.
- 38ª Semana de la Gente de Mar, celebrada en noviembre, con el siguiente programa:

24/11. Sesión (Webinar) "Convenio de Trabajo Marítimo 2006 de la OIT. Últimas enmiendas".

25/11. Jornada Interreligiosa: El valor imprescindible del diálogo interreligioso ante la polarización.

29/11. Campeonato de fútbol 7 amistoso entre 5 equipos del entorno marítimo portuario.

### Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar

Constituido en el año 2022, este Comité de ámbito estatal está formado por Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Instituto Social de Marina, Asociación Nacional de Empresas Consignatarias (ASECOB), Asociación Nacional de Navieros Españoles (ANAVE), International Transport Federation (ITF) y Stella Maris.

El Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar está constituido por Álvaro Rodríguez Dapena (Presidente de Puertos del Estado, presidente), Gustavo Santana (Director General de la Marina Mercante, secretario) y los vocales: Ricard Rodríguez-Martos Dauer (Director del Departamento Stella Maris- Apostolado del Mar), Elena Martínez Carqués, (Directora del ISM), Elena Seco (Directora General de ANAVE), Luz Baz Abella (Coordinadora por España de la International Transport Workers' Federation (ITF)), Julio Fernández Guillén (Director de la Asociación Española de Consignatarios de Barcos (ASECOB)) y Javier Fernández Abad (Jefe de la Unidad de Apoyo de la Dirección General de la Marina Mercante).

A lo largo del año **2025** se celebraron tres reuniones:

09/04, 15/07 y 19/11. Como temas destacables que se trataron: Red de Comités locales, posibilidad de convocar en el año 2026 una jornada con representantes de todos los comités que hay actualmente en España para acabar de definir cómo deben ser su estructura, sus objetivos y su dinámica, posibilidad de establecer contactos con comités de otros países europeo, "Directrices sobre el trato justo de la gente de mar detenida por presuntos delitos" y el problema de tripulantes detenidos por presunto tráfico de drogas, financiación de los servicios de bienestar y la necesidad de encontrar una solución.

Del 6 al 9 de octubre se celebró en Barcelona la Conferencia Mundial de la International Christian Maritime Association (ICMA). Participaron 250 personas de todo el mundo y de las diferentes organizaciones cristianas que trabajan por el bienestar de la gente de mar. Entre

## DIMENSION INSTITUCIONAL

las autoridades presentes cabe destacar al President de la Generalitat de Catalunya, Molt Honorable Sr. Salvador Illa, el Conseller de Justicia Honorable Sr. Ramon Ribagorner, el director general de Asuntos Sociales, Sr. Ramón Bassas, el Primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona Sr. Albert Batlle, el director general del Puerto Sr. Àlex García y la directora del Instituto Social de Marina Sra. Ángela García, entre otros.

Por parte del ICMA asistieron su presidente Revd Mark Nestlehutt y el secretario general Dr. Jaison Zuidema. En la página web del ICMA hay un link con el programa entero y todas las ponencias (<https://icma.as/icma-world-conference-2025/>). Hubo una sesión dedicada a los comités de bienestar en la que hablaron Francesc Bonada como presidente de nuestro comité y Ricard Rodriguez-Martos como secretario.

Se celebró un acto ecuménico presidido por el Cardenal Omella en la cripta de la Sagrada Familia y también una visita al puerto organizada por el Puerto de Barcelona.

El 10.10.2025 se celebró una jornada internacional de Stella Maris con la participación de 80 participantes de todo el mundo y con la asistencia de un delegado del Vaticano, Rvd. Avelino Chico. La jornada acabó con una misa concelebrada por Mons. Javier Vilanova obispo auxiliar de Barcelona y Mons. Frank Schuster, obispo auxiliar de New York.

Se habló del futuro de Stella Maris a nivel internacional y de un documento que próximamente sería hecho oficial.

### EL PORT VELL

El Port Vell constituye el ámbito del Puerto de Barcelona con una mayor proyección urbana y social, y representa el principal espacio de interacción entre la actividad portuaria y la ciudad. Se configura como un entorno estratégico de integración de usos portuarios, náuticos, económicos, culturales y ciudadanos, actuando como plataforma de relación, diálogo y cooperación entre el puerto y su entorno metropolitano.

La estrategia del Port Vell, aprobada en el Plan Estratégico 2025-2030, se fundamenta en un modelo avanzado de gobernanza puerto-ciudad, orientado a la creación de valor compartido y al equilibrio entre actividad económica, calidad urbana y retorno social. Este modelo prioriza una gestión relacional, proactiva y próxima, que sitúa la coordinación con concesionarios, operadores y agentes sociales como un eje central de la toma de decisiones. El Port Vell se posiciona así como un espacio innovador, sostenible y resiliente, capaz de anticipar retos y adaptarse a las necesidades cambiantes de la ciudad y del sector portuario.

### Relación puerto-ciudad

El Port Vell actúa como laboratorio de la relación puerto-ciudad y como referente de un modelo de integración basado en la cooperación institucional y social. La gobernanza compartida y la gestión relacional permiten consolidar el Port Vell como un espacio

permeable, accesible y reconocido por la ciudadanía, fortaleciendo el vínculo emocional y funcional entre el Puerto de Barcelona y la ciudad.

### **Acontecimientos en el espacio público**

La programación y acogida de eventos en el Port Vell se desarrolla bajo criterios de gobernanza colaborativa, mediante la coordinación estrecha con operadores, organizadores y agentes locales. Los acontecimientos se conciben como herramientas de activación social, cultural y económica, contribuyendo a la difusión de la cultura marítima y al posicionamiento del Puerto Viejo como espacio emblemático, garantizando siempre la compatibilidad con los usos cotidianos y el respeto al entorno urbano y portuario.

### **Principales eventos de entidades, instituciones y asociaciones, 2025**

- El Puerto de Picasso (60 días)
- Las Jornadas de Puertas Abiertas del Puerto de Barcelona + Carrera Rac1- Puerto de Barcelona
- Las Fiestas de Santa Eulalia y de la Mercè
- Fiestas de la Barceloneta
- La Copa Nadal – Club Natació Barcelona (CNB)
- Travesía al Puerto de Barcelona – Club Natación Atlético Barceloneta (CNAB)
- Navidad en el Puerto
- Tinglado Real, en colaboración con la Comisión de Fiestas de la Barceloneta
- La Llegada de los Reyes de Oriente
- El Día del Comercio de la Barceloneta - Asociación de Comerciantes de la Barceloneta
- El Piano en el Puerto de Maria Canals
- El Encuentro de Gigantes, Grallers y Bestiario de la Barceloneta
- 39º Gran Encuentro de Habaneras "Barcelona cara al mar"
- Concierto "Clásica en la Playa", impulsado por el Liceo y el Auditorio
- La celebración de la Virgen del Carmen
- El Primer Baño del Año – CNAB
- El Día del Deporte Femenino Circuito Cros de Ciutat Vella
- Varias regatas de remo y vela
- Salón Náutico Internacional de Barcelona
- Activaciones de marcas y productos

### **Otras acciones destacadas**

- Diversas acciones de promoción y difusión de productos comerciales; rodajes publicitarios y cinematográficos; sesiones fotográficas; conciertos; circos; ferias infantiles, y mercados y ferias.
- En el marco de las Jornadas de Puertas Abiertas en el Puerto de Barcelona, el Port Vell ha organizado visitas teatralizadas para explicar su historia. También ha ofrecido un

mercado marítimo, conciertos, actividades para los más pequeños y un ágora con programación de conferencias sobre el mundo de la economía azul y el Puerto de Barcelona.

- Fiesta/manifestación actos y salida de "la Flotilla" en Gaza.
- Presentación de "LA VUELTA FEMENINA A ESPAÑA"

### **ESCOLA EUROPEA – INTERMODAL TRANSPORT**

La Escola Europea – Intermodal Transport, centro de formación participado por el Port de Barcelona y especializado en el transporte intermodal y logística sostenible, presenta una oferta formativa de amplio alcance social y profesional. Las actividades organizadas durante 2025 han atendido directamente a más de 7.400 personas de más de 75 nacionalidades diferentes.

Durante este ejercicio se han llevado a cabo cursos de formación especializada - completamente presenciales o híbridos (con partes en línea)- sobre intermodalidad marítima y autopistas del mar; intermodalidad ferroviaria; inteligencia artificial aplicada a las empresas del sector logístico-portuario, cadenas logísticas a temperatura controlada; transición energética en puertos; operaciones portuarias; gestión portuaria y de digitalización del comercio internacional.

En el marco de estas formaciones, la Escola sigue consolidando su herramienta de simulación llamada Port Virtual Lab, que recrea las operativas de comercio internacional a través de una plataforma de empresas simuladas. Este entorno digital, en constante desarrollo, ha permitido que más de 800 personas profesionalicen sus habilidades relacionadas con el sector del comercio internacional. Se han incorporado 9 centros nuevos al programa, y ya son un total de 31 centros de formación que utilizan la plataforma.

Además, gracias al entorno del Port Virtual Lab, se han llevado a cabo formaciones de profesorado a nivel internacional en el marco del programa Chiron, un programa de mejora del sistema educativo en las especialidades de comercio y transporte internacional liderado por la Escola Europea.

En el año 2025 se han realizado formaciones presenciales y online en colaboración con 15 centros de formación universitaria y de formación profesional a nivel nacional e internacional, incluyendo países como España, Países Bajos, Italia, Francia, Bélgica, Perú, Panamá, Egipto, México, Arabia Saudí, Rumanía, Portugal, Marruecos, Sudáfrica y Senegal.

Por otro lado, la Escola ha gestionado 139 visitas técnicas al Puerto de Barcelona, que han permitido dar a conocer la Comunidad Portuaria y sus actividades de negocio, así como sus acciones de sostenibilidad social y medioambiental a más de 4.300 personas.

Paralelamente a la actividad formativa, la Escola ha ejercido el rol de Oficina Técnica de Sostenibilidad del Puerto de Barcelona para la gestión de los temas de sostenibilidad social y buen gobierno de la Comunidad Portuaria de Barcelona. En esta función ha apoyado al equipo

de Organización y Sostenibilidad para el desarrollo del Plan de sostenibilidad sectorial, además de organizar otros eventos vinculados a esta temática.

### **Participación y liderazgo de proyectos locales e internacionales**

Además de las actuaciones directamente organizadas, la Escola Europea impulsa y es el eje fundamental de diversos programas, proyectos y jornadas de formación, en los que ha seguido trabajando en 2025.

#### **PROYECTOS LOCALES**

##### **Grupo de Trabajo de Formación y Empleo**

La Escola Europea coordina las sesiones de este grupo de trabajo del Consejo Rector y sus proyectos, liderando una estrategia para potenciar la orientación de jóvenes hacia el sector logístico-portuario, la formación del profesorado y de los futuros profesionales, y la fidelización de los actuales trabajadores de la comunidad portuaria.

#### **ORIENTACIÓN:**

##### **1. Descubre el Puerto**

Jornada de acercamiento a los perfiles profesionales del Puerto de Barcelona para docentes y orientadores de centros de formación de enseñanza obligatoria de Barcelona. Organizada por el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector.

##### **2. Salón de Ocupación de Barcelona en colaboración con Barcelona Activa.**

Participación con un stand en el Salón de Ocupación para dar visibilidad los sectores logístico-portuario y náutico entre las personas que buscan nuevas oportunidades laborales.

Además se organizan un conjunto de dinámicas en las que se visualizan las profesiones y las competencias necesarias para trabajar en el sector.

#### **FORMACIÓN**

##### **1. Forma't al Port – Fórmate en el Puerto**

Lidera: Escola Europea

En colaboración con el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria, así como 35 entidades patrocinadoras de la comunidad logístico-portuaria.

Logros y actividades 2025:

## DIMENSION INSTITUCIONAL

- 636 alumnos de ciclos formativos de grado superior en Transporte y Logística y Comercio Internacional de institutos del área metropolitana de Barcelona
- 30 alumnos del ciclo formativo de grado superior en Química Industrial
- Cuarta edición del programa TALENT para que los mejores alumnos de cada centro accedan a una formación para equipos de alto rendimiento en logística.

### 2. Aprendemos Juntos

Jornada en la que se llevan a cabo entrevistas breves entre profesorado y empresas para motivar las estancias del profesorado en empresas del sector. Organizada por el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector.

## FIDELIZACIÓN:

### 1. Bienvenido al Puerto

Programa de presentación del Puerto onboarding para dar la bienvenida a las personas que se incorporan a empresas de la Comunidad Portuaria para integrarlas de manera positiva, como parte de la política de atracción y retención de talento. Se han celebrado dos jornadas organizadas por el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector.

### 2. Trabajamos Juntos

Programas de formación para upskilling y mejora de las habilidades y conocimientos de las personas que forman parte de las empresas de la Comunidad Portuaria. Entre estas formaciones se encuentran 4 formaciones en Inteligencia Artificial para las diferentes áreas funcionales de las empresas de la Comunidad: Administración y Finanzas, Comercial y Marketing, Gestión de Personas y Operaciones Portuarias, con el objetivo de mejorar las competencias digitales del personal de la comunidad portuaria de Barcelona con el uso de la Inteligencia artificial. Las jornadas han contado con un total de 43 participantes.

## PROYECTOS INTERNACIONALES

### 1. GREEN MARINE MED

Lidera: Centro Tecnológico Naval y del Mar (CTN) i el World Ocean Council (WOC).

Cofinancia: Fondo Europeo para la Acuicultura, la Pesca y el Sector Marítimo (EMFAF, European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund).

Objetivo: crear una comunidad de partes interesadas en el transporte marítimo ecológico (green shipping) mediterráneo para promover la innovación y la sostenibilidad en el sector.

Logros y actividades 2025:

## DIMENSION INSTITUCIONAL

- Creación y desarrollo de un simulador de planes de transición energética para puertos.
- Participación como panelistas en la conferencia internacional GREEN MARINE MED – South Mediterranean Sustainable Shipping: Innovation, Collaboration, and Excellence, celebrada en Tánger.
- Participación como panelistas en el evento de clausura del proyecto en Barcelona con la celebración del Innovation Summit y del Finance Summit

### 2. Port Academies (Civitavecchia – Génova – Palermo)

La versión italiana del programa Forma't al Port (Fórmate en el Puerto) se ha celebrado en los tres puertos italianos donde la Escola Europea tiene presencia y ha incorporado un nuevo centro, con los que ya son seis institutos y universidades los que participan en este programa. En el año 2025 se han llevado a cabo varias formaciones en el puerto italiano, con un total de 131 participantes.

### 3. Diploma de Técnico Superior de Logística Integrada y de Procesos de Expedición y Técnico Superior en Logística y Gestión de la Supply Chain

Promovido y gestionado de forma conjunta por la sede de la Escola Europea en Civitavecchia, las autoridades portuarias de Roma y Lazio y la Fundazione G. Caboto. Esta es la quinta edición del programa, que ya ha formado más de 150 participantes en las cuatro ediciones, un 90% de los cuales se han insertado en el mundo laboral.

#### I\_36 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad.

Recursos invertidos en materia de protección y seguridad. 2025
16.876.887

#### I\_37 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental.

Recursos empleados en materia medioambiental. 2025
8.410.116,25

## DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria ha cerrado el ejercicio económico de 2025 con un beneficio neto de 59 millones de euros, es decir, 3,5 millones de euros (-6%) respecto al año anterior, una reducción que se explica por los siguientes motivos:

- En primer lugar, pese a que la cifra de negocio ha alcanzado los 206 millones de euros -lo que supone un nuevo máximo histórico-, este incremento no ha sido suficiente para contrarrestar el aumento excepcional del gasto, que ha hecho caer el resultado de explotación en 3,1 millones de euros (-6%).
- En segundo lugar, el resultado financiero sigue siendo muy positivo pero se ha situado 1,1 millones de euros (-6%) por debajo del registrado el año anterior, una ligera disminución que también ha influido en la reducción del resultado del ejercicio.
- Finalmente, el gasto correspondiente al Impuesto de Sociedades ha actuado en sentido contrario, ya que ha disminuido hasta los 5,9 millones de euros, lo que supone una reducción de 701 mil euros respecto al año precedente. Este menor impacto fiscal, derivado de un tipo efectivo del 9%, claramente inferior al tipo nominal del 25% gracias a las deducciones aplicables por inversiones en infraestructura pública, ha contribuido a atenuar parcialmente el efecto negativo del incremento del gasto y la ligera reducción del resultado financiero, moderando así la caída del beneficio neto.

### RESULTADO DEL EJERCICIO ECONÓMICO (MILES DE EUROS Y %), 2025-2024

	2025	2024	Variación	% variación
Resultado de explotación	47.026	50.157	(3.131)	(6%)
Resultado financiero	17.866	18.955	(1.089)	(6%)
Impuesto sobre beneficios	(5.913)	(6.614)	701	(11%)
<b>Total</b>	<b>58.979</b>	<b>62.498</b>	<b>(3.519)</b>	<b>(6%)</b>

## CIFRA DE NEGOCIO

El importe neto de la cifra de negocio ha incrementado en 6 millones de euros respecto a 2024 (+3%).

### COMPOSICIÓN DE LA CIFRA DE NEGOCIO (MILES DE EUROS Y %), 2025-2024

	2025	2024	Variación	% Var.
Tasas portuarias	186.189	182.821	3.368	2%
Tasa de ocupación	68.221	67.108	1.113	2%
Tasas de utilización	96.703	94.820	1.883	2%
<i>Tasa del barco</i>	41.000	41.337	(336)	(1%)
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas</i>	392	422	(30)	(7%)
<i>Tasa del pasaje</i>	14.153	12.966	1.187	9%
<i>Tasa de la mercancía</i>	40.884	39.900	984	2%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	130	159	(29)	(18%)
<i>Tasa utilización especial zona de tráfico</i>	144	36	108	303%
Tasa de actividad	19.145	18.990	155	1%
Tasa de ayudas a la navegación	2.120	1.903	217	11%
Otros ingresos de negocio	20.137	17.482	2.655	15%
Importes adicionales a las tasas	9.072	8.066	1.007	12%
Tarifas (sin Marpol)	3.681	2.097	1.585	76%
Tarifas por el Servicio de recogida residuos (Marpol)	7.383	7.320	63	1%
<b>Total cifra de negocio</b>	<b>206.326</b>	<b>200.303</b>	<b>6.023</b>	<b>3%</b>

Este incremento se produce por dos razones:

- 1) Por la evolución positiva del ingreso de las tasas portuarias (+3,4 millones; +2%), tanto de las ligadas a la actividad como a las concesiones.
- 2) Y por el incremento de los otros ingresos de negocio, que han generado 2,7 millones de euros más que el año anterior (+15%), motivado por la facturación del suministro eléctrico a barcos (OPS) y del suministro de agua a barcos.

La evolución de los ingresos se entiende mejor si se enmarca en el comportamiento que ha tenido la actividad portuaria, la cual a lo largo de 2025 ha mostrado una evolución desigual de los principales indicadores de tráfico marítimo.

## Indicadores de explotación más relevantes

La evolución de los indicadores de explotación ha sido la siguiente:

		2025	2024	Var 25/24 (%)
millones Toneladas	graneles líquidos	16,6	13,7	21%
	graneles sólidos	4,1	4,8	(15%)
	mercancía general	47,0	49,4	(5%)
	contenerizada	35,3	37,7	(6%)
	no contenerizada	11,7	11,7	1%
	<b>total mercancías</b>	<b>67,7</b>	<b>67,8</b>	<b>(0%)</b>
unidades	TEUS	3.726.624	3.889.089	(4%)
	O/D	2.213.976	2.148.539	3%
	tráfico	1.512.648	1.740.551	(13%)
	UTIs	430.406	427.849	1%
	pasajeros	5.787.516	5.395.153	7%
	automóviles	716.657	682.082	5%
	barcos	8.374	8.383	0%
	GT	376.890.037	364.241.247	3%

El volumen total de mercancías se ha situado en 67,7 millones de toneladas, en línea con el año anterior (0%), pero con comportamientos muy diferenciados. Los graneles líquidos han registrado un crecimiento notable (+22%), mientras que los graneles sólidos han disminuido de manera significativa (-15%). La mercancía general también ha retrocedido (-5%), especialmente por la carga contenerizada, que ha caído un 6%, mientras que la no contenerizada se mantiene estable.

Durante 2025, el Puerto de Barcelona ha gestionado 3,7 millones de TEUS, un 4% menos que en 2024, principalmente por la caída de TUS en tráfico. En cambio, el segmento de pasajeros ha registrado una evolución claramente positiva, con 5,8 millones de pasajeros en total (+7%). Los automóviles también han crecido, en este caso un 5%, consolidando la recuperación iniciada el año anterior.

El número de escalas se mantiene estable, pero el GT total incrementa un 3%, indicador de una presencia de barcos de mayor dimensión y capacidad.

### Relación entre los indicadores de tráfico y la evolución de la cifra de negocio

A pesar de la evolución desigual de los diferentes tráficos, el conjunto de la actividad ha tenido un impacto positivo sobre las tasas de utilización, que han incrementado en 1,9 millones de euros (+2%), por la combinación de los siguientes factores:

- La tasa de barco (-0,3 millones de euros; -0,8%), a pesar del incremento del GT, ha disminuido por efecto de la aplicación de las bonificaciones medioambientales asociadas a la utilización del sistema OPS.
- La tasa de pasaje ha incrementado en 1,2 millones de euros (+9%) como consecuencia directa del aumento de pasajeros, especialmente de cruceros, respecto al año 2024.
- La tasa de mercancía experimenta un crecimiento de 1 millón de euros (+3%) a pesar de la estabilización del tráfico en volumen (0%), gracias al buen comportamiento de los graneles líquidos (+21%) y la evolución positiva de los tráficos con origen/destino en el Puerto de Barcelona (+3%).

En cuanto a las tasas de concesiones (ocupación y actividad), han registrado un incremento de la facturación de 1,3 millones de euros (+1%).

- La tasa de ocupación incrementa en 1,1 millones de euros respecto a 2024 (+2%), impulsada principalmente por los siguientes efectos:
  - o Por el aumento de la facturación correspondiente a Terminal Catalunya (BEST), derivado de la finalización de la bonificación asociada a los bloques entregados en 2022, que deja de minorar el importe liquidado en 2025.
  - o Por el impacto de la autorización temporal de las parcelas situadas en el Muelle de la Energía, que han sido recuperadas de la concesión de Mepsa.
  - o Por la incorporación de dos nuevas concesiones —a favor de World Trade Center Barcelona (Blue Tech Port) y Cilsa—, que, a pesar de estar bonificadas ya que los activos se encuentran en construcción, pasan a formar parte del mapa concesionario del Puerto.
  - o En sentido contrario, este 2025 no cuenta con el ingreso extraordinario registrado el año anterior procedente de Aguas de Barcelona, por la "huella" de las tuberías de agua de los ejercicios 2021 a 2023.
- La tasa de actividad se mantiene estable respecto al año anterior (+0,2 millones de euros; +1%).

## EL RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

El resultado de explotación del año 2025 ha sido de 47 millones de euros, una reducción de 3,1 millones de euros (-6%) respecto al año anterior. Este comportamiento no responde a un deterioro de la actividad —al contrario, la cifra de negocio ha vuelto a crecer y ha alcanzado un nuevo máximo histórico—, sino al efecto combinado de varios factores que han incrementado el gasto del ejercicio.

Por un lado, en 2025 ha incorporado operaciones y cargas excepcionales, como la operación vinculada a la financiación de la nueva terminal del café (BIT), que tiene un carácter extraordinario y ha elevado puntualmente el nivel de gasto. También se ha producido un aumento de las amortizaciones, como resultado de la puesta en servicio de nuevos activos con una vida útil más corta, y un incremento de los tributos.

A estos elementos se suma que 2024 había sido un ejercicio con impactos positivos no recurrentes, como una des dotación de provisiones de 4,4 millones de euros que no se ha repetido en 2025 y que, por tanto, incrementaba el resultado del año anterior. Este efecto quedaba compensado por el deterioro contable de los Tinglados del Muelle Oriental, cuantificado en 8,8 millones de euros.

Cabe remarcar que ni las amortizaciones, ni las dotaciones de provisiones, ni los deterioros contables suponen una salida real de caja durante el ejercicio; son cargas contables que reflejan criterios de valoración y obligaciones devengadas, pero sin impacto en la tesorería.

En paralelo, este año se ha producido un efecto favorable en el gasto fiscal, el gasto por el Impuesto de Sociedades se ha reducido hasta los 5,9 millones de euros, 701 mil euros menos que el ejercicio anterior (-11%).

En conjunto, pues, el descenso del resultado de explotación no se debe a una pérdida de capacidad operativa del Puerto, sino a la combinación de más ingresos, más gasto derivado de efectos extraordinarios y cargas contables, y un ahorro fiscal que actúa como paliativo pero no suficiente para compensar el resto de los elementos.

### RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (MILES DE EUROS Y %), 2025-2024

	2025	2024	Variación	% Variación
Importe neto de la cifra de negocio	206.326	200.303	6.023	3%
Otros ingresos de explotación	6.624	6.211	413	7%
Gastos de personal	(39.081)	(39.060)	(21)	0%
Otros gastos de explotación	(76.368)	(63.551)	(12.818)	20%
Amortizaciones del inmovilizado	(58.543)	(55.983)	(2.560)	5%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	6.627	6.582	45	1%
Exceso de provisiones	1.177	4.441	(3.264)	(74%)

## DIMENSION ECONÓMICA

Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	265	(8.786)	9.051	(103%)
<b>Total</b>	<b>47.026</b>	<b>50.157</b>	<b>(3.131)</b>	<b>(6%)</b>

### EL RESULTADO FINANCIERO

En el ámbito financiero, la APB ha generado 17,9 millones de euros, un resultado claramente positivo y en especial destacable si se tiene en cuenta que, en la mayoría de las empresas, esta partida suele tener valores negativos debido al coste de la deuda. En el caso del Puerto, sin embargo, el endeudamiento reducido, junto con un tipo de interés muy competitivo y la gestión activa de los excedentes de tesorería y la aportación de los dividendos de las sociedades participadas, permiten mantener un resultado financiero recurrentemente favorable. Sin embargo, el valor de este ejercicio es 1,1 millones de euros inferior (-6%) al del año anterior, principalmente por la moderación de los rendimientos financieros en un entorno de tipos de interés más bajos.

	2025	2024	Variación	% variación
Ingresos financieros	19.642	21.812	(2.170)	(10%)
Gastos financieros	(1.643)	(2.857)	1.214	(43%)
Deterioro y resultado por enajenaciones de instr. financieros	(133)	-	(133)	-
<b>Total</b>	<b>17.866</b>	<b>18.955</b>	<b>(1.089)</b>	<b>(6%)</b>

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA

E\_01 Rentabilidad sobre activos.

<i>En miles de €</i>	2021	2022	2023	2024	2025
Resultado Ejercicio:	37.737	63.068	50.072	62.523	58.979
Activo Totales	1.698.055	1.675.416	1.663.126	1.879.943	1.699.023
RATIO (%)	2,22%	3,76%	3.01%	3,33%	3,47%

E\_02 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, de la ratio EBITDA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBITDA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

	2021	2022	2023	2024	2025
EBITDA	75.399.626,19	94.990.494	89.556.067	102.513.916	95.701.357
% de variación de EBITDA	17,03%	24,75%	-6%	14,47%	-7%
Toneladas movidas.	66.436.346	70.953.257	64.025.934	69.709.233	67.713.106
RATIO 100 x (EBITDA/tonelada)	113,50	133,90	139,9%	147,06%	141,33

E\_03 Servicio de la deuda, expresado como  $100 \times (\text{Amortización de la deuda1} + \text{Intereses2}) / \text{Cash Flow}$  .

	2021	2022	2023	2024	2025
Amortizaciones	18.056	18.056	18.056	18.056	18.056
Intereses	21	256	2.570	2.798	1.652
Suma	18.077	18.312	20.626	20.854	19.708
Cash flow	85.086	100.615	100.730	115.048	107.037
RATIO (%)	21,25%	18,20%	20,48%	18,12%	18,41%

E\_04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el total de activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010).

*Indicador no informado*

E\_05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.

En miles de €		2021	2022	2023	2024	2025
Gastos de Explotación	de	134.842	143.802	159.348	158.594	173.992
Ingresos de Explotación	de	158.736	187.077	195.752	206.514	212.950
RATIO		84,95%	76,87%	81,40%	76,80%	81,71%

NIVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES

E\_06 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria con relación al Cash-Flow.

En miles de €	2021	2022	2023	2024	2025
Inversión pública Total	63.872	32.476	42.680	66.648	85.874
Cash Flow	85.086	100.615	100.730	115.048	107.037
RATIO	75,07%	32,28%	42,37%	58%	80,23%

E\_07 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

En miles de €	2021	2022	2023	2024	2025
Inversión privada	<i>no disponible</i>	<i>no disponible</i>	<i>no disponible</i>	<i>no disponible</i>	
Inversión pública	63.872	32.476	42.680	66.648	85.874
RATIO	<i>no disponible</i>	<i>no disponible</i>	<i>no disponible</i>	<i>no disponible</i>	

E\_08 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios.

En miles de €	2021	2022	2023	2024	2025
Inversión pública	63.872	32.476	42.680	66.648	85.874
Activos netos medios	1.745.363	1.752.735	1.719.222	1.683.498	1.678.347



**DIMENSION ECONÓMICA**

RATIO	3,66%	1,85%	2,48%	3,96%	5%
-------	-------	-------	-------	-------	----

**NEGOCIO Y SERVICIOS**

**E\_09** Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio.

En miles de €	2021	2022	2023	2024	2025
<b>INCN</b>	151.440	181.234	189.131	200.303	206.326
<b>T. Ocupación</b>	57.121	59.189	64.719	67.108	68.221
<b>100 x (T. Ocupación/INCN)</b>	37,72%	32,66%	34%	34%	33%
<b>T. Actividad</b>	14.818	17.089	17.510	18.990	19.145
<b>100 x Actividad/INCN)</b>	(T. 9,78%	9,43%	9,26%	9,48%	9,28%

**E\_10** Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial.

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Toneladas totales movidas</b>	64.999.056	69.146.981	65.546.152	67.833.952	67.718.366
<b>Superficie caracterizada de uso comercial (m2)</b>	5.069.554	5.069.554	5.069.554	6.329.899	6.237.800
<b>Toneladas / m2</b>	12,83	13,64	12,93	10,72	10,86



## DIMENSION ECONÓMICA

E\_11 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

	2021	2022	2023	2024	2025
Toneladas movidas	64.999.056	69.146.981	65.546.152	67.833.952	67.718.366
Metros lineales de muelle en activo	22.954	23.006	23.183	23.064	23.704
Toneladas/m	2.831,71	3.005,61	2.827,34	2.941,12	2.856,83

## VALOR GENERADO Y PRODUCTIVIDAD

E\_12 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual)

En miles de €	2021	2022	2023	2024	2025
INCEN	151.440	181.234	189.131	200.303	206.326
Plantilla media anual	516	528	551	561	561
INCEN / núm. de empleados	293,49	343,25	343,25	357,05	357,05

E\_13 Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBITDA por empleado (plantilla media anual).

En miles de €	2021	2022	2023	2024	2025
EBITDA	75.399.626,19	94.990.494,82	89.556.067,12	102.513.916	95.701.357
Plantilla media anual	516	533	551	561	561

EBIDTA / núm. de empleados	178.218,56	162.533,70	182.734,25	170.895,28
	145.559,12			

## IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL

### E\_14 Estimación del número de empleos.

Desde 2019, se realiza anualmente un estudio en el que se contabiliza las personas que trabajan diariamente en el Puerto.

- En el Port comercial: solicitando datos al dpto. de pases y permisos y depurándolos.
- En el Port Vell: contactando las empresas de la zona.
- En la ZAL: A través de la contabilización de la propia ZAL de las entradas y salidas de vehículos en el recinto.

El resultado final fue el de **40.427 personas trabajadoras**.

### E\_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria.

<i>Miles de euros</i>	<i>Valor Añadido Bruto</i>	<i>% Participación VAB Cataluña</i>
<b>Impacto Directo</b>	<b>1.852</b>	<b>0,9%</b>

*(Datos del Estudio de Impacto Económico del Port de Barcelona de 2021, referenciado al año.*

## CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

### Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

#### LA ESTRATEGIA PARA LAS PERSONAS

El año 2025 inicia una **nueva etapa del Plan de *Personas 20252028*** de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), con un enfoque orientado a la **modernización, la digitalización y la consolidación de una cultura organizativa más transparente, ágil y basada en los datos**. Este primer año del nuevo plan ha permitido desarrollar acciones clave para reforzar la gestión del talento, impulsar la igualdad y la diversidad, potenciar la seguridad y salud laboral, y continuar avanzando en la profesionalización de la Dirección de Personas.

En el ámbito de la gestión interna, destaca el impulso a la renovación tecnológica con el inicio del proceso de licitación del nuevo software integral de Recursos Humanos y el desarrollo del cuadro de mando de indicadores de RRHH. Igualmente relevante es el avance en transparencia retributiva de acuerdo con la Directiva 2023/970.

En cuanto al talento, se ha reforzado el Plan de Sucesiones y se ha incrementado la presencia de la APB en ferias y jornadas para posicionar a la organización como marca empleadora atractiva. También se han desplegado acciones para modernizar las convocatorias externas y mejorar la experiencia de las personas candidatas.

En el ámbito de la salud y la prevención, el 2025 ha sido un año de progreso con la reactivación del blog de salud, la actualización de procedimientos internos, la evaluación de riesgos críticos (trabajos en altura, maquinaria de taller) y el trabajo en el desarrollo del nuevo software de Vigilancia de la Salud y PRL. Se han implementado cursos de primeros auxilios, así como un catálogo de formación específica de puestos de trabajo donde no existe oferta de formación externa, impartidos con recursos propios.

A nivel transversal, se ha consolidado la comunicación interna con el rediseño de la intranet y se han dado pasos importantes en el uso de la inteligencia artificial corporativa (programa IngenIA), facilitando formación práctica orientada al personal administrativo. También se ha avanzado en materia de igualdad y diversidad, iniciando las acciones previstas en el nuevo marco normativo LGTBI.

En conjunto, las actuaciones de 2025 reflejan el **compromiso de la APB con la transformación continua, la profesionalización de la gestión de personas y el desarrollo de una cultura organizativa más abierta, transparente y centrada en las personas**.

## Perfil de la plantilla del Port de Barcelona

La plantilla de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) presenta las siguientes características a 31 de diciembre de 2025:

- 33% mujeres y 67% hombres
- Más del 62% de la plantilla tiene entre 41 y 60 años
- El 36% de las personas trabajadoras tienen más de 26 años de antigüedad
- 15,5% de la plantilla ejerce función directiva

### EVOLUCIÓN DE LA PLANTILLA APB (NÚMERO DE PERSONAS), 2020 – 2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dentro de convenio	451	461	468	491	479	490
Fuera de convenio (directivos)	70	70	69	72	76	76
<b>TOTAL</b>	<b>521</b>	<b>531</b>	<b>537</b>	<b>563</b>	<b>555</b>	<b>566</b>

### PLANTILLA APB POR RANGOS DE EDAD (NÚMERO DE PERSONAS), 2025

	16-30 años	31-40 años	41-50 años	51-60 años	61-70 Años	>70 años	TOTAL
Hombres	30	67	106	124	48	1	376
Mujeres	17	32	55	66	20	0	190
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>99</b>	<b>161</b>	<b>190</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>566</b>

### PLANTILLA APB POR ANTIGÜEDAD (NÚMERO DE PERSONAS), 2025

	0-5 años	6-10 años	11-15 años	16-20 años	21-25 años	26-30 años	>30 años	TOTAL
Hombres	88	39	24	52	30	71	72	376
Mujeres	53	24	17	24	11	38	23	190
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>76</b>	<b>41</b>	<b>109</b>	<b>95</b>	<b>566</b>

## **DIVERSIDAD E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES**

### **Igualdad de género:**

La cuota de mujeres en los principales órganos de gobierno del Puerto de Barcelona y la APB es ligeramente inferior a la proporción de mujeres en el total de la plantilla, aunque en el Comité de Dirección de la APB ha aumentado en una persona.

### **PRESENCIA DE MUJERES EN ÓRGANOS DE GOBIERNO DEL PUERTO DE BARCELONA Y DE LA APB, 2025\***

<b>Órgano de gobierno</b>	<b>Núm. mujeres (sobre núm. total miembros)</b>	<b>% mujeres sobre total miembros</b>
<b>Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona</b>	4 (de 16)	25%
<b>Comité de Dirección de la Autoridad Portuaria de Barcelona</b>	7 (de 22)	32%

\*Datos a 31 de diciembre de 2025

### **IV Plan de igualdad**

Durante este ejercicio, la Comisión de Seguimiento de Igualdad de la APB, órgano que controla el desarrollo de cada acción y el grado de consecución de los objetivos de cada medida, ha realizado el seguimiento de las 23 acciones que cuentan con el vigente Plan de Igualdad.

Estas 23 acciones están calendarizadas durante toda la vigencia del Plan de Igualdad y tocan las siguientes medidas: Comunicación y cultura organizativa, Clasificación profesional e Infrarrepresentación femenina y Selección y contratación, Formación profesional, Condiciones laborales, Conciliación y corresponsabilidad de la vida personal, familiar y laboral, Acoso sexual y por razón de sexo y Auditoría salarial y retribuciones.

Este seguimiento se llevará a cabo durante todo el desarrollo del Plan de Igualdad y permitirá comprobar el grado de consecución de los objetivos propuestos para cada medida, así como conocer el proceso de desarrollo, con la finalidad de introducir otras medidas si fuera necesario, o corregir posibles desviaciones.

### **Prevención de la discriminación**

La APB vela para que no se produzcan casos de discriminación en el ámbito laboral: aplica el convenio colectivo vigente (III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias) en cuanto a las titulaciones requeridas para cada empleo, sigue los procedimientos de concurso-oposición para hacer la selección y contrata según la normativa laboral vigente.

En 2025 la APB ha tenido contratadas directamente a un total de 21 personas con alguna discapacidad o minusvalía.

## Condiciones de trabajo

### Protocolos laborales

La intranet de la APB pone a disposición de todo el personal el contenido de los protocolos - con infografías explicativas- por los que se rige el ámbito laboral de la APB:

- Plan de igualdad
- Protocolo de acoso (pendiente de aprobación)
- Política interna de la APB en materia de desconexión digital
- Normativa de uso de correo electrónico, internet y herramientas informáticas y de comunicación electrónicas

El grupo de trabajo de política interna de la APB en materia de desconexión digital no ha recibido ninguna incidencia durante 2025 y, por tanto, no se ha tenido que reunir.

Durante 2025, se ha llevado a cabo la negociación de la actualización del Protocolo de Acoso de la APB, aún pendiente de aprobación.

### FlexiWork

La APB ofrece a la plantilla desde 2002 la posibilidad de FlexiWork (FW): combinación de teletrabajo y trabajo presencial. La principal modalidad que ofrece es de un máximo de dos días a la semana de trabajo desde casa (40% FW). Para los puestos de trabajo a priori no susceptibles de FW se puede excepcionalmente contemplar la posibilidad de un día a la semana (siempre que exista la posibilidad de concentrar ciertas tareas que no exijan presencia). La mayoría de los puestos no susceptibles de FW pertenecen a Policía Portuaria, Unidad de Mantenimiento General (UMG), Estaciones Marítimas (EM), asistentes de Dirección, operadores de Torre de Control, Seguridad Industrial, Atraques, Ayudas a la Navegación, Conservación, Almacén, Servicios Generales, Servicios Médicos y Comunicación.

#### FlexiWork en la APB, 2025 (datos a 31 de diciembre)

Puestos de trabajo susceptibles de FW: 269

Personas en FW: 231 (118 mujeres y 113 hombres) / 41% plantilla total APB / 86% total puestos susceptibles de FW.

**La Comisión de Seguimiento del FlexiWork**, formada por representantes del Comité de Empresa y de la parte empresarial, es responsable de velar por las incidencias y dudas que puedan surgir, así como de la observancia de toda la implantación del nuevo sistema. Durante 2025 no ha recibido ninguna incidencia.

## Las personas, en el centro de la organización

### Plan de sucesiones

La APB trabaja en la promoción del talento interno con el proyecto del Plan de sucesiones, que tiene como objetivo identificar los puestos de trabajo clave para la organización, para que se pueda garantizar su continuidad con otra persona de dentro de la organización. El Plan comporta conocer las capacidades y el potencial de los trabajadores y supone, también, hacer un análisis más profundo de los puestos de trabajo.

Durante el año 2025 se han realizado 14 cambios y promociones de puesto de trabajo por aplicación del Plan de sucesiones; y desde su inicio, en el año 2019, se han producido 60 cambios en el marco del mismo.

### Convocatorias y bolsa de trabajo temporal

Durante el ejercicio 2025 ha habido un total de 59 **convocatorias laborales**:

- 17 procesos de selección mediante convocatoria externa para cubrir puestos de trabajo de todo tipo, tanto administrativos como técnicos y especializados.
- Una convocatoria interna a la Policía Portuaria para cubrir el puesto de Policía portuaria
- 38 procesos de selección para cubrir puestos de trabajo de forma temporal por sustituciones de bajas, maternidades, paternidades, eventualidades, etc.
- 3 procesos de selección para cubrir puestos de trabajo con contratos formativos para la obtención de la práctica profesional.

### Convenios con universidades e institutos para acoger estudiantes en prácticas

Estas son algunas de las actuaciones que representan el impulso de la búsqueda de talento por parte de la APB en 2025:

- 26 estudiantes en prácticas de diferentes áreas de especialización, como Administración y Dirección de Empresas, International Business, Ingeniería Civil, Geomática, Física, Relaciones Públicas, CFGS en Logística y Administración y finanzas, entre otros.
- Aprobación del convenio con el Consorcio de Educación de Barcelona, el departamento de Educación de la Generalidad de Cataluña y la APB para acoger en prácticas a estudiantes de ciclos formativos.
- Prórroga hasta 2029 del convenio con la Fundación Blanquerna para acoger a estudiantes en prácticas.



## DIMENSION SOCIAL

- Participación de la APB en varias ferias universitarias de empleo para promocionar la APB entre los estudiantes, como Futuro Civil (organizada por la facultad de Caminos de la UPC), Mota y Madera (organizada por la facultad de Náutica de la UPC) y Blue Careers Day (organizada por la cátedra de Economía Azul de la UB).

**S\_01 Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.**

Año	2021	2022	2023	2024	2025
Plantilla media anual	516	528	551	561	561

**S\_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Debe tenerse en cuenta que desde que se están produciendo jubilaciones parciales, estas personas trabajadoras pasan a tener la modalidad de contrato temporal.**

Evolución porcentaje de trabajadores eventuales de la Autoridad Portuaria

Año	2021	2022	2023	2024	2025
Porcentaje de trabajadores eventuales	8,72%	7,77%	14,16%	6,06%	10,93 %
	(45 personas)	(41 personas)	(78 personas)	(34 personas)	(55 personas)

*Datos a 31.12.2024 sobre plantilla media anual.*

**S\_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.**

## DIMENSION SOCIAL

Actividad	Oficina fuera de convenio	Oficina dentro de convenio	Mantenimiento	Policía Portuaria
2022	13,25% (70 personas)	56,06% (296 personas)	3,60% (19 personas)	27,08% (143 personas)
2023	12,79% (72 personas)	55,95% (315 personas)	3,91% (22 personas)	27,35% (154 personas)
2024	13,55% (76 personas)	55,79% (313 personas)	3,57% (20 personas)	25,85% (145 personas)
2025	13,81% (77,5 personas)	56,40% (316,34 personas)	3,50% (19,58 personas)	26,25% (147,25 personas)

### S\_04 Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

2021	87,20 % (450 personas)
2022	88,64% (468 personas)
2023	89,11% (491 personas)
2024	85,20% (478 personas)
2025	87,34% (490 personas)

*datos a 31.12.2025 (sobre plantilla media anual)*

## Comunicación interna y participación

### **S\_05 Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.**

La Autoridad Portuaria de Barcelona dispone de un Comité de Empresa en representación de los trabajadores, formado por 17 miembros en representación de los trabajadores con la siguiente composición:

- 9 representantes de Comisiones Obreras (CCOO).
- 6 representantes de Coordinadora de Autoridades Portuarias (CAP).
- 2 representantes de Unión General de Trabajadores (UGT).

El Comité de Empresa mantiene reuniones periódicas con el departamento de Relaciones Laborales, así como con la dirección de la APB.

Asimismo, en el Consejo de Administración del Puerto de Barcelona hay 2 sindicatos representados por 2 consejeros, 1 de CCOO ( que es personal de la APB) y otro de UGT ( que no es personal de la APB).

### **S\_06 Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria.**

Durante 2025, la comunicación interna ha iniciado su papel como palanca de influencia, cohesión y alineamiento organizativo, reforzando su función e impulsando avances significativos en la manera en que la APB informa, conecta y acompaña a las personas. Ha sido un año clave para evolucionar hacia un modelo de comunicación más estructurado, más orientado al negocio y más cercano a los equipos, con una visión transversal que fortalece la cultura compartida y facilita la comprensión de los retos y oportunidades que afronta el Puerto de Barcelona.

#### **ACERCAR EL NEGOCIO A LAS PERSONAS**

En esta línea, durante 2025 la Comunicación Interna ha continuado consolidándose como un área al servicio de la organización que, más allá de la intranet, se orienta a garantizar una comunicación clara, coherente, transparente y alineada con las necesidades reales de las personas y de los proyectos corporativos.

Uno de los ejes principales de 2025 ha sido la sistematización del proceso de publicación y gestión de contenidos. Se han establecido criterios claros para el posicionamiento de las noticias en la intranet, reforzando la coherencia entre las prioridades corporativas y su visibilidad. Paralelamente, se han desarrollado nuevos mecanismos de recogida y registro de indicadores que permiten analizar mejor el impacto de las publicaciones y mejorar la calidad y la trazabilidad de las acciones de comunicación interna.

Además, el 2025 ha sido un año clave en la consolidación de un modelo de campañas internas que va más allá de la intranet e incorpora otros canales y formatos para asegurar una comunicación efectiva. Entre las más destacadas están las vinculadas a la evaluación de riesgos psicosociales, la ciberseguridad y la prevención de riesgos laborales, todas ellas coordinadas con los equipos impulsores. Estas campañas han combinado formatos diversos —noticias, vídeos, infografías— y muestran que la comunicación interna no es sólo un canal, sino una herramienta de transformación, orientada a implicar a las personas en los proyectos corporativos.

Por otro lado, en 2025 ha representado un paso decisivo en la extensión del nuevo diseño de la intranet a toda la organización, culminando el proceso iniciado el año anterior. Esta ampliación ha permitido una experiencia de uso más homogénea, clara y alineada con la identidad corporativa, a la vez que refuerza los criterios de accesibilidad y mejora la navegabilidad. Se han reorganizado espacios, redefinido secciones y optimizados procesos de publicación para garantizar una intranet más útil, ordenada y preparada para seguir evolucionando. Esta evolución ha convertido la intranet en un entorno más eficiente y preparado para futuras ampliaciones, y ha reforzado su función como canal en línea de comunicación corporativa.

Finalmente, el proyecto de actualización de plantillas corporativas de PowerPoint, iniciado en 2024, ha evolucionado en 2025 hacia un enfoque más amplio: dotar al personal de la APB de herramientas y competencias comunicativas. En este marco, se ha impulsado una formación específica en presentaciones eficaces, centrada tanto en la construcción de mensajes como en la expresión oral. Este proyecto refuerza la capacidad de los equipos para comunicar con coherencia, impacto y autonomía.

#### **Iniciativa "Descubrimos el Puerto"**

El 13 de noviembre de 2025 se celebró la última edición de la jornada "Bienvenido/a a la APB". El objetivo de la jornada es que todas las nuevas incorporaciones y estudiantes en prácticas, conozcan el trabajo que realiza cada una de las subdirecciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) para tener un conocimiento exhaustivo del lugar donde trabajan, así como conocer el territorio donde se desarrolla la actividad. Además, es importante que conozcan la cultura organizacional, los valores por los que se rige, así como la misión, visión y objetivos.

En la jornada participaron el presidente, el director general y todos los subdirectores/as y directores/as de la APB donde explicaron el organigrama de su área y los temas más importantes y que pueden ser de interés para las personas que se incorporan a la APB. Además se realizó una visita marítima por el Puerto con explicaciones a cargo del Félix González, jefe de Operaciones de mercancías y calidad y área PIF.

## Experiencia de empleado y empleada

La experiencia de las personas es un pilar clave del modelo de comunicación interna. En 2025 se ha profundizado en acciones orientadas a reforzar el bienestar, la información y la sensación de pertenencia de las personas que forman la APB.

En este sentido, se ha consolidado el nuevo enfoque de la jornada **Bienvenidos a la APB**, la sesión anual de bienvenida a las nuevas incorporaciones, con un formato más dinámico y experiencial que combina relato estratégico, conocimiento transversal y espacios informales. Este modelo facilita que las nuevas incorporaciones entiendan el propósito de la APB y el papel que juegan, a la vez que favorece la conexión con la dirección y con otros compañeros.

Paralelamente, se ha reforzado la difusión de las acciones vinculadas a la salud y bienestar a través de múltiples canales, en el marco de la campaña "**¡La mar de bien!**". El objetivo ha sido dar visibilidad a todo el trabajo que se realiza en este ámbito y poner en valor el compromiso de la APB con la salud física y emocional de sus profesionales.

### Dar voz a las personas

La comunicación interna ha contribuido activamente en la **campaña de evaluación de riesgos psicosociales 2025**, facilitando la comprensión del proceso, reforzando la participación y asegurando un relato claro sobre los objetivos y beneficios de la evaluación. Esta tarea ha ayudado a generar confianza y a dar visibilidad a las personas como agentes esenciales en la mejora continua de la organización.

### Hacemos comunidad

Finalmente, otro ámbito de transformación ha sido el **nuevo enfoque de la Jornada Corporativa Anual y de la Comida de Navidad**, que ha evolucionado hacia un modelo de evento único, con objetivos mixtos, y más alineado con la reflexión estratégica, la cohesión y el reconocimiento. El cambio de planteamiento, basado en una nueva propuesta de relato y estructura del acto, ha permitido reforzar el sentido de propósito, dar más visibilidad a las personas y equilibrar momentos de balance corporativo con momentos de celebración.

Se ha consolidado una narrativa única, coherente y experiencial, con nuevos formatos audiovisuales, un relato reforzado y una ambientación más cuidada, que han contribuido a reforzar el reconocimiento de las personas, generar un sentimiento de pertenencia más transversal e inclusivo para todos y ha contribuido a fortalecer la identidad compartida, el sentido de pertenencia y la celebración de los éxitos colectivos en un año de retos y transformación.

## FORMACIÓN

### S\_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación.

(Incluye cualquier trabajador/a que haya realizado cualquier acción formativa.)

<b>Dentro de convenio</b>	473 personas	97,9% (calculado sobre el 100% del personal DC, no sobre la plantilla total)
---------------------------	--------------	------------------------------------------------------------------------------

<b>Fuera de convenio</b>	75 personas	96,8% (calculado sobre el 100% del personal FC, no sobre la plantilla total)
--------------------------	-------------	------------------------------------------------------------------------------

Datos a 31/12/2025. Cálculo realizado: % calculado sobre el total de personas de cada categoría, no sobre el total de la plantilla.

### S\_08 Evolución del promedio de horas de formación por trabajador.

En este apartado se sigue el criterio de formación finalizada, considerándose únicamente aquellos cursos en los que se haya alcanzado el 75% de asistencia por parte del alumnado.

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio
<b>Dentro de convenio</b>	25.763 horas	473 finalizados	54,46
<b>Fuera de convenio</b>	3.896 horas	75 finalizados	51,94

Datos a 31/12/2025, calculado sobre el N.º de trabajadores DC y FC formados.

### S\_09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias.

El número de programas formativos en relación con el sistema de gestión por competencias es de **45**. Son los siguientes:

- ❖ Calidad. Nivel I
- ❖ Calidad. Nivel II
- ❖ Comercial y marketing. Nivel I
- ❖ Comercial y marketing. Nivel II
- ❖ Compras y suministros. Nivel I
- ❖ Compras y suministros. Nivel II
- ❖ Contabilidad y auditoría. Nivel I
- ❖ Contabilidad y auditoría. Nivel II
- ❖ Gestión de actividades pesqueras. Nivel I
- ❖ Gestión de actividades pesqueras. Nivel II
- ❖ Gestión de dominio público. Nivel I
- ❖ Gestión de dominio público. Nivel II
- ❖ Gestión de dominio público. Nivel 3
- ❖ Gestión de mercancías. Nivel I

## DIMENSION SOCIAL

- ❖ Gestión de mercancías. Nivel II
- ❖ Gestión Documental. Nivel I
- ❖ Gestión Económico-Financiera y Presupuestaria. Nivel I
- ❖ Gestión Económico-Financiera y Presupuestaria. Nivel II
- ❖ Logística e intermodalidad. Nivel I
- ❖ Logística e intermodalidad. Nivel II
- ❖ Logística e Intermodalidad. Nivel 3
- ❖ Medio ambiente. Nivel I
- ❖ Medio ambiente. Nivel II
- ❖ Náutica. Nivel I
- ❖ Normativa Portuaria. Nivel I
- ❖ Normativa Portuaria. Nivel II
- ❖ Operaciones y servicios portuarios. Nivel I
- ❖ Operaciones y servicios portuarios. Nivel II
- ❖ Operaciones y Servicios Portuarios Nivel 3
- ❖ Operaciones y Servicios Portuarios Nivel 4
- ❖ Prevención de riesgos laborales. Nivel I
- ❖ Prevención de riesgos laborales. Nivel II
- ❖ Relaciones laborales. Nivel I
- ❖ Relaciones laborales. Nivel II
- ❖ Sector y estrategia portuaria. Nivel I
- ❖ Sector y estrategia portuaria. Nivel II
- ❖ Sector y Estrategia Portuaria Nivel 3
- ❖ Sector y Estrategia Portuaria Nivel 4
- ❖ Seguridad Industrial. Nivel I
- ❖ Seguridad Industrial. Nivel II
- ❖ Sistemas de ayuda a la navegación. Nivel I
- ❖ Sistemas de ayuda a la navegación. Nivel II
- ❖ Sistemas de ayuda a la navegación Nivel 3
- ❖ Tráfico de pasajeros. Nivel I
- ❖ Tráfico de pasajeros. Nivel II

## ESTRUCTURA DE LA PLANTILLA Y EQUIDAD

### S\_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

% de mujeres sobre el total de trabajadores	<b>33,87% (190 personas)</b>
---------------------------------------------	------------------------------

*Calculado como (N.º total de trabajadoras a 31.12.2025/ plantilla media anual) \*100*

### S\_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.

	<b>4,99% (28 personas) sobre plantilla total</b>
% de mujeres fuera de convenio	<b>36,13% (28 personas) sobre personal excluido de convenio</b>

*Calculado como (N.º de trabajadoras fuera de convenio / total de trabajadores fuera de convenio a 31.12.2025).*

**S\_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.**

*% Trabajadores fijos > 50 años* **40,81% (231 personas)**

*De 51 años en adelante a 31.12.2025 sobre plantilla total a 31.12.2025*

**S\_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.**

*% Trabajadores fijos < 30 años* **4,42% (25 personas)**

*Menores e iguales a 30 años a 31.12.2025 sobre plantilla total a 31.12.2025*

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**

**S\_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF).**

	2021	2022	2023	2024	2025
Núm. de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	8,90	6,83	6,44	13,66	8,45

**S\_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG).**

	2021	2022	2023	2024	2025
Núm. de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,49	0,31	0,46	0,35	0,56

*Cálculos sobre 100 horas trabajadas*

**S\_16 Evolución del índice de absentismo anual.**

	2021	2022	2023	2024	2025
Porcentaje de horas perdidas con relación al total de horas laborales (Tasa Media)	6.36 %	8,01%	6,55%	7,09% (reportado 2024) 7,03 % - corregido tras revisar datos de 2025.	7,20 %

**S\_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales.**

Dentro de los diferentes planes formativos del APB durante el 2025, se desarrollaron un total de 14 acciones formativas en materia de Prevención de Riesgos Laborales.

DIMENSION SOCIAL

Formación en materia de PRL 2025					
Denominación acción	Horas Formación	N.º Grupos	N.º Participantes Iniciados	N.º Participantes Finalizados	Horas totales realizadas
Curso de Espacios Confinados	8	4	4	4	32
Curso DEA + Curso Soporte Vital Básico	6	1	1	1	6
Manejo seguro de Grúas Hidráulicas Articuladas. UNE 58161	40	4	15	14	560
Plataformas Elevadoras (PEMP)	8	4	4	4	32
Prevención de Riesgos Laborales en Movilidad	2	1	61	61	122
Prevención de Riesgos Laborales en Oficinas y despachos	2	1	40	40	80
Prevención de Riesgos Laborales en Trabajos a distancia	1	1	20	20	20
Prevención de Riesgos Laborales para pantallas de visualización de datos (PVDs)	2	1	41	41	82
Prevención de Riesgos Laborales Electromecánicos de Mantenimiento	10	2	2	2	20
Prevención de riesgos laborales. Nivel I	15	2	2	2	30
Prevención de riesgos laborales. Nivel II	25	5	5	3	75
Primeros Auxilios	3	5	55	55	165
Primeros Auxilios para la Policía Portuaria	4,5	4	112	112	504
PRL en Administrativo/a	10	5	5	5	50
PRL en Operario/a de almacén	10	2	2	2	20
PRL en Personal sanitario en centros asistenciales	10	1	1	1	10
PRL en responsable de almacén	10	1	1	1	10
PRL en Teletrabajo	10	3	3	3	30
Puente Grúa (PRL)	8	1	1	1	8
Trabajos en Altura	8	4	4	4	32
<b>TOTAL</b>	<b>192,5</b>	<b>52</b>	<b>379</b>	<b>376</b>	<b>1.888</b>

**S\_18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y en materia de protección.**

Núm. de incidentes en seguridad y protección 16

Núm. de ejercicios y simulacros en materia de seguridad	33
---------------------------------------------------------	----

Ejercicios conjuntos con bomberos-remolcadores: 10

Simulacro general del Port de Barcelona: 1

Simulacros internos en concesiones con activación PAU: 22

**EMPLEO Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA COMUNIDAD PORTUARIA**

**S\_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.**

*Indicador no informado*

**S\_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.**

En las prescripciones particulares en general se requiere el cumplimiento genérico de la ley de prevención de riesgos laborales y los Reales Decretos de acompañamiento.

La Autoridad Portuaria no tiene atribuida legalmente ninguna función de supervisión del cumplimiento de la normativa de prevención de riesgos laborales de las empresas que operan en el Puerto en cumplimiento Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

**S\_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.**

A los efectos previstos en este apartado, corresponderá a los titulares de concesiones y autorizaciones el cumplimiento de las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titulares del centro de trabajo.

En los espacios no otorgados en régimen de concesión o autorización, el consignatario que actúe en representación del armador responderá del cumplimiento de las obligaciones de coordinación durante las maniobras de atraque, desatraque y fondeo del buque, y en general



durante la estancia de este en el puerto salvo para las operaciones de carga, estiba, desestiba, descarga o transbordo de mercancías o de embarque o desembarque de pasajeros. Si se realizan estas operaciones o las de entrega, recepción, almacenamiento, depósito y transporte horizontal de mercancías en espacios no otorgados en concesión o autorización, responderá del cumplimiento de las obligaciones de coordinación la empresa prestadora del servicio correspondiente

La APB desarrolla los mecanismos de coordinación necesarios en relación con el RD 171/2004 y el RD 1627/1997 en el caso de las empresas contratadas, es decir, cuando actúa como empresario principal según la definición del RD 171/2004 de coordinación de actividades empresariales o como promotor de obra. En este caso, en aplicación del RD 1627/1997, la Subdirección de Infraestructuras y Conservación de esta APB se responsabiliza de designar al Coordinador de Obra, tanto en fase de Proyecto como de Ejecución. En lo referente al RD 171/2004, sobre Coordinación de Actividades Empresariales, la APB desarrolla la coordinación mediante una aplicación informática de intercambio documental. Adicionalmente, la APB, por medio de los coordinadores del Servicio de Prevención Interno, se relaciona con los Servicios de Prevención de las empresas y concesiones situadas en la comunidad portuaria en los casos en que trabajadores/as propios de la APB desarrollen su tarea en el interior de los lugares de trabajo de dichas empresas y cuando trabajadores/as de empresas contratadas por la APB deban acceder al recinto de las mencionadas concesiones.

**S\_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.**

La certificación OHSAS ya no está en vigor.

**S\_23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación con la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.**

## **Oficina De Protección Portuaria**

La Oficina de Protección Portuaria gestiona las actuaciones relacionadas con simulacros, auditorías, inspecciones, reuniones e incidentes, entre otros, y registra y documenta todo este tipo de actividades.

ACTUACIONES DE LA OFICINA DE PROTECCIÓN PORTUARIA, 2021-2025

Actuaciones	2021	2022	2023	2024	2025
Simulacros ISPS <sup>1</sup> (prácticos y teóricos)	8	13	37	17	14
Inspecciones / Auditorías	46	43	44	19	48
internas	2	3	5	3	13
externas	44	40	39	16	35
Reuniones de seguridad documentadas con acta	29	48	39	80	121
Incidentes de seguridad en el ámbito ISPS (referentes a intrusiones, polizones...)	38 / (11)	96 / (44)	96 / (67)	100 / (70)	204 (141)

Registro y control documental	2021	2022	2023	2024	2025
Evaluaciones (nuevas + revisiones)	22	5	8	3	13
<b>Disposiciones de Protección Equivalentes</b>					<b>3</b>
Planes de protección (nuevos + revisiones)	13	7	8	3	11
Suministro de información seguridad barcos	16.404	18.313	17.221	17.885	17959
escalas barcos especiales (militares - oceanográficos – escuela)	14 (9-2-3)	25 (15-3-7)	23 (13-7-3)	21 (14-1-6)	20 (11-7-2)
PAI ( <i>pre arrival information</i> ) – instalaciones portuarias públicas	0	0	1	0	0
Declaraciones de seguridad – instalaciones portuarias públicas	6	0	0	0	5
Cambios de nivel de protección 2-3 / (errores)	3 (3)	2 (2)	3 (3)	6 (6)	0
Alertas sordas	0	0	0	0	0

## Seguridad Industrial

CONVENIO CON EL AYUNTAMIENTO DE BARCELONA, PARA EL EJERCICIO DE LAS RESPECTIVAS COMPETENCIAS EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL, PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y SALVAMENTO

Durante el año 2025 se ha iniciado la tramitación de la **prórroga del Convenio de colaboración entre la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Barcelona** para el ejercicio de las competencias propias de protección civil, prevención y extinción de incendios. El convenio actual, firmado en el año 2022, tiene una vigencia de cuatro años, prorrogable a cuatro más.

La **Comisión de seguimiento del convenio de colaboración entre el Ayuntamiento de Barcelona y la Autoridad Portuaria de Barcelona**, se ha reunido un total de 7 veces durante el año 2025.

En el ámbito de **inversiones** del convenio cabe destacar la recepción de un nuevo equipamiento, un robot de extinción de incendios por intervenciones de Bomberos de Barcelona.



## DIMENSION SOCIAL

Durante 2025 se realiza la firma del contrato para la adquisición de dos nuevos vehículos carrozados con grúa, con mecanismo de carga y descarga de contenedores y un contenedor cisterna con un volumen de 8.500 litros de agua.

Sin embargo también se realiza la adquisición y recibimiento del siguiente equipamiento por Bomberos:

- Una estación de descontaminación rápida por la resolución de emergencias con riesgo químico.
- Dos generadores eléctricos.
- Dos boyas de salvamento teledirigidas por intervenciones de rescate y salvamento del grupo acuático y subacuático de Bomberos de Barcelona.

En cuanto a la **formación** en el marco del convenio, se han realizado los siguientes cursos:

- Dos ediciones del Curso "*Formación en campo técnico de jefe de dotación y jefe de grupo*" dirigida a mandos de bomberos sobre mando estratégico en las intervenciones de emergencias, impartido por la Ecole Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers (ENSOP) en Francia.
- Dos Ediciones de la formación "*Curso de intervenciones de Bomberos en buques*" dirigida a mandos de bomberos, impartido en el Centro Jovellanos - Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima en Gijón.

## IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN DEL PUERTO

Uno de los principales objetivos del Plan de Autoprotección (PAU) del Puerto de Barcelona es establecer los medios de coordinación necesarios y la disponibilidad de recursos, tanto de las empresas adheridas como de los grupos actuantes en caso de emergencia. Durante 2025 se han llevado a cabo los siguientes simulacros, ejercicios y prácticas con intervención de personal de Bomberos de Barcelona y Policía Portuaria:

- **Simulacro general** del PAU del Puerto de Barcelona.
- **22 simulacros de concesiones**, incluidas las empresas afectadas por el Plan especial de emergencia exterior del sector químico (PLASEQCAT).
- **10 ejercicios contra incendios correspondientes** a las prácticas conjuntas entre Bomberos de Barcelona y Remolcadores del Puerto.

## MERCANCÍAS PELIGROSAS

De acuerdo con el cumplimiento del Real Decreto 145/89, referente a la gestión de mercancías peligrosas, durante el año 2025 se han contabilizado un total de **192.526** partidas autorizadas de este tipo de mercancías, sin embargo constan **36.974** cambios o denegaciones, con un total de partidas notificadas y gestionadas de **229.500**.

En cuanto a las **inspecciones de MMPP** se han realizado un total de **359** inspecciones a 2025:

- **39** inspecciones a **Terminales de mercancías a granel**.
- **320** inspecciones en **Terminales de contenedores**.



## DIMENSION SOCIAL

**12 de estas inspecciones han sido realizadas** con dron.

En este sentido cabe destacar la incorporación de las nuevas tecnologías al servicio así como la coordinación con la Unidad de operaciones de UAS – DRONS.

## SISTEMA DE GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL.

El Sistema de gestión ambiental (SGA) del Puerto de Barcelona abarca todas aquellas instalaciones y actividades que desarrolla la Autoridad Portuaria de Barcelona en el cumplimiento de sus funciones que tienen relación con la facilitación y ordenamiento del paso de mercancías por el puerto en los modos marítimo, ferrocarril y carretera.

En concreto, las actividades que quedan dentro del alcance abarcan la gestión del dominio público portuario, la construcción de obras de infraestructura y su mantenimiento, y la gestión y supervisión de los servicios portuarios y comerciales relacionados con el transporte de mercancías marítimo, terrestre y ferroviario del puerto.

Queda excluida de su alcance la zona puerto-ciudad, Port Vell. De la zona comercial y logística queda excluida la zona deportiva y otras instalaciones no directamente relacionadas con la actividad propiamente portuaria. Tampoco quedan incluidas dentro del alcance del sistema los faros costeros de Barcelona y Girona, dependientes de la APB. CNAE 52.22 Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables interiores NACE Rev.2 (52.22).

La gestión ambiental del Puerto de Barcelona cumple con la legislación vigente y su sistema de gestión está certificado según la Norma ISO 14001:2015 y registrado en el Reglamento Europeo EMAS (núm. ES-CAT-000430, con renovación de registro el 04/10/2024 y validez hasta el 08/07/2027), así como acreditado según el estándar sectorial Port Environmental Review System (PERS), promovido por la European Sea Ports Organisation (ESPO).

En el marco del SGA, el Puerto de Barcelona ha planificado su actuación ambiental mediante el Programa de Objetivos 2025-2026, que establece metas e hitos para los aspectos ambientales significativos, tanto directos como indirectos, así como para las cuestiones relevantes detectadas en el análisis de contexto y en el análisis de riesgos y oportunidades. El Comité de Medio Ambiente es responsable del seguimiento de su avance y grado de cumplimiento. Adicionalmente, el puerto dispone de planes y programas específicos de control y mejora ambiental: el Programa de seguimiento de la calidad de las aguas, el Plan de Mejora de la Calidad del Aire —actualizado en 2025 para alinearlo con el Plan de Transición Energética (PTE) y los nuevos planes autonómicos y municipales—, el Plan Interior Marítimo, los Planes de Emergencia y Autoprotección, el Plan de recepción de residuos de buques y el Plan de Comunicación Ambiental.

Como marco estratégico superior, el **Plan de Transición Energética del Puerto de Barcelona** (PTE 2025), aprobado por el Consejo de Administración en 2025, establece la hoja de ruta de descarbonización del puerto hasta 2050 —con un objetivo intermedio de reducción del 50% de emisiones de GEI en 2030 respecto a 2017— e integra más de 150 actuaciones agrupadas en cuatro ejes:

- descarbonización
- sostenibilidad del consumo energético
- resiliencia del suministro
- innovación en nuevos modelos energéticos

El PTE constituye el documento de referencia transversal que orienta la planificación ambiental del SGA en el período 2025-2030.

## **EL COMPROMISO ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO**

El modelo estratégico medioambiental del Puerto de Barcelona se enfoca en descarbonizar la actividad portuaria, al mismo tiempo que persigue la mejora de la calidad de las aguas y los suelos portuarios, la gestión adecuada de los residuos y la protección de la biodiversidad.

En 2025, el Puerto de Barcelona ha consolidado este compromiso con la aprobación del Plan de Transición Energética (PTE), documento estratégico que marca la política energética del puerto hasta 2040 y fija el camino para alcanzar la neutralidad en emisiones de CO<sub>2</sub> antes de 2050. Como hito inmediato, el PTE establece una reducción del 50% de las emisiones de gases de efecto invernadero en 2030 respecto a 2017, lo que equivale a eliminar más de un millón de toneladas de emisiones en el período 2025-2030, el equivalente a las emisiones anuales de 240.000 vehículos.

Este compromiso se articula en cuatro grandes ejes de actuación: la descarbonización de la actividad portuaria —con el despliegue del plan NEXIGEN de electrificación de muelles (OPS) y la promoción de combustibles alternativos como el H<sub>2</sub> verde, el biometano y el metanol—; la sostenibilidad del consumo energético, con el objetivo de alcanzar el 50% de electrificación de la actividad portuaria en 2030 y 100 MWp de energía fotovoltaica instalada; la resiliencia del suministro energético; y la innovación en nuevos modelos de negocio vinculados a la energía sostenible, con el posicionamiento del puerto como Smart Energy Hub del Mediterráneo.

La Autoridad Portuaria de Barcelona mantiene además su adhesión a los Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de GEI de la Oficina Catalana del Canvi Climàtic (OCCC), al programa World Ports Climate Action Program (WPCAP) y al proyecto BCN Zero Carbon, reafirmando su liderazgo en la descarbonización del sector marítimo-portuario a escala mediterránea e internacional.

En el 2025 el Puerto de Barcelona ha ratificado una vez más el compromiso con su **política medioambiental**.

**COMPROMISO DEL PUERTO DE BARCELONA EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL**

1. Tener un programa de gestión ambiental adecuado que guíe y mejore nuestro ejercicio ambiental, que impulse la descarbonización para hacer frente al cambio climático, la transición energética, la economía circular y la protección de la biodiversidad.
2. Mantenernos informados y cumplir la legislación ambiental vigente y otros requisitos ambientales a que estamos suscritos.
3. Trabajar para prevenir accidentes ambientales y mantener un alto nivel de preparación para reducir los efectos de cualquier incidente o accidente que pueda ocurrir.
4. Utilizar los recursos de la manera más eficiente posible, procurando reducir el consumo de los no renovables, el consumo de energía, las emisiones de CO<sub>2</sub> y otras emisiones contaminantes como las partículas.
5. Influenciar, recibir peticiones y cooperar con clientes, proveedores, autoridades y otros participantes para cumplir con nuestra política ambiental y comunicarnos de manera efectiva con la comunidad local y las organizaciones relevantes y con sus programas ambientales.
6. Comprar productos y servicios que, en su producción, la utilización y la destrucción reduzcan al mínimo el efecto ambiental negativo.
7. Proporcionar a todos los empleados formación sobre temas ambientales para que se consideren agentes activos ante la protección del medio ambiente y la sostenibilidad en su trabajo diario.
8. Asegurar que se implementen los recursos necesarios para cumplir estos objetivos, el mantenimiento de nuestro sistema de gestión ambiental y su certificación.
9. Poner a disposición de las partes interesadas información validada en estos ámbitos y publicar anualmente una declaración ambiental.
10. Asegurar que toda nuestra acción se desarrolla bajo el marco del IV Plan estratégico del Puerto y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

Compromiso firmado el año 2021 por José Alberto Carbonell, director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y ratificado el año 2025.

**PLANES Y PROGRAMAS MEDIOAMBIENTALES ESPECÍFICOS**

- Programa de seguimiento de la calidad de las aguas
- Plan de mejora de la calidad del aire
- Plan interior marítimo de contención de vertidos (PIM)
- Planes de emergencia y autoprotección

- Plan de recepción de residuos de Buques (MARPOL)
- Plan de comunicación medioambiental
- Formación Ambiental

## ESTRATEGIA CLIMÁTICA

Según la huella de carbono del Port de Barcelona, certificada por primera vez en el marco del Plan de Transición Energética bajo la norma ISO 14064 y correspondiente al año 2022, el conjunto de la actividad desarrollada en el recinto portuario genera unas **495.000 toneladas de CO<sub>2</sub>-eq anuales**. De ellas, 315.619 toneladas provienen de los buques —232.795 t durante el amarre, 50.028 t en maniobras, 17.294 t en fondeo y 15.502 t de auxiliares—, lo que representa la principal fuente de emisiones del sistema portuario. Las concesiones aportan 145.658 t CO<sub>2</sub>-eq, el transporte terrestre 14.869 t, los residuos MARPOL 11.417 t y las obras portuarias 7.155 t.

El Puerto de Barcelona está decidido y comprometido a cumplir con los objetivos fijados por la Unión Europea y por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El Plan de Transición Energética (PTE 2025), aprobado por el Consejo de Administración, establece la hoja de ruta de descarbonización hasta 2050 con tres hitos de reducción de emisiones GEI respecto a 2017: **–50% en 2030, –85% en 2040 y neutralidad climática en 2050**, alineados con el Pacto Verde Europeo, la estrategia Fit for 55, el reglamento FuelEU Maritime y los objetivos de la OMI.

El PTE fija como objetivo paralelo que el 50% de la actividad portuaria esté electrificada en 2030 y que se alcancen 100 MWp de generación fotovoltaica instalada ese mismo año.

### En el ámbito global de la actividad portuaria.

NEXIGEN, el Plan de electrificación de muelles del Puerto de Barcelona, es el instrumento clave de la transición energética en su camino hacia la descarbonización. Su objetivo principal es mejorar la calidad del aire del puerto y de la ciudad de Barcelona a través de la tecnología OPS (Onshore Power Supply), que permite suministrar energía de origen renovable a los buques durante su estancia en puerto, evitando el uso de sus motores auxiliares. Los barcos amarrados representan el 47% de las emisiones totales del recinto portuario, lo que convierte al OPS en la palanca de mayor impacto inmediato.

En 2024 se culminó el piloto de OPS en la terminal Hutchison Ports BEST —primer sistema de suministro eléctrico a portacontenedores en un puerto mediterráneo— y se completó el piloto en la terminal de ferris de Grimaldi.

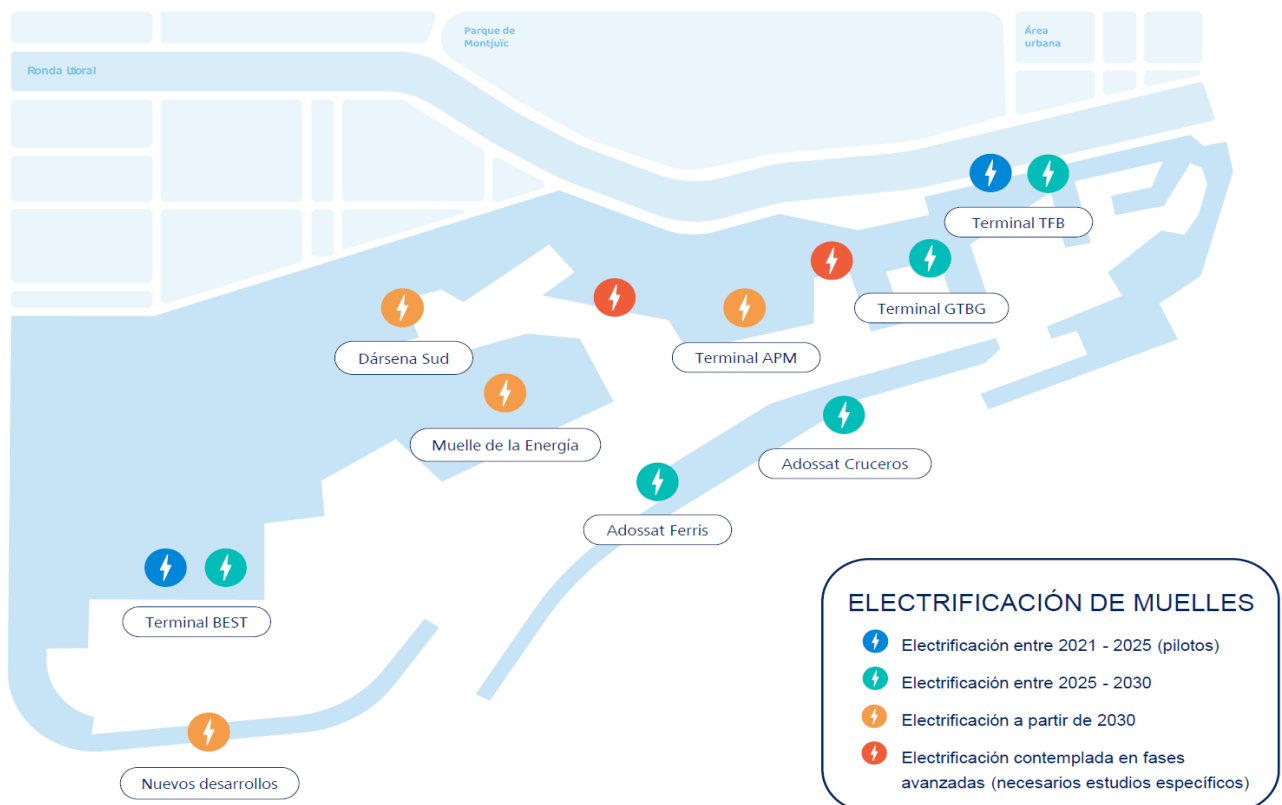
En 2025 entraron en pleno servicio los dos sistemas, consolidándose la electrificación de muelles como realidad operativa. Paralelamente, se adjudicó la licitación de la Subestación

Port (SE Port), infraestructura de 80 MW que distribuirá la energía hasta los distintos muelles, y se inició la instalación del primer OPS para cruceros de MSC en el muelle Adosado.

Se estima que el despliegue completo de NEXIGEN comportará una reducción de cerca del 47% de las emisiones de CO<sub>2</sub> y NOx en el entorno portuario, contribuyendo de forma decisiva al objetivo de descarbonización. La inversión comprometida supera los 110 millones de euros hasta 2030.

**Fases de despliegue NEXIGEN:**

- Fase 0 (completada): Pilotos OPS en Hutchison Ports BEST (portacontenedores) y Grimaldi Terminal (ferris).
- Fase 1 (en ejecución): Construcción de la SE Port y despliegue de la red de media tensión hasta el muelle Adosado e implantación del primer OPS para cruceros.
- Fase 2: Ampliación progresiva de OPS en terminales de cruceros del muelle Adosado.
- Fase 3: Despliegue en terminales de ferris y contenedores.
- Fase 4: Terminales de automóviles (APM Terminal, GTBG, TFB).
- Fase 5: Terminales de graneles — Muelle de la Energía y nuevos desarrollos (Dársena Sur).



El Puerto trabaja además en el desarrollo del potencial de generación fotovoltaica en cubiertas y superficies de la zona portuaria, con un objetivo de 100 MWp instalados en 2030 (actualmente 8,8 MWp). La producción estimada equivale a unos 120 GWh anuales. A ello se suman las comunidades energéticas de consumo compartido, el reaprovechamiento de excedentes y la promoción de combustibles alternativos de cero emisiones —H<sub>2</sub> verde, biometano, metanol verde y combustibles sintéticos— para buques, vehículos pesados y maquinaria de terminal, en el marco del posicionamiento del puerto como *Smart Energy Hub* del Mediterráneo.

### **En el ámbito de la Autoridad Portuaria**

La Autoridad Portuaria encamina acciones para garantizar el ahorro y la máxima eficiencia energética de sus edificaciones e instalaciones, así como la generación de energía renovable. Entre las actuaciones en curso destacan: la remodelación integral del edificio ASTA con financiación FEDER, que incluye nuevas fachadas, sistemas de aislamiento, climatización con red de frío/calor de Ecoenergías Barcelona y energía 100% renovable; la modernización del alumbrado público con tecnología LED; y la instalación de fotovoltaica en el Muelle de Pescadores, el edificio PIF y el conjunto de edificios de la APB y empresas participadas.

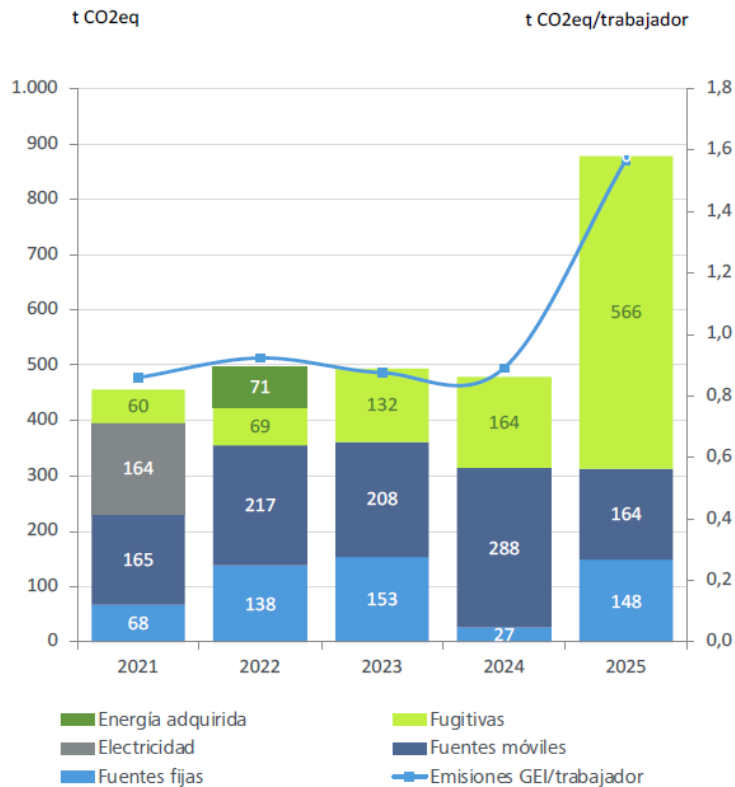
En cuanto a la flota propia —unas 90 unidades entre motos, vehículos ligeros y camiones—, 37 son ya eléctricas y el resto son híbridos o con combustibles alternativos; solo 24 unidades utilizan únicamente combustibles fósiles. Se dispone de 44 puntos de recarga en las instalaciones propias (WTC, ASTA y Estación Marítima).

**Las emisiones GEI** atribuibles directamente a la APB **fueron de 878 t CO<sub>2</sub>-eq en 2025**, de las cuales 566 t correspondieron a fugas de gases refrigerantes en equipos de climatización. El 100% de la electricidad suministrada a la APB y entidades participadas es de origen renovable desde 2017.

El Port de Barcelona lleva más de doce años adherido a los Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de GEI promovidos por la Oficina Catalana de Canvi Climàtic (OCCC) de la Generalitat, comprometiéndose a reducir gradualmente sus emisiones directas e indirectas de alcance II.

EMISIONES GEI

Emisiones GEI



En 2025, las emisiones de CO<sub>2</sub>-eq atribuibles a la APB ascendieron a 878 toneladas. Destaca que 566 toneladas —el 64% del total— correspondieron a fugas de gases refrigerantes en equipos de climatización, una fuente de emisión de carácter puntual y no vinculada al consumo energético. Las emisiones derivadas de fuentes móviles (flota de vehículos y embarcaciones) y del consumo eléctrico continúan mostrando una tendencia a la reducción, reflejo de la progresiva electrificación de la flota propia y del suministro de electricidad 100% de origen renovable con garantía de origen vigente desde 2017.

**En el ámbito de la Comunidad Portuaria**

Estos son los principales compromisos de la estrategia climática que afectan a la Comunidad Portuaria:

- Extensión de los puntos de recarga de vehículos eléctricos a las instalaciones concesionadas, como condición en los nuevos contratos de concesión.

## DIMENSION AMBIENTAL

- Promoción de los Acuerdos Voluntarios de la OCCC entre los concesionarios para reducir las emisiones de GEI.
- Fomento de combustibles limpios en maquinaria de terminal mediante bonificaciones ambientales y cláusulas concesionales.
- Adopción progresiva de equipos y medios más eficientes ambientalmente como condición de licencia para empresas de servicios portuarios.
- Promoción de la eficiencia energética y la generación renovable en edificios e instalaciones concesionadas, con el objetivo de alcanzar los 100 MWp instalados en el conjunto de la comunidad portuaria en 2030.
- Integración del PTE como eje estratégico transversal en los nuevos contratos de concesión, con criterios ESG vinculantes en la planificación y licitación portuaria.

## GESTIÓN AMBIENTAL

A\_01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2015 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la A.P. con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2015 o PERS).

<input checked="" type="checkbox"/>	Si, completamente certificado	<input type="checkbox"/>	No, pero esta fase de proyecto
<input type="checkbox"/>	No, pero está en fase de implantación	<input type="checkbox"/>	No y no está proyectado

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación Informar sobre la norma de referencia seguida.

<input checked="" type="checkbox"/>	EMAS	<input checked="" type="checkbox"/>	ISO 14001:2015	<input checked="" type="checkbox"/>	PERS
-------------------------------------	------	-------------------------------------	----------------	-------------------------------------	------

La gestión ambiental del Puerto de Barcelona cumple con la legislación vigente, con la Norma ISO 14.001:2015 y con el Reglamento EMAS, así como con el estándar sectorial Port Environmental Review System (PERS) promovida por la European Sea Ports Organisation (ESPO).

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación describir el alcance.

El alcance del Sistema de Gestión Ambiental abarca todas las instalaciones y actividades que desarrolla la Autoritat Portuària de Barcelona en el cumplimiento de sus funciones relacionadas con la facilitación y el ordenamiento del paso de mercancías por el puerto en los modos marítimo, ferroviario y por carretera.

En concreto, quedan incluidos en el alcance: la gestión del dominio público portuario, las actividades de transporte marítimo, la construcción de obras de infraestructura y su mantenimiento, y la gestión y supervisión de los servicios portuarios y comerciales relacionados con el transporte de mercancías marítimo, terrestre y ferroviario. El sistema se encuadra en el código CNAE 52.22 — Actividades auxiliares del transporte marítimo y por vías navegables interiores (NACE Rev. 2.1).

Quedan expresamente excluidos del alcance:

- La zona puerto-ciudad, Port Vell.
- La zona deportiva y otras instalaciones de la zona comercial y logística no directamente vinculadas a la actividad portuaria.

## DIMENSION AMBIENTAL

- Los faros costeros de Barcelona y Girona, dependientes de la APB.

Esta delimitación permite centrar los esfuerzos de gestión y mejora ambiental en las actividades de mayor impacto y sobre las que la APB dispone de capacidad real de influencia y control, de acuerdo con los requisitos del Reglamento EMAS y la norma ISO 14001:2015.

- Información económica durante el ejercicio 2025 sobre gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA.

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	0	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	20.343	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100	2,27%	%

**A\_02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.**

- Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2025. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc.)

Si

No

- Informar sobre los aspectos se han medido o caracterizado durante el periodo 2025.

X
X
X

Calidad del agua o sedimentos

Calidad del aire

Espacios o especies protegidos

X
X

Calidad de suelos

Ruidos

Otros hábitats o especies.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2025 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario.

## DIMENSION AMBIENTAL

Inversiones en caracterización medioambiental	0	€
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0	%
Gastos en caracterización medioambiental	873.700	€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	2,45%	%

### A\_03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre las atribuciones de la Autoridad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, y responsabilidades de otras administraciones y de operadores.

La AP es responsable de la limpieza terrestre de las zonas comunes (viales y zonas públicas) y de la lámina de agua (zona I).

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2025 sobre gastos de limpieza de zonas comunes.

Gastos en limpieza terrestre	971.727	€
Área superficie terrestre de servicio	10.781.960	m <sup>2</sup>
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,0901	€/m <sup>2</sup>
Gastos en limpieza de lámina de agua	422.348	€
Área superficie zona I	9.021.488	m <sup>2</sup>
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	0,0468	€/m <sup>2</sup>

- Comentarios:

### A\_04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

- Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	15 personas adscritas a la Dirección en Sostenibilidad Ambiental y Transición Energética.
---------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

## DIMENSION AMBIENTAL

<p>Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario:</p>	<p>25 personas (no todas las personas son de la Dirección de Sostenibilidad Ambiental y Transición Energética. Hay personas que han recibido formación en la materia de otras áreas de la APB.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aguas Potables para Consumo Humano. Gestión y Control de Calidad – 1 persona</li> <li>• Curso de Handling &amp; bunkering de metanol en el Port de Barcelona – 14 personas</li> <li>• Energy Transition– 4 personas</li> <li>• Gestión de comunidades energéticas local – 1 persona</li> <li>• Medio ambiente. Nivel I – 3 personas</li> <li>• Medio ambiente. Nivel II – 2 personas</li> <li>• Informes de Sostenibilidad en el marco de la Directiva Europea CSRD – 6 personas</li> </ul>
<p>Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual <i>del año 2024</i>.</p>	<p>4,41% de trabajadores han recibido formación medioambiental en el año 2025, calculado sobre la plantilla media anual a 31/12/2025</p>

- Comentarios

### Calidad del Aire

**A\_05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de gráneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.**

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto.

Emisiones de polvo y partículas
  Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc.

Otros. Indicar:

## DIMENSION AMBIENTAL

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

Si
  En implantación
  En proyecto
  No está previsto

- En caso afirmativo describir en qué consiste.  
 Inventario de las emisiones de NOx y PM10 asociadas al transporte de mercancías y personas, desglosando emisiones de los buques comerciales, embarcaciones auxiliares, maquinaria de terminales y tráfico terrestre.
- Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Numero de focos
<b>Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie</b> (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	5	3
<b>Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales</b> (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	4	3
<b>Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos.</b> (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	-	-
<b>Actividades industriales en concesiones</b> (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	6	3
<b>Limpieza y pintura de cascos de barcos</b> (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	8	1
<b>Obras</b>	3	
<b>Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar</b>	7	
<b>Emisiones procedentes de motores de vehículos</b>	2	
<b>Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados</b>	1	
<b>Otras actividades (especificar cuáles)</b>		

**Orden de relevancia** Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

## DIMENSION AMBIENTAL

**A\_06** Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.

Sí  No

- En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Las quejas llegan al Centro de Control de la Policía Portuaria y se activa el procedimiento ambiental correspondiente, transfiriéndose al responsable del Departamento de Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria.

- Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2025 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad del puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Ver procedimientos en apartado Comentarios

	2024	2025
TIPO INCIDENCIA	Núm. Activaciones	Núm. Activaciones
Procedimiento núm. 1.1: Vertido contaminante en zona servicio marítimo	49	44
Procedimiento núm. 1.3: Grandes flotantes en dársenas	23	40
Procedimiento núm. 1.4: Residuos en dársenas	25	20
Procedimiento núm. 1.5: Animales marinos en dársenas	5	9
Procedimiento núm. 2.1: Derrames líquidos en calzada	25	29
Procedimiento núm. 2.2: Derrames sólidos en calzada	50	40
Procedimiento núm. 2.3: Riesgo de caída de árbol	4	4
Procedimiento núm. 2.4: Animales Terrestres Vivos	7	23
Procedimiento núm. 3.1: Polvo debido a operaciones con graneles sólidos	1	1

## DIMENSION AMBIENTAL

Procedimiento núm. 3.3: Humo negro de la chimenea de un buque	3	4
Procedimiento núm. 3.5: Avería sistema informático soja	8	3
Procedimiento núm. 3.6: Quejas de olores desagradables	-	1
Procedimiento nro. 4.1: Cualquier incidencia detectada en la red de saneamiento del puerto	6	4
<b>Total general</b>	<b>206</b>	<b>222</b>

- Informar, cuando proceda, sobre las actuaciones realizadas durante el año 2025 por quejas sobre contaminación de la atmosfera atribuible a la actividad del puerto.  
Ver procedimientos en apartado Comentarios
- Informar de la evolución del número de quejas:  
Ver procedimientos en apartado comentarios
- Comentarios:

**A\_07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.**

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.

	Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmosfera
X	Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores
	Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones.
X	Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios
X	Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria
X	Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.

## DIMENSION AMBIENTAL

X	Se han realizado estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire.
X	Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
	Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos
	Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques
X	Incentivo al uso de camiones con bajos niveles de emisión.
X	Condiciones sobre emisiones a la atmosfera en pliegos reguladores de servicio
X	Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
X	Firmas de convenios de buenas practicas
	Medidas técnicas específicas ligadas al control de emisiones de polvo como son:
X	Pantallas cortavientos
X	Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales
X	Sistemas lava ruedas
X	Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento
X	Parada operativa por velocidad del viento adversa
	Incentivo a camiones con toldo automático o instalación de puntos de toldado
	Otras medidas adoptadas. Especificar cuáles.

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.

Si
  En implantación
  En proyecto
  No está previsto

*En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.*

Se requiere en el cumplimiento de estos requisitos durante la tramitación del expediente de Concesión o Autorización de actividad.

## DIMENSION AMBIENTAL

**A\_08** Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

- Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2025.

Sí  No

En caso afirmativo, indique cuantas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc.):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Captador de alto volumen	Correos	Vigilancia alérgeno soja	PST
Captador de alto volumen	Sant Antoni	Vigilancia alérgeno soja	PST
Captadores de alto volumen	Port Vell	Calidad aire puerto-ciudad	PM10, PM2.5
Captadores de alto volumen	Dársena Sur	Calidad aire puerto	PM10, PM2.5
Captadores de alto volumen	ZAL Prat	Calidad aire puerto	PM10, PM2.5
Captador de alto volumen	ZAL Bcn	Vigilancia atmosférica obras portuarias	PM10
Captador de alto volumen	BEST	Vigilancia atmosférica obras portuarias	PM10
Analizador automático	Dársena Sur	Calidad aire puerto	SO2
Analizador automático	ZAL Prat	Calidad aire puerto	NOx

- Informar si durante el periodo 2025, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.

Sí  No

## DIMENSION AMBIENTAL

- En caso afirmativo describirlo sucintamente, indicando en que ha consistido y la motivación (planes de vigilancia ligados a DIA, quejas, exigencias planteadas por administraciones, vigilancia rutinaria del SGA):

Se ha realizado el monitoreo habitual de la calidad del aire del puerto en el marco del Sistema de Gestión Ambiental del Port de Barcelona.

- Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

Si       No

- En caso afirmativo indicar con quien y en qué consiste.*

El Port de Barcelona se ha adherido a los Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) promovidos por la Oficina Catalana de Canvi Climàtic (OCCC), de la Generalitat. Con la firma de este acuerdo en 2012, la organización se compromete a reducir gradualmente sus emisiones directas e indirectas (de alcance II)

- Comentarios:

**A\_09 Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre.**

- En caso de disponer de redes estables de medida proporcionar valores medios anuales y número de días en que se superan valores límites diarios.

Contaminante	Valor medio anual µg/m3	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas PM 2,5	11,3	(N/A)
Partículas PM10	26	70 en Dársena Sur (máx.35)
SO2	1,6	0
NO2	31,5	0

## DIMENSION AMBIENTAL

- En caso de disponer de campañas de duración limitada para el año cubierto por la memoria, proporcionar valores medios observados y número de días en que se superaron los límites diarios.

No se disponen ya que ya se dispone de redes estables.

- Informar si dichos datos han servido para realizar un estudio específico, describiendo sucintamente su motivación y objeto.

Los datos se publican periódicamente en forma de Resumen Mensual de Datos de Calidad del Aire del Port de Barcelona y de Resumen meteorológico del Port de Barcelona y los correspondientes Informes Anuales de Calidad del aire del Port de Barcelona e Informe meteorológico Anual del Port de Barcelona

También se elabora un apartado dedicado a la atmósfera en el informe mensual de Vigilancia ambiental de las obras portuarias.

**A\_10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.**

- Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	-
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	-
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	-
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	1
Vertidos industriales de concesiones portuarias	6
Obras	7
Dragados	-
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	-
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	4

## DIMENSION AMBIENTAL

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc.)	5
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	-
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	9
BUNKERING de buques fondeados	-
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	3
Otros vertidos (indicar cuáles)	-
Bunkering con buques en puerto	2
Sistema de saneamiento	-
Pescadores	8

**Orden de relevancia:** Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.

<input type="checkbox"/>	Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc.	<input type="checkbox"/>	Vertidos de concesiones
<input checked="" type="checkbox"/>	Vertidos urbanos al puerto	<input checked="" type="checkbox"/>	Vertidos accidentales
<input type="checkbox"/>	Otros. Indicar:	<input type="text"/>	

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Si  En implantación  En proyecto  No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc.)

ROM

A\_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.

X	Implantación de programa ROM 5.1
X	Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas
X	Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
X	Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos
X	Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
X	Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
X	Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
X	Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
X	Mejoras en red de saneamiento.
	Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
	Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.)
X	Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
X	Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
X	Convenios de buenas practicas
X	Desarrollo y aprobación de planes interiores de contingencia (PICCMA)
X	Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

- Indicar si algunas de las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figura en el plan hidrológico de cuenca, señalando las más relevantes.

Residuos Buque, Gestión CEDEX materiales de dragado, vigilancia masas de agua según DMA y ACA, el Plan Interior Marítimo (PIM).

## DIMENSION AMBIENTAL

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

Sí   
  En implantación   
  En proyecto   
  No está previsto

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

La información disponible está extraída de fuentes abiertas del MITECO y ACA

### A\_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

- Informar si durante el año 2025 la Autoridad Portuaria realizó alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

Sí   
  No

- En caso afirmativo, indicar si las campañas de medida obedecen a programas continuos de control (ROM 5.1, DMA, etc.), o por el contrario son consecuencia de problemas puntuales y las razones de los mismos:

DMA, ROM 5.1

- Indique el tipo de parámetros que se han medido:

Indicadores	
Fisicoquímicos	X
Turbidez/Sólidos en suspensión	X
Nutrientes	X
Clorofilas	X
Metales pesados	X
Pesticidas	X
Otros micro contaminantes orgánicos	X
Indicadores biológicos	X

- Informar sobre la existencia de convenios con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria, como puedan ser

## DIMENSION AMBIENTAL

colaboración en el desarrollo de campañas de medidas periódicas o colaboración en la toma de muestras en caso

Existe un protocolo firmado con la ACA para el seguimiento de la Directiva marco del agua

**A\_13** Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

- Informar sobre las siguientes cantidades.

Tipo de tratamiento	% de superficie
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	100
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0

*Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.*

- Indicar quien realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc.).

La Autoridad Portuaria como titular de la red

- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc.
- **Comentarios:** Este año no se han llevado a cabo actuaciones significativas.

**A\_14** Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

- Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de pluviales.

Tipo de red	% de superficie
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales independientemente de que el agua sea tratada o no)	84
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales que viertan en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos o de pozos de tormenta).	66

*Para calcular estos porcentajes tener en cuenta el conjunto de la zona de servicio.*

*Por escorrentías se entenderán aguas de lluvia, riego, baldeo, limpieza, chorreos, etc. Se considerará tratamiento la decantación previa de las aguas antes de su vertido.*

- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, etc.

**A\_15** Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.

- Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2025.

N.º de embarcaciones	3 embarcaciones dedicadas a la limpieza de la lámina del agua + 1 en "stand by" en caso de necesidad
Frecuencia de la limpieza	De lunes a domingo, en turno de mañana y tarde
Peso de los residuos recogidos en t	40,33 t entregadas a gestor autorizado

- Comentarios:

**A\_16 Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación.**

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM.	37
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM en fase de Alerta.	4
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("situación 0").	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior").	0

*Descripción sintética del esquema de respuesta ante emergencias. (medios propios, contratos de servicio de limpieza de vertidos, convenios suscritos, etc.*

**A\_17 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.**

- Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc.) y si éstas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas
- Proporcionar, cuando sea posible, una estimación de los volúmenes generados durante 2025.

Volumen total	20.326 m <sup>3</sup>
Volumen ARU	20.326 m <sup>3</sup>
Volumen ARI	0
Volumen mixtas	0

- Informar sobre el destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	X
Fosa séptica	-
Tratamiento propio	-

## Ruidos

**A\_18 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.**

- Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Tipo de actividad	Orden de relevancia
Tráfico de camiones	5
Tráfico ferroviario	7
Maquinaria portuaria	2
Manipulación de chatarra	4
Manipulación de contenedores	8
Movimiento terminales RO-RO	–
Actividad industrial en concesiones.	–
Buques atracados	6
Obras	3
Locales de ocio	–
Otras actividades (indicar cuáles)	–
Mantenimiento y reparación de barcos	1

**Orden de relevancia:** Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

**A\_19 Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.**

- Informar si la Autoridad Portuaria de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales

Si       No

- En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Las quejas llegan al Centro de Control de la Policía Portuaria y se activa el Procedimiento Ambiental correspondiente.

## DIMENSION AMBIENTAL

- Número de quejas recibidas durante el año 2025 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
-	0	-

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden, como, por ejemplo:

- Comunidad portuaria
- Ayuntamiento
- Vecinos
- Otros
- Comunidad Autónoma

- Informar sobre las actuaciones realizadas durante el año 2025 por quejas sobre contaminación acústica atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación
-	-
-	-

- Evolución del número de quejas

	2021	2022	2023	2024	2025
Número de quejas	0	0	0	0	0

### A\_20 Descripción de la situación del puerto en relación con la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica.

- Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.

<input checked="" type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No, pero está en desarrollo
<input type="checkbox"/>	No, pero está en proyecto	<input type="checkbox"/>	No, y no está previsto

- En caso de haber elaborado un mapa de ruido indicar la razón

<input type="checkbox"/>	Evaluación de impacto de proyectos	<input type="checkbox"/>	Evaluación de planes
<input type="checkbox"/>	Requerido por plan de acción del municipio	<input type="checkbox"/>	Gestión Ambiental Interna

## DIMENSION AMBIENTAL

Otras razones:

*En caso de haber elaborado mapas de ruido en varios puertos indicar cuales*

- Indicar si algún puerto está incluido en el mapa de ruido elaborado por algún municipio

<input type="checkbox"/>	No			
<input checked="" type="checkbox"/>	Si	Puerto:	Barcelona	
		Municipio:	Barcelona	

En caso afirmativo, indicar si el puerto está incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.

Si  No

En caso afirmativo, enunciar las medidas que ha adoptado o tiene que adoptar como resultado de dicho plan de acción para reducir el ruido procedente del puerto.

- Informar sobre posibles campañas de medida de los niveles sonoros generados por la comunidad portuaria. Indicar su motivación y objetivo.  
La Autoridad Portuaria ha elaborado el Mapa de ruido de la zona de Puerto Ciudadano y del resto de la zona portuaria que se ha incluido en el Mapa Estratégico de Ruido del Ayuntamiento de Barcelona.  
Finalizada la campaña de medida del nivel sonoro en los Ferries atracados.
- Comentarios:

### A\_21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

-	Redes de medida acústica estables.
X	Campañas de medición de la calidad acústica.
X	Vigilancia/inspección por personal de la A.P.
X	Normas o buenas prácticas en carga/descarga de chatarra o contenedores.
X	

## DIMENSION AMBIENTAL

	Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.
-	Instalación de pantallas acústicas.
X	Limitaciones de velocidad en viales del puerto.
X	Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.
X	Limitaciones de actividad durante la noche.
-	Instalación de pantallas acústicas.
X	Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
X	Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.
	Otras medidas. Mapa estratégico de ruido

- Indicar, en su caso, cuáles de estas medidas se han implantado por motivos de quejas.
- Indicar, en su caso, cuáles de estas medidas se ha implantado dentro del desarrollo de un plan de acción o plan zonal de gestión de la calidad acústica elaborado por el ayuntamiento.

No Aplica

- Comentarios.

## Gestión de residuos

**A\_22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100).**

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado

Si  En implantación  En proyecto  No previsto



**DIMENSION AMBIENTAL**

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluida limpieza). En caso contrario informar del estado.

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

- Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2025.

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) *100
R.S.U.	100%	100%
Residuos Peligrosos	100%	100%
Aceites	100%	100%

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

Si  En implantación  En proyecto  No previsto

En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en vertedero, *durante el año 2025*.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	535,1	100%
No Peligrosos	535,1	100%
Peligrosos	0	0%

**A\_23** Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

Si     En implantación     En proyecto     No previsto

*En caso afirmativo describir sucintamente como se realiza dicho inventario.*

#### **Gestión de los residuos de concesiones**

Las concesiones e instalaciones que prestan su actividad en el recinto portuario gestionan sus residuos y, si es el caso, están dadas de alta en los registros de productor de residuos dando cumplimiento a sus obligaciones de gestión de los mismos.

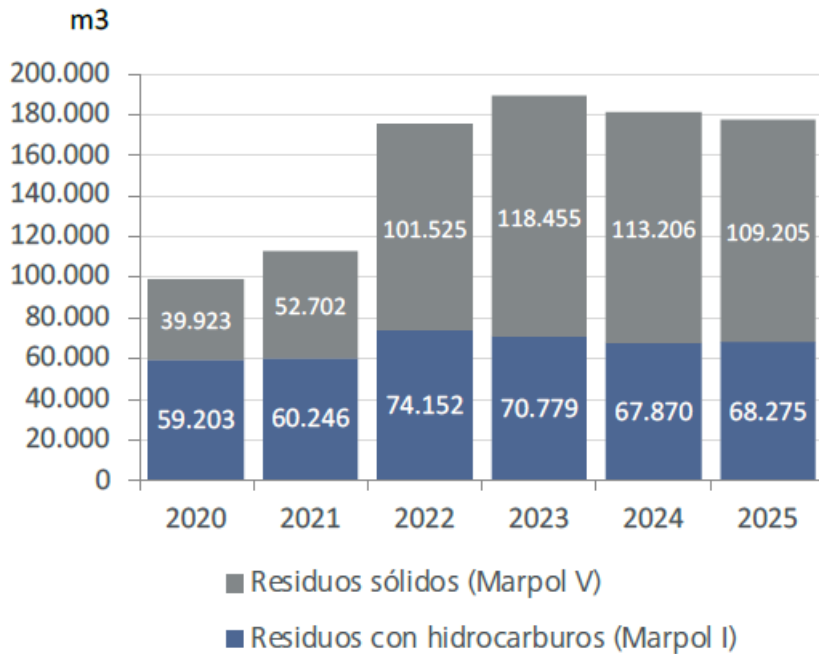
#### **Gestión de los residuos de los buques**

Según el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación Marina desde los Buques de 1973 (Conocido como Convenio MARPOL 1973/78) los puertos deben disponer de instalaciones adecuadas para la recepción adecuada de los residuos de los buques mediante un servicio portuario.

En la tabla siguiente se muestran los residuos recepcionados en los últimos años para las categorías incluidas en los anexos Ic del Convenio (residuos líquidos oleosos procedentes de aceite de motor o sentinas), anexo Ib (aguas de lavado de tanques de carga que han contenido hidrocarburos) y anexo V (residuos sólidos).



DIMENSION AMBIENTAL



RESIDUOS MARPOL ENTREGADOS POR BUQUE

M <sup>3</sup>	2024	2025
MARPOL I.1	66.029,30	67.639
MARPOL I.2	84,05	0
MARPOL I.3	1.756,79	636
MARPOL V	113.206,25	109.205
<b>Total general</b>	<b>181.076</b>	<b>177.480</b>

- En caso de que no se realice una contabilidad de concesiones, informar si se realiza alguna contabilidad de los residuos generados en la comunidad portuaria, y que grupos de residuos se contabilizan (zona pesquera, limpieza, puntos limpios, etc.).
- Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

## DIMENSION AMBIENTAL

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	–
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.)	–
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos.	–
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	2
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	3
Limpieza de vertidos accidentales	-
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	6
Obras	5
Actividades de concesiones generados por concesiones	4
Limpieza de fosas sépticas	–
Mantenimientos de maquinaria	7
Otras actividades	–

### ■ Comentarios

Los residuos de bares y restaurantes corresponden a la zona puerto-ciudad.

### **A\_24 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.**

El Port de Barcelona es responsable de la retirada y gestión de los diferentes tipos de residuos generados en los edificios propios, instalaciones y espacios comunes portuarios, así como también de los residuos procedentes de la limpieza viaria. Se incluye también en el ámbito de la recogida de las basuras los residuos generados por los bares y restaurantes ubicados dentro del puerto. El único edificio cuyos residuos no son gestionados por la APB son las oficinas y espacios ocupados en las plantas del edificio Este del WTC. En este caso, la gestión de los

## DIMENSION AMBIENTAL

residuos de la limpieza interior y de oficinas es prestada directamente por el gestor de servicios del edificio que ocupa La APB.

La APB practica la recogida selectiva de las fracciones valorizables de residuos a partir de contenedores situados en el exterior para papel, vidrio y envases, y de papeleras y recipientes situados en el interior de los edificios de la APB para papel, envases, tóner y pilas usadas. Por último, se gestionan residuos banales generados por la actividad de la propia APB y de aquellos procedentes de limpiezas puntuales.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.

X	Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto
X	Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.
X	Normas de obligado cumplimiento
X	Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados
	Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.
	Centros de transferencia promovidos por la Autoridad Portuaria
	Puntos limpios con recogida separada
	Zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes.
X	Convenios de buenas practicas
X	Campañas de sensibilización
X	Proyectos de valorización de residuos de pesca promovidos por la Autoridad Portuaria
	Otras medidas o iniciativas

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar del estado de dicha iniciativa

## DIMENSION AMBIENTAL

Si   
  En implantación   
  En proyecto   
  No está previsto

*En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.*

Se aplica para los operadores de concesiones que soliciten la bonificación de la tasa de actividad.

- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quien se hace cargo de estos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc.).

No Aplica

- Comentarios

### A\_25 Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM.

- Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

Todas las obras promovidas por la Autoridad Portuaria de Barcelona están sometidas a una vigilancia ambiental realizada por una asistencia técnica independiente, contratada directamente por la APB. De esta manera, se asegura que la realización de las obras respeta en todo momento las condiciones fijadas en el proyecto y minimizando sus impactos sobre el entorno.

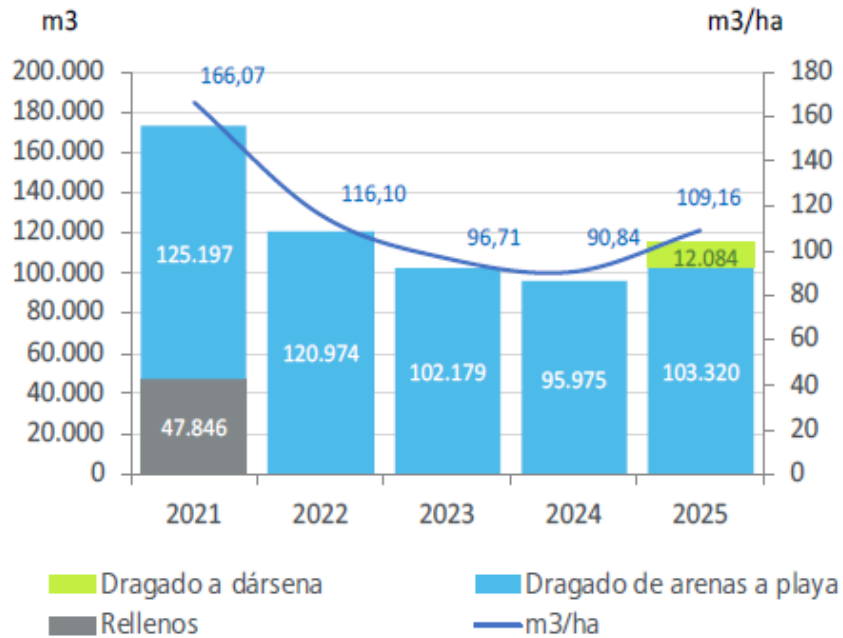
Toda obra marítima que implica la realización de dragado de sedimentos marinos o aquellas obras de dragado ejecutadas para mantener o mejorar calados sigue escrupulosamente lo establecido en las directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en dominio público marítimo terrestre.

- Informar sobre la razón del dragado

<input type="checkbox"/>	Primer establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	Mejora de calado	<input type="checkbox"/>	Preparación cimentación
<input checked="" type="checkbox"/>	Mantenimiento	<input type="checkbox"/>	Ambiental		

- Informar del volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices.

### Volúmenes de dragado en obras



### Evolución de dragados y rellenos

Volúmenes totales	2021	2022	2023	2024	2025
Dragados en m³	125.197	120.974	102.179	95.975	115.404
Rellenos en m³	47.846	0	0	0	0

- Informar sobre el destino dado al material dragado clasificado categoría C, así como el tratamiento aplicado al material dragado clasificado como residuo.

No Aplica.

- Informar sobre las medidas adoptadas para reducir el impacto del dragado tanto en la zona de extracción como en la zona de vertido o confinamiento.

No Aplica.

**A\_26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.**

- Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria o sus ampliaciones:

Nombre	Tipo de espacio	Distancia al puerto
<b>Delta del Llobregat</b>	LIC, ZEPA, Zona húmeda, PEIN	Adyacente al puerto

- Informar si dichos espacios tienen establecido un plan de gestión en el que participe la Autoridad Portuaria, o en su defecto, si éste está previsto o en elaboración:

La presencia de la Reserva integral del Delta del Llobregat, colindante a la zona portuaria, obliga a tomar precauciones para que la actividad y las obras del puerto interfieran lo menos posible sobre los ecosistemas y las poblaciones de aves y otras especies. Es destacable que desde 2016 una importante colonia de cría de gaviota de Audouin (*Larus audouinii*) se ha establecido en el Dique del Este. Desde entonces, casi 800 parejas crían cada año, convirtiendo esta colonia en una de las más importantes del Mediterráneo Occidental. Otra acción innovadora y proactiva de las realizadas para la preservación de especies animales es la que se ha llevado a cabo en los últimos diez años con la población de cormoranes, que ha consistido en proveerles de un nuevo hábitat. En este sentido, un total de más de 8.000 m<sup>2</sup> ubicados dentro de las instalaciones del puerto se puede considerar destinada a la conservación y promoción de la biodiversidad.

- Proporcionar una relación esquemática de algunas de las especies protegidas más significativas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria o por obras emprendidas por el puerto:

Las especies que mayormente se podrían ver afectadas por las actividades portuarias son las de ornitofauna, que cuentan con una elevada diversidad en este espacio protegido.

- Comentarios

**A\_27 Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía biónómica submarina de las aguas del puerto.**

- Informar sobre los posibles estudios o trabajos realizados por la Autoridad Portuaria destinados a caracterizar o inventariar el entorno natural de puerto. Para cada uno de los trabajos realizados se propone informar sobre los siguientes aspectos.

## DIMENSION AMBIENTAL

- SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL DE LA OBRA APORTACIÓN DE ARENAS A LA PLAYA SITUADA AL SUR DEL LLOBREGAT (2025-2026-con posible prórroga el 2027). CAMPAÑA 2025
- SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL DE LA 19ª APORTACIÓN DE ARENAS A LA PLAYA SITUADA AL SUR DEL LLOBREGAT (2025). INSPECCIÓN SUBMARINA DE LOS FONDOS.

Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado una cartografía bionomía submarina.

Si     En desarrollo     En proyecto     No está previsto

En el área del Puerto de Barcelona no está previsto realizar una cartografía bionómica debido a que se tratan de aguas abrigadas y, por tanto, cabe esperar son de fangos portuarios con escaso valor ecológico.

### A\_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.

- Informar sobre posibles proyectos de regeneración, o puesta en valor, del entorno natural afectado por el puerto, emprendidos por la Autoridad Portuaria. Para cada uno de los proyectos se propone informar sobre los siguientes aspectos.

En cumplimiento de las indicaciones contenidas en la Declaración de Impacto Ambiental del Plan Director del Puerto de Barcelona, la Autoritat Portuària de Barcelona ejecuta anualmente un proyecto de aportación de arenas a la playa situada al sur del río Llobregat, utilizando como zona de extracción un área aneja a Port Ginesta.

El proyecto se estructura en dos fases consecutivas. La primera consiste en la caracterización físicoquímica y de la macrofauna bentónica de los fondos a dragar. La segunda comprende el seguimiento ambiental de las obras de dragado y aportación de arenas, con controles tanto durante la ejecución de los trabajos como una vez finalizados.

#### Caracterización previa de la zona de dragado

En esta fase se evalúa la calidad de los áridos existentes en el tramo comprendido entre el dique de abrigo de Port Ginesta y la playa de la Cova Fumada, con el propósito de determinar su aptitud para ser depositados en las playas situadas al sur de la desembocadura del río Llobregat.

#### Seguimiento ambiental de las obras de dragado

El seguimiento ambiental se articula en varios niveles de control:

- Control en las zonas de dragado y vertido, así como en las proximidades del LIC/ZEPA ES5110020 Costes del Garraf, que incluye el análisis de la calidad de las aguas marinas y la

## DIMENSION AMBIENTAL

verificación de la correcta ejecución de las operaciones de dragado desde el punto de vista ambiental.

- Caracterización de los materiales extraídos mediante muestreos específicos de la cántara de la draga, siguiendo las indicaciones del documento ITEA y DCMD (CIEM, 2021), complementado con el seguimiento de los principales vectores ambientales que podrían verse afectados por la ejecución del proyecto.
- Vigilancia continua durante el dragado, tanto en la zona de extracción próxima al LIC/ZEPA ES5110020 Costes del Garraf como en las zonas de aportación, con el fin de detectar posibles incrementos de turbidez generados por las operaciones de vertido de sedimentos en la playa.

### Ecoeficiencia

**A\_29 Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.**

- Informar sobre el porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

*Se considerará que no están activos aquellos terrenos de la zona de servicio definidos como no activos en el indicador E\_04*

- Comentarios:

**A\_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.**

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.

La Autoridad Portuaria     Externalizado a Compañía Distribuidora.

- Informar de quien realiza la venta del agua en el puerto.

La Autoridad Portuaria     Externalizado a Compañía Distribuidora.

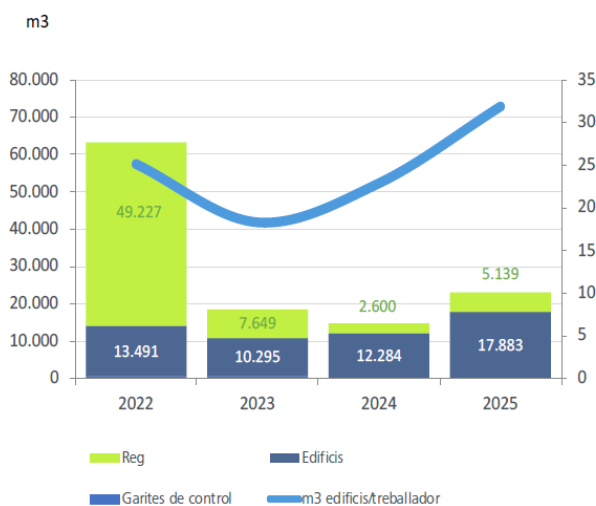
- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.

## DIMENSION AMBIENTAL

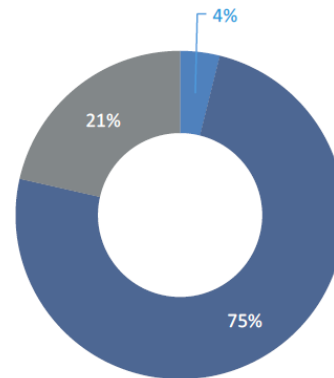
Mayor al 75%
  Entre 75% y 50%
  Entre 50% y 25%
  Inferior al 25%

- Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros). Ver gráfica.
- Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2025:

Evolución del consumo de agua por usos



Consumo de agua según usos



23.955 m<sup>3</sup>

Garitas control  
 Edificis  
 Riego

Ratios de consumo	2023	2024	2025
m <sup>3</sup> de agua edificios /trab.	18,3	22,9	31,9
m <sup>3</sup> de agua de riego /*m <sup>2</sup>	0,09	0,03	0,06
m <sup>3</sup> de agua garitas /trab.	1,01	1,19	1,66

\* En 2025 se recalculan y actualizan las superficies ajardinadas objeto de riego, según la última actualización del plano del puerto y de acuerdo al alcance del sistema de gestión ambiental.

- Informar si los datos facilitados son:

Son datos medidos
  Son datos y estimaciones
  Son estimaciones

## DIMENSION AMBIENTAL

- Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como, por ejemplo:
  - Priorización a especies vegetales ornamentales autóctonas y xerófitas, de fácil enraizamiento y pocos requerimientos de riego.
  - Sistema de riego por goteo para pies de árboles o arbustos.
  - Especies de césped resistentes a la sequía y con poca demanda de riego.
  - Sistema de riego con contadores parciales y progresiva implantación de control remoto para detectar fugas mediante la fijación de umbrales máximos de caudal por periodo de tiempo.

**A\_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.**

- Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Eficiencia de la red en %</b>	-	-	-	No se dispone del dato.	No se dispone del dato.

Eficiencia de la red =  $100 * (\text{Agua registrada}) / (\text{Agua distribuida})$

- Agua distribuida: Total del agua comprada por la Autoridad Portuaria y a cargo de su gestión
- Agua registrada: Total del agua que es registrada o controlada en los puntos de distribución a terceros o de consumo final propio.
- Agua no controlada: Agua distribuida - Agua registrada. (Incluye suministros no registrados y pérdidas de la red)

- Informar sobre las medidas adoptadas para mejorar el control de los consumos, así como para reducir posibles pérdidas.

**A\_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.**

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red eléctrica de puerto

## DIMENSION AMBIENTAL

La Autoridad Portuaria     Externalizado a Compañía Distribuidora.

- Informar sobre quien realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto

La Autoridad Portuaria     Externalizado a Compañía Comercializadora.

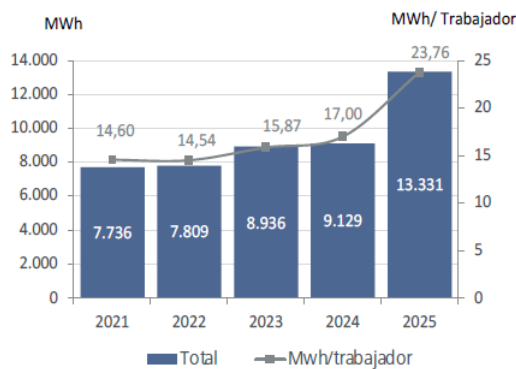
En 2025 la APB no vendió energía eléctrica a terceros

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.

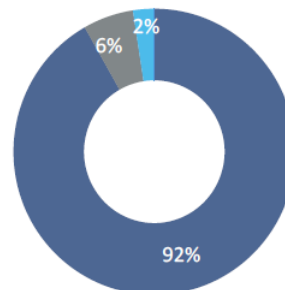
Mayor al 75%     Entre 75% y 50%     Entre 50% y 25%     Inferior al 25%

- Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerará energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.)

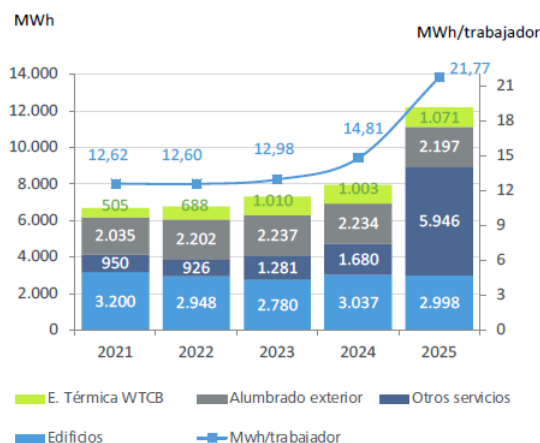
### Evolución del consumo energético



### Procedencia de la energía



### Evolución del consumo de electricidad



### Consumo total

13.331 MWh

- Electricidad
- Gasoil
- Gasolina
- Gas natural



Potencia fotovoltaica instalada en edificios de la APB y de las concesionarias

	2021	2022	2023	2024	2025
MWp	4,7	6,7	7,5	7,7	10,28

El 100% de la electricidad suministrada a la APB y entidades participadas (WTCB, Cilsa, Port Vell) es de origen renovable desde enero de 2017.

- Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2025.

En consumo eléctrico asociado al alcance del Sistema de Gestión Ambiental de la Autoridad Portuaria se destina al alumbrado público de los viales y a las zonas comunes del espacio portuario, así como para la iluminación, alimentación de equipos y climatización de los edificios. En 2025 aumenta levemente el consumo total eléctrico respecto del año anterior.

- Informar si los datos facilitados son

Son datos medidos
  Son datos y estimaciones
  Son estimaciones

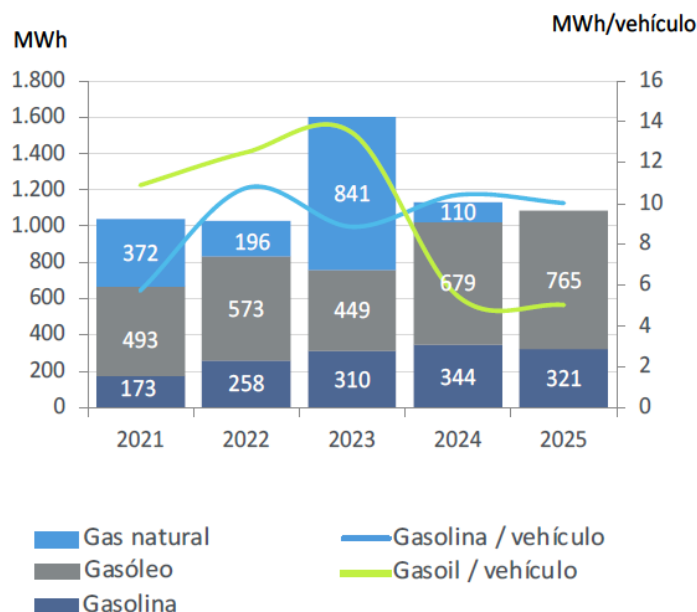
- Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de energía eléctrica, como son:

- Modernización de la red de alumbrado público.
- Cambio de luminarias a tecnología LED para aquellas luminarias con consumos continuos o superiores a 10 h diarias.
- Incorporación de medidas y acciones para aumentar la eficiencia energética de climatización en edificios.

**A\_33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como Kwh y como Kwh por metro cuadrado de zona de servicio.**

- Informar del consumo por tipo de combustible durante

**Evolución del consumo de combustibles**



## DIMENSION AMBIENTAL

Ratios de consumo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
MWh gasoil / vehículo	10,0	10,8	10,9	12,5	13,5	5,4	5,0
MWh gasolina / vehículo	3,9	5,6	5,8	10,7	8,9	10,4	10,0

- Informar sobre medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, como, por ejemplo:

La Autoridad Portuaria dispone de 37 vehículos eléctricos de su flota total que es de 90 unidades.

- 37 vehículos eléctricos
- 14 vehículos híbridos enchufables
- 6 vehículos gasolina
- 9 vehículos MHEV (etiqueta ECO)
- 3 vehículos híbridos Gasolina/GLP
- 3 vehículos híbridos Gasoil/GNC
- 18 vehículos de gasoil

Para suministrar energía a los vehículos de la flota, el Port de Barcelona ha instalado 44 puntos de recarga para uso propio en varios puntos de sus instalaciones. 28 de ellos están en el aparcamiento del edificio World Trade Center Barcelona, donde está la sede corporativa del puerto. 14 se han construido en el edificio de servicios ASTA (ronda del Port) y 2 cargadores adicionales para las motocicletas de la Policía Portuaria en la Estación Marítima de Drassanes (moll de Barcelona).

- Factores de conversión a kWh

FACTORES DE CONVERSIÓN A kWh			
COMBUSTIBLE	KWh/litro	KWh/Kg	
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas Natural Comprimido (GNC)		15,75	Gasnam
Gas Licuado de Petróleo (GLP)	7,73		Gasnam
Gasolina	9,23	12,39	Eurosta, AIE y Resolución de la Secretaría de Estado de Energía de 27 de diciembre



**DIMENSION AMBIENTAL**

			de 2013 que modifica a la Orden ITC/2877/2008.
Gasóleo	10,26	12,14	Eurosta, AIE y Resolución de la Secretaría de Estado de Energía de 27 de diciembre de 2013 que modifica a la Orden ITC/2877/2008.

**Comunidad portuaria**

**A\_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.**

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales

	Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad
X	Disponer de control operativo documentado de los procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.
X	Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos
X	Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales
X	Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc.)
X	Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo
X	Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello
X	Necesidad de contar con planes de mantenimiento de aquellos equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento o estado puede originar emisiones, derrames o vertidos.
X	Exigencia sobre gestión de residuos
X	En movimiento de mercancías referencia a gestión de residuos de carga y de estibado de mercancías
X	Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios
	Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007
X	En operaciones en muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa



**DIMENSION AMBIENTAL**

	Extinción de licencia de prestación cuando el operador sea sancionado con carácter firme por infracción grave en materia de medio ambiente
X	Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones
X	Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones

- Informar de otras condiciones exigidas
- Comentarios:

**A\_35 Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra “todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad”.**

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de alguna sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.

Si     En implantación     En proyecto     No está previsto

- Informar sobre el grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías.

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que <i>cuyo alcance cubre toda su actividad</i> :		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	20	75 %
Terminal de pasajeros	3	50 %
Servicio estiba	0	0 %
Servicio MARPOL	3	100 %
Servicio técnico náutico	3	100 %

- Informar de las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones. Como, por ejemplo:



## DIMENSION AMBIENTAL

La herramienta de participación de la Comunidad Portuaria para los temas ambientales se enmarca en el Grupo de Trabajo de Calidad Ambiental del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria, del que también forman parte los Grupos de Responsabilidad Social y Prevención de Riesgos Laborales. El Grupo de Trabajo de Calidad Ambiental fue creado en 2004 y sus integrantes son miembros de empresas de la comunidad portuaria que representan diversas empresas del sector portuario. Una de las principales funciones de este Grupo de Trabajo es la promoción de la implantación de sistemas de gestión en las empresas concesionarias y su registro en EMAS.

---