



1 juliol de 2019

Els ports de Barcelona i Civitavecchia acorden impulsar un corredor intermodal transversal a la Mediterrània

Han signat un acord de col·laboració per a reforçar les relacions comercials i desenvolupar projectes conjunts en el marc de la Unió Europea

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; i el president del Port de Civitavecchia (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale), Francesco Maria di Majo, han signat avui un acord de col·laboració per a reforçar el tràfic marítim i les relacions comercials entre tots dos ports i per impulsar el desenvolupament d'un nou corredor intermodal, que s'incorpori a la Xarxa Transeuropea de Transport TEN-T i connecti la Península Ibèrica, els Balcans i Grècia passant per aquests dos ports.

La signatura s'ha celebrat en el marc de presentació del nou Cruise Roma de la companyia Grimaldi, el primer ferri de la Mediterrània amb zero emissions a port, que s'ha celebrat al Port de Civitavecchia.

L'acord de col·laboració recorda el paper estratègic que han de desenvolupar els ports de la Mediterrània dins de la TEN-T i proposa una sèrie d'àmbits en els quals els ports de Barcelona i Civitavecchia poden incrementar la cooperació: la millora de la seva competitivitat mitjançant l'intercanvi d'informació i coneixements en aspectes com les operatives portuàries i la sostenibilitat; el desenvolupament de sinèrgies comercials per augmentar el tràfic de mercaderies i passatgers; la millora de la cooperació dins de les organitzacions internacionals on els dos ports tenen representació (ESPO, MedPorts Association, etc.); i la presentació de projectes conjunts a les convocatòries CEF (Connecting Europe Facility) de la UE.

Amb aquest conveni ambdós ports volen reforçar encara més la seva cooperació. Ja fa més de deu anys que Barcelona i el port de Roma tenen una connexió diària operada per Grimaldi Group, amb uns vaixells que justament han ampliat enguany la seva capacitat i han incorporat unes millores mediambientals que produeixen zero emissions mentre es troba atracat a port. Així mateix, tots dos ports són fundadors i de l'Escola Europea-Intermodal Transport i acullen les seves dues seus. I també participen conjuntament en el projecte europeu BLink, MoS for the future, cofinançat per la UE a través del CEF i que té l'objectiu de desenvolupar els serveis i infraestructures necessàries per a integrar les cadenes logístiques i consolidar el tràfic marítim entre Barcelona i Civitavecchia.

Ferris amb zero emissions a port

El Cruise Roma, que juntament amb el Cruise Barcelona cobreixen diàriament la línia Barcelona-Porto Torres-Civitavecchia, ha estat presentat avui al Port de Civitavecchia. El Cruise Roma ha finalitzat un procés d'allargament i rehabilitació total que li ha donat una major capacitat de càrrega i passatgers. Alhora, han incorporat una sèrie de millores innovadores -un sistema de filtres de gasos, anomenats *scrubbers*, per a reduir les emissions durant les travessies; i un sistema de bateries que subministren electricitat al vaixell quan es troba atracat- orientades a reduir les seves emissions i a situar aquests ferris com a naus zero emissions durant la seva estada a port.

FOTO: el president del Port de Civitavecchia (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale), Francesco Maria di Majo; i presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, durant la signatura.

