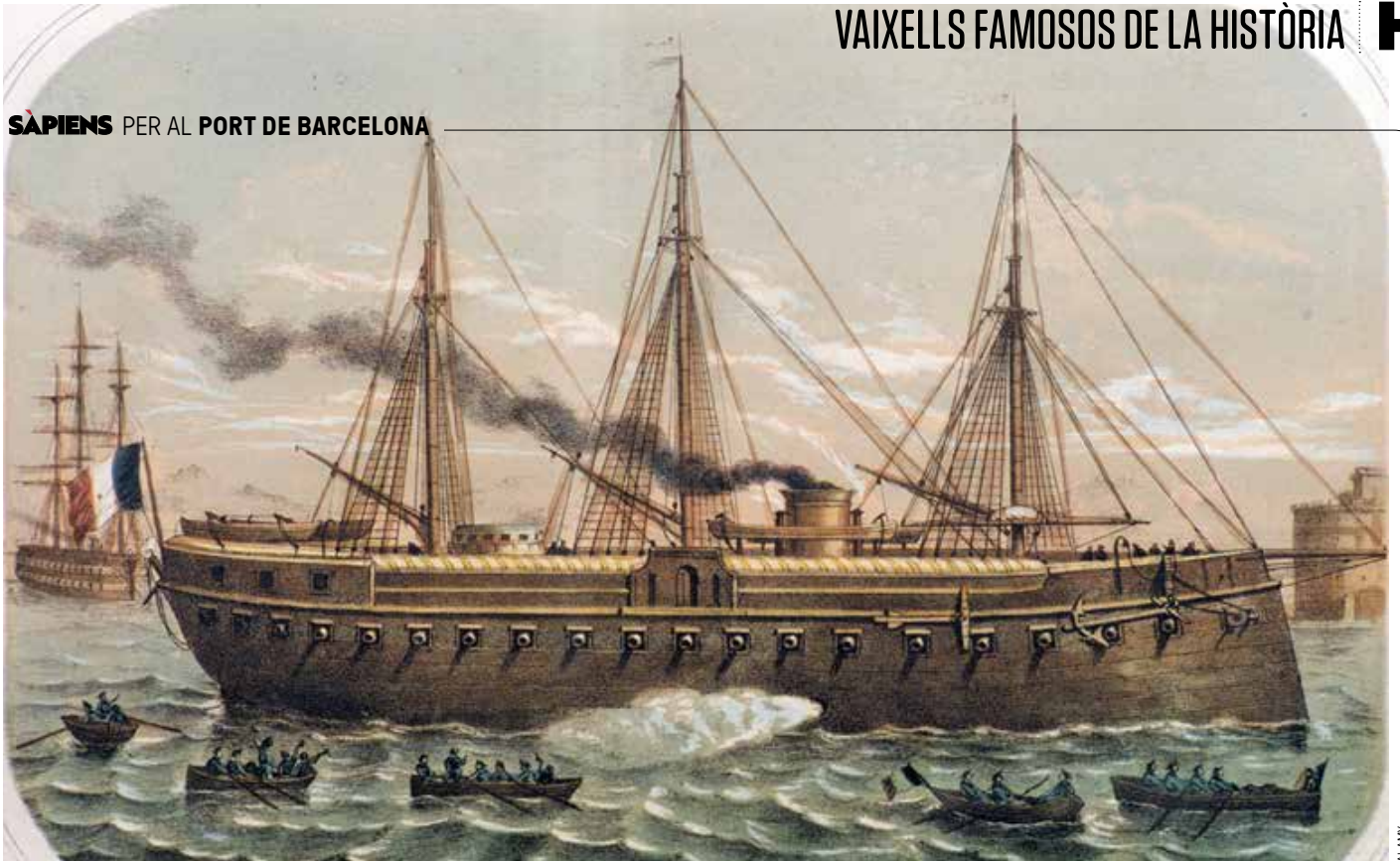


SÀPIENS PER AL PORT DE BARCELONA



ALAMY

LA GLOIRE [ França ]

# El primer vaixell blindat del món

LA GUERRA DE CRIMEA VA POSAR EN EVIDÈNCIA LA DEBILITAT DELS BUCS DE FUSTA DAVANT DELS PROJECTILS DEVASTADORS DELS CANONS, I LA RESPOSTA VA SER REVESTIR ELS VAIXELLS. D'AQUESTA MANERA, VAN CONSTRUIR-SE ELS PRIMERS CUIRASSATS DE LA HISTÒRIA.

**A LA SEGONA MEITAT** de segle XIX, durant la guerra de Crimea (1853-1856), un conflicte que va enfrontar l'imperi rus i Grècia contra l'imperi otomà, França i el Regne Unit, es va posar en evidència la resistència insuficient dels vaixells per suportar els bombardejos constants. En aquell moment, l'objectiu dels enginyers navals de totes les grans potències mundials era evitar que, amb l'impacte de l'obús d'un canó, una nau es desintegrés.

L'imperi francès va ser el primer a aconseguir una millora que va canviar la dinàmica dels conflictes navals: la construcció del primer vaixell de guerra cuirassat. En un moment de desenvolupament constant de l'artilleria naval, l'aleshores director en matèria naval i arquitecte Stanislas Charles Henri Dupuy de Lôme va manar construir La Gloire (1860), una nau de fusta blindada — fins i tot per sota de la línia de flotació — amb un

cinturó de plaques de ferro forjat. Mesurava 77,8 metres d'eslora, estava propulsat a vela i per un motor a vapor, i tenia capacitat per a 570 persones.

## Un colós de curta vida

Aquesta nau va ser la més coneguda, mentre que les seves germanes, la Normandie i l'Invincible, construïdes pocs anys més tard a la mateixa drassana francesa de Toló, van quedar en un segon pla. Malgrat que en el moment de la inauguració La Gloire podia destruir qualsevol nau del món sense patir danys, la seva trajectòria no va ser gaire reeixida, i va tenir una durada de vint-i-quatre anys.

Durant aquell temps, va destacar en algunes missions, com el viatge que va fer Napoleó III a Mèxic, l'any 1862. També va servir a la flota francesa durant un temps, fins que es va desballestar, el 1883.



**LAIA CASERO**  
Periodista

DE LA FUSTA AL FERRO

## ELS ANGELOSOS CONTRAATAQUEN

**La resposta britànica al desafiament francès no es va fer esperar. El 25 de maig del 1859, van posar la quilla al Warrior i després a una unitat bessona, el Black Prince. Aquestes dues fragates cuirassades britàniques, a diferència de la francesa, que encara conservava el cos de fusta, ja tenien tot el casc de ferro, la qual cosa garantia la flotabilitat de la nau en cas d'impacte. Un pas de gegant en la construcció naval.**