

## Informe técnico

<b>Nombre del objeto</b>	Modelo náutico
<b>Título/Nombre propio</b>	Barcelona
<b>Autores</b>	Modelos Navales Riera
<b>Año de inicio</b>	
<b>Año final</b>	
<b>Datación</b>	2000
<b>Categoría</b>	General
<b>Dimensiones</b>	1 ; 40 x 120 x 12 cm
<b>Núm. registro</b>	207
<b>Colección</b>	Autoridad Portuaria de Barcelona



**Descripción**

Modelo de barco mixto de carga y pasaje de construido por C. Connel & Co. en Glasgow en 1895, con un registro de 4218 T., por encargo de Pinillos, Izquierdo y Cía., con el nombre de "Barcelona", Cádiz. Del 1895 al 1923, se dijo "Chac", siendo su Armador La Armada Argentina, por lo que no tuvo puerto de matrícula, aunque ya no volvería a cambiar la bandera albiceleste.

Entre 1923 y 1925, su Armador fue el Ministerio de Obras Públicas, manteniendo el nombre y matriculándose en Buenos Aires. Los dos años siguientes fue el "Pontón nº 5" con el mismo armador; desde 1927 hasta el 1947 fue el "Pontón Faro Recalada" así mismo armado por el Ministerio Argentino de Obras Públicas. En 1947 fue abordado por el petrolero sueco Julius en medio de una densa niebla, siendo pérdida total.

Modelo con cubierta de madera con dos chimeneas negras con la bandera inglesa, aunque en popa lleva la bandera española.

Lleva seis barcas de salvamento, distribuidas tres a babor y tres a estribor. A popa y proa tiene grúas de madera para la carga. Los acabados metálicos son de latón. La obra viva es rojo oscuro, la línea de flotación es roja y la obra muerta negra.