

## Informe técnico

<b>Nombre del objeto</b>	Modelo náutico
<b>Título/Nombre propio</b>	Rey Jaime I
<b>Autores</b>	desconocido
<b>Año de inicio</b>	1900
<b>Año final</b>	1999
<b>Datación</b>	segle XX
<b>Categoría</b>	General
<b>Dimensiones</b>	34 x 102 x 12 cm; 60,9 x 117,9 x 32,5 cm; 124,2 x 250,5 x 35 cm
<b>Núm. registro</b>	235
<b>Colección</b>	Autoridad Portuaria de Barcelona



**Descripción** Modelo del vapor correo construido en 1911 en Génova por encargo de la Isleña Marítima, que a partir de 1919 pasó a formar parte de la nueva Compañía Transmediterránea. Inicia sus servicios haciendo el trayecto entre Palma y Barcelona, siendo un barco de gran lujo y caracterizado por sus comodidades. A partir de 1931 dejó de ser un barco importante para hacer servicios no regulares. Durante la guerra civil sirvió unos meses como prisión antes de partir a Italia con el nombre falso de Buccari para ponerle artillería. En 1953 le sustituyó el sistema de combustible entre otros cambios. Fue desguazado en 1967.

Los colores del vapor son los que tenía antes de pasar a formar parte de la Transmediterránea. Con obra viva roja, la obra muerta negra, chimenea amarilla con una franja azul. Cubierta con dos grúas ubicadas en proa y popa. Detalles de madera y los metálicos de latón.