



## El Port de Barcelona es presenta com la porta a Europa i *hub* de distribució mediterrani a la fira Intermodal South America

### Quatre empreses de la Comunitat Portuària reforcen l'oferta de serveis logístics integrats que l'enclavament exposarà a Sao Paulo

El Port de Barcelona participarà en la Intermodal South America 2019, la fira logística més important de la regió, que se celebrarà a la ciutat brasilera de Sao Paulo del 19 al 21 de març. La delegació estarà formada pel *commercial manager* del Port de Barcelona, Lluís París; el *sales manager*, Carles Mayol; i el delegat del Port a l'Amèrica del Sud, Hugo Lejtman.

Enguany l'estand del Port, que estarà ubicat en l'espai de Puertos del Estado (stand 15-40) juntament amb altres ports espanyols, presentarà els serveis logístics integrats que ofereix la Comunitat Portuària de Barcelona gràcies a la presència de les empreses Cargo Club, LeoProex, Logisber i Transcoma com a co-expositors. La participació conjunta dels representants del Port de Barcelona i de quatre importants empreses que cobreixen totes les necessitats duaneres, transitàries i logístiques dels clients, vol donar més força a l'oferta del port català dirigida als operadors llatinoamericans.

La delegació catalana té previst desenvolupar una agenda institucional amb representants tant de les administracions portuàries com d'associacions empresarials i professionals del transport internacional amb l'objectiu de conèixer de primera mà les especificitats del sector al continent americà i detectar camps de cooperació futurs.

#### Connectivitat i serveis

En el mateix sentit, es presentarà als operadors i als importadors i exportadors la connectivitat entre Barcelona i els ports llatinoamericans (actualment hi ha 3 serveis regulars directes de portacontenidors que arriben als principals ports de la regió) i s'explicarà la ubicació estratègica de Barcelona –*hub* de distribució mediterrani i porta sud a Europa– gràcies a la seva connectivitat terrestre amb els principals mercats espanyols i europeus i la seva completa oferta de serveis marítims, tant de línies regulars de contenidors com de les denominades Autopistes del Mar amb Itàlia i el Nord d'Àfrica.

Així, s'han programat reunions amb els armadors que operen a la regió per tal que els seus equips comercials i operatius que coneguin les oportunitats que els ofereix Barcelona. Entre els tràfics destacats i amb més potencial de creixement destaquen el de productes frescos amb la costa est de Sud-Amèrica, especialment la fruita. Els importadors i exportadors dedicats a aquesta mercaderia d'alt valor afegit estan aprofitant els serveis logístics específics i la posició de Barcelona com un dels principals nodes continentals i mediterranis per a productes de temperatura controlada, així com la seva completa oferta de línies regulars amb l'Orient Mitjà i Llunyà.

També se celebraran reunions amb els professionals especialitzats en càrrega de projecte dedicats a desenvolupar transports especials de maquinària i projectes industrials, doncs Sud-Amèrica és un destí important per a aquest tràfic. Finalment, també es previst que els representants del Port de Barcelona mantinguin reunions amb diferents representants del sector de l'Argentina i l'Uruguai, destins de la missió de la Comunitat Portuària de Barcelona celebrada l'any 2017.



### **La primera fira logística d'Iberoamèrica**

El Port de Barcelona participa per onzè any consecutiu en Intermodal South America, la primera fira regional de la logística, el transport de mercaderies i el comerç exterior. En la passada edició va aplegar 400 empreses expositores de 22 països i més de 33.000 visitants.