

SOSTENIBILIDAD MEDIO AMBIENTAL: TRANSICIÓN ENERGÉTICA

- Descarbonización de la actividad marítimo-portuaria y desarrollo del nuevo modelo energético.
- Creación de una entidad con el objetivo de gestionar la red de energía del Puerto.
- Generación de energía renovable en suelo portuario.
- Promover la movilidad sostenible de todas las empresas del puerto.
- Digitalización completa de la movilidad ferroviaria de mercancías en contenedor.
- Construcción de la terminal Este en sustitución de la terminal del Morrot y de la terminal de Autopista ferroviaria en el antiguo cauce del Llobregat.
- Lanzamiento de los trabajos de construcción de los nuevos accesos viarios y ferroviarios a la zona sud del puerto.
- Ejecución de las obras necesarias para permitir la circulación de trenes de hasta 750 metros de longitud en el corredor de Barcelona – Zaragoza.
- Dotar de nuevas instalaciones y servicios a las terminales interiores principales del Puerto.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA: COMPETITIVIDAD

- Promocionar la implantación de nuevas actividades del sector de la automoción.
- Automatización de procesos y uso intensivo de la Inteligencia artificial.
- Profundizar en la transparencia de procesos, datos e información de cara a clientes y sociedad.
- Ordenación de accesos y movilidad.
- Plan de telecomunicaciones de la APB.
- Avanzar en la ordenación y explotación de la actividad ferroviaria.
- Definir ofertas logísticas competitivas y diferenciales.
- Promover Barcelona internacionalmente como plataforma multipaís de sectores emergentes.
- Orientar suelo logístico limítrofe al puerto hacia tráficos marítimos.
- Ampliación y modernización del Moll Adossat.
- Mejorar accesos al Muelle adosado.
- Remodelar el Muelle de la Energía.
- Concentración del tráfico de contenedores en el área de expansión.
- Modernizar las instalaciones del Muelle contradique.
- Desarrollar las infraestructuras necesarias.

SOSTENIBILIDAD SOCIAL: CAPITAL HUMANO

- Atraer talento y generar conocimiento.
- Garantizar la integración sociolaboral de las personas con discapacidades y riesgo de exclusión social.
- Proporcionar una información veraz y transparente sobre la actividad portuaria.
- Mejora de la permeabilidad del puerto y la movilidad con el entorno metropolitano.
- Promover la cultura y la identidad portuaria y fomentar el conocimiento del Puerto entre la ciudadanía.
- Adaptar los espacios del Port Vell al entramado humano.
- Mejorar la protección portuaria.
- Potenciar la ciberseguridad.