



SAPIENS PER AL PORT DE BARCELONA



BIBLIOTECA DEL CONGRÉS D'ESTATS UNITS

CIUTAT DE BARCELONA [ITÀLIA]

El sacrifici dels brigadistes

FINA AL SEU TRÀGIC ENFONSAMENT, L'ANY 1937, EL CIUTAT DE BARCELONA VA VIATJAR A DIVERSOS PORTS PER RECOLLIR JOVES DE DIVERSOS PAÏSOS QUE VOLUNTÀRIAMENT VOLIEN LLUITAR A LA GUERRA CIVIL ESPANYOLA PER DEFENSAR LA REPÚBLICA.

EL 3 DE SETEMBRE DEL 1929, va arribar per primera vegada al port de Barcelona el vaixell Infante Don Jaime, construït a les drassanes Cantieri Navale Triestino, a Monfalcone (Itàlia). Amb uns cent metres d'eslora i capacitat per a dos-cents seixanta passatgers, l'embarcació va passar a formar part de la flota de la Companyia Transmediterrània. I, el 1931, després de la declaració de la Segona República, es va rebatejar com a Ciutat de Barcelona.

A l'inici de la Guerra Civil, l'embarcació va ser confiscada per les autoritats republicanes. Va desem-

barcar tropes a Eivissa i va participar en la fallida invasió de Mallorca. Però, sobretot, va destacar per missions de transport de brigadistes internacionals que es van unir al bàndol republicà viatjant a Espanya des d'Alger, Marsella i ports russos del mar Negre.

L'atac submarí

El maig del 1937, el Ciutat de Barcelona va sortir del port de Marsella (França) portant a bord brigadistes internacionals de diverses nacionalitats (americans, anglesos, alemanys, australians...) i carregat

d'aliments per a les ciutats de València i Barcelona. En un moment donat, la tripulació va adonar-se que els seguia un submarí enemic.

La resta del trajecte, un hidroavió va escortar l'embarcació, però no va poder evitar que fos atacada, el dia 30 de maig. El submarí Torricelli, cedit per Itàlia als nacionalistes, va llançar un primer torpede que va fallar i va acabar encallat a la platja de Lloret de Mar. El segon, quan la nau ja estava davant de Malgrat de Mar (Maresme), va encertar la popa del vaixell i hi va obrir una gran via.

El Ciutat de Barcelona només va tardar uns minuts a enfonsar-se. Entre la tripulació i els passatgers, es calcula que hi havia dues-centes vuitanta persones, de les quals cinquanta van morir ofegades. La resta, moltes d'elles ferides, van poder ser rescatades per l'hidroavió escorta i per embarcacions de pescadors. Només es van recuperar cinc cosos, que van ser enterrats al cementiri d'aquest poble maresmenc en un acte multitudinari.

EL LLIBRE

LA HISTÒRIA DELS SUPERVIVENTS

Aquest any, Pagès Editors acaba de publicar *Les aigües de l'oblit*, un llibre on la doctora en Història Contemporània Sònia Garangou Tarrés recull les vivències dels brigadistes que viatjaven a bord del Ciutat de Barcelona i els motius que els van portar a lluitar en una guerra tan lluny de casa seva. Segueix la pista dels supervivents de l'enfonsament i narra quin va ser el seu destí després de la derrota de la República.



DAVID GUTIÉRREZ
Periodista