



RESOLUCIÓN de la Dirección General de la Autoridad Portuaria de Barcelona, de aprobación de la Instrucción sobre el atraque de buques en el muelle Prat de la terminal BEST. Exp. 030/2024-SGSJC.

Exposición de Motivos.

I.- Como consecuencia de la crisis del mar Rojo y el consecuente desvío de buques por el Cabo de Buena Esperanza, se está produciendo un importante incremento de las operaciones de buques portacontenedores en el Puerto de Barcelona, en especial en la terminal BEST.

II.- Esta circunstancia ha tenido como consecuencia a su vez, que, igualmente y en paralelo, se produzca un importante e ininterrumpido incremento del grado de ocupación de la línea de atraque del muelle Prat, provocando que muchas de las escalas deban realizar un fondeo previo a la entrada a puerto y por consiguiente se incrementen las demoras de los buques portacontenedores que escalan en el puerto de Barcelona.

III.- La asignación de atraque corresponde al Director General de la Autoridad Portuaria, a cuyo efecto puede determinar los criterios de asignación para la mejor explotación portuaria. Estos criterios pueden ser de carácter general o específicos para una situación concreta, como acontece en este momento.

IV.- En defecto de dichos criterios de asignación, que es lo que sucede en el momento presente, el Reglamento de Servicio, Policía y Régimen del Puerto de Barcelona de fecha 17 de diciembre de 1976 establece como criterio de asignación de atraque el sistema primero llegado primero servido, FCFS (first come-first served), para fijar el turno de asignación de atraques, sin perjuicio, además,

RESOLUCIÓ de la Direcció General de l'Autoritat Portuària de Barcelona, d'aprovació de la Instrucció sobre l'atrancament de vaixells en el moll Prat de la terminal BEST. Exp. 030/2024-SGSJC.

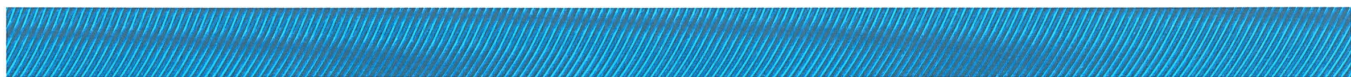
Exposició de Motius.

I.- Com a conseqüència de la crisi del mar Roig i la conseqüent desviació de vaixells pel cap de Bona Esperança, s'està produint un important increment de les operacions de vaixells portacontenidors al Port de Barcelona, en especial a la terminal BEST.

II.- Aquesta circumstància ha tingut com a conseqüència al seu torn, que, igualment i en paral·lel, es produeixi un important i ininterromput increment del grau d'ocupació de la línia d'atracada del moll Prat, provocant que moltes de les escales hagin de realitzar un ancoratge previ a l'entrada a port i per tant s'incrementin les demores dels vaixells portacontenidors que escalen al port de Barcelona.

III.- L'assignació d'atracada correspon al Director General de l'Autoritat Portuària, i a aquest efecte pot determinar els criteris d'assignació per a la millor explotació portuària. Aquests criteris poden ser de caràcter general o específics per a una situació concreta, com s'esdevé en aquest moment.

IV.- En defecte dels esmentats criteris d'assignació, que és el que succeeix en el moment present, el Reglament de Servei, Policía i Règim del Port de Barcelona de data 17 de desembre de 1976 estableix com a criteri d'assignació d'atracada el sistema primer arribat primer servit, FCFS (first come-first served), per fixar el torn d'assignació d'atracades, sense perjudici, a més, que





de que ese criterio responda a un principio general de prioridad de nuestro Derecho.

V.- Ello no obstante, las circunstancias anteriormente referidas, mantenidas en el tiempo, obligan a establecer en este momento, seguramente con carácter transitorio, un criterio específico para determinar el turno de atraque por exigirlo así la explotación portuaria y también asegurar la función esencial del Puerto de Barcelona de garantizar el mejor funcionamiento de la cadena logística de importación/exportación de contenedores locales llenos de las empresas que conforman el Hinterland al que da servicio el Puerto de Barcelona.

VI.- En definitiva, los particulares expuestos exigen que se dé prioridad en el turno de atraque a aquellas escalas de buques portacontenedores asignados a servicios marítimos regulares con carga local.

VII.- Toda vez que el establecimiento de esta medida obedece a unas concretas circunstancias, deberá mantenerse hasta que no se establezca la cadena logística a nivel internacional, de aquí el carácter transitorio anteriormente referido.

VIII.- Por otra parte, parece conveniente que la entrada en vigor de la Instrucción tenga lugar en el plazo de tiempo más breve posible, para lo que, atendiendo los diferentes intereses afectados, se considera suficiente el plazo que se establece en los acuerdos.

IX.- Bajo este contexto y en ejercicio de las facultades de gestión que me competen de acuerdo con el artículo 33 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre que aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del estado y de la marina Mercante

HE RESUELTO:

aquest criteri respongui a un principi general de prioritat del nostre Dret.

V.- Això no obstant, les circumstàncies anteriorment referides, mantingudes en el temps, obliguen a establir en aquest moment, segurament amb caràcter transitori, un criteri específic per determinar el torn d'atracada per exigir-ho així l'explotació portuària i també assegurar la funció essencial del Port de Barcelona de garantir el millor funcionament de la cadena logística d'importació/exportació de contenidors locals plens de les empreses que conformen el Rerepaís al qual dona servei el Port de Barcelona.

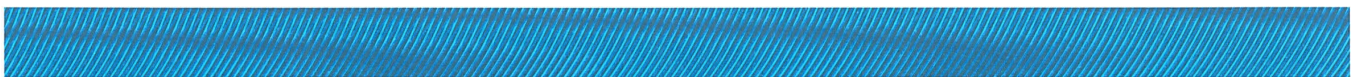
VI.- En definitiva, els particulars exposats exigeixen que es doni prioritat en el torn d'atracada a aquelles escales de vaixells portacontenedors assignats a serveis marítics regulars amb càrrega local.

VII.- Atès que l'establiment d'aquesta mesura obeeix a unes concretes circumstàncies, s'haurà de mantenir fins que no s'estabilitzi la cadena logística a nivell internacional, d'aquí el caràcter transitori anteriorment referit.

VIII.- D'altra banda, sembla convenient que l'entrada en vigor de la Instrucció tingui lloc en el termini de temps més breu possible, per a la qual cosa, atenent els diferents interessos afectats, es considera suficient el termini que s'estableix en els acords.

IX.- Sota aquest context i en exercici de les facultats de gestió que em competeixen d'acord amb l'article 33 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre que aprova el Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant,

HE RESULT:





Primero- APROBAR la instrucción de asignación de atraques que se recoge en el anexo de esta Resolución en relación con la asignación de atraque de buques en el muelle Prat de la terminal BEST.

Segundo- DETERMINAR como fecha de aplicación de esta Instrucción las 00.00 horas del día 20 de abril de 2024, cuya vigencia se mantendrá hasta que, superadas las circunstancias que la han determinado, la presente Instrucción se deje sin efecto de forma expresa.

Tercero- ORDENAR que se notifique la presente Instrucción a todos los interesados con el pie de recursos que corresponda, así como que se publique en el tablón de anuncios de esta entidad, así como que se dé cuenta de la presente Instrucción en la próxima sesión que se celebre del Comité de Servicios Portuarios.

Barcelona, a la fecha de la firma digital

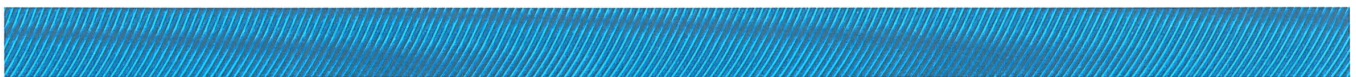
Primer- APROVAR la instrucció d'assignació d'atraques que es recull a l'annex d'aquesta Resolució en relació amb l'assignació d'atracada de vaixells al moll Prat de la terminal BEST.

Segon- DETERMINAR com a data d'aplicació d'aquesta Instrucció les 00.00 hores del dia 20 d'abril de 2024, la vigència de la qual es mantindrà fins que, superades les circumstàncies que l'han determinat, la present Instrucció es deixi sense efecte de forma expressa.

Tercer- ORDENAR que es notifiqui la present Instrucció a tots els interessats amb el peu de recursos que correspongui, així com que es publiqui al tauler d'anuncis d'aquesta entitat, i que es doni compte de la present Instrucció en la pròxima sessió que se celebri del Comitè de Serveis Portuaris.

Barcelona, a la data de la firma digital

José Alberto Carbonell Camallonga
Director general
(Resolució signada electrònicament)





ANEXO

INSTRUCCIÓN

Artículo 1.- La Autoridad Portuaria de Barcelona asignará los atraques de los buques con destino a la terminal de contenedores del muelle Prat del Puerto de Barcelona dando preferencia, siempre que ello sea factible, a aquellas escalas de buques portacontenedores asignados a servicios marítimos regulares que transporten:

- (i) Un significativo mayor número de operaciones de importación/exportación de contenedores locales llenos, o
- (ii) Estén destinados a tráficos de insularidad.

En aquellos casos en que no resulte factible aplicar dicha preferencia se atenderá al orden de llegada (*first come-first served*).

Artículo 2.- La sociedad concesionaria de la terminal de contenedores del muelle Prat podrá elaborar de forma periódica y trasladar a la Autoridad Portuaria de Barcelona con carácter puramente informativo una propuesta de atraques confeccionado bajo el criterio referido en el artículo anterior y de acuerdo con sus necesidades operativas.

