

Històries del PORT



Quina era la funció dels mestres d'aixa?

El mestre d'aixa era l'ofici més important de la construcció naval, ja que era qui treballava l'estructura de fusta del vaixell i controlava la feina dels remolars (que fabricaven els remes) els ferrers, els corders (no podien barrejar cànem vell i nou) i els calafats, que es dedicaven a impermeabilitzar el vaixell. La importància d'aquests últims per a la seguretat del vaixell era tan gran que es va haver de promulgar un edicte per impedir que treballassin a preu fet.



Què són els 'tinglados'?

Són uns locals situats a la zona d'operacions terrestres portuàries que, tradicionalment, s'usaven per guardar tant mercaderies com veles, estris de pesca, motors i altres accessoris. Actualment, molts d'ells han perdut la seva funció clàssica i s'han reconvertit en espais multifuncionals i centres d'exposicions.

El gran senyor del port

Procedent d'una família amb arrels navilieres del Maresme, Ròmul Bosch i Alsina va arribar a Barcelona per cursar estudis de medicina just després que s'acabessin d'enderrocar les muralles medievals de la ciutat. No sabem si, en aquell moment, qui esdevindria una de les figures més importants del port de Barcelona ja vestia levita i anava amb les butxaques plenes de llumins, que encenia amb la sola de la sabata, com el descriuria Josep Pla, temps després. El que se sap és que va abandonar temporalment els estudis per fer el servei militar i es va allistar de voluntari per anar a Cuba.

Quan en va tornar, va obrir despatx al barri de la Ribera i es va introduir de ple en el negoci portuari. Va crear una societat intermediària que emmagatzemava estocs, sobretot de textils cotoners, al mateix moll, tot esperant comprador, i va incorporar el negoci

de les assegurances de les mercaderies embarcades seguint el model de la Lloyds de Londres.

Els bons contactes amb les corporacions econòmiques van facilitar la irrupció de Bosch i Alsina en l'escena pública. Durant el regnat d'Alfons XII va ser diputat a les Corts i, fins i tot, durant uns mesos alcalde de Barcelona. En ser nomenat president de la Junta d'Obres del Port, els molls ocupaven 800 m lineals; en marxar-ne, vint-i-un anys després, eren més de 8.000 i la fesomia del port vell ja seria tal com la coneixem. Per això, avui, hi té un moll dedicat.

En temps de Bosch i Alsina, el port va rebre per primer cop una subvenció de l'Estat espanyol, fet que va representar un petit baló d'oxigen per a l'entitat. El *Cu-cut!* va retratar l'habilitat del president per aconseguir recursos econòmics de Madrid amb un dibuix on es veia Bosch i Alsina pescant un bacallà amb la cara de José Canalejas.

