

Històries del Port

TRENS AL MAR

ESCÒCIA, 1833. Un petit tren miner s'atura a la riba del canal de Forth and Clyde. Ha arribat al final de la via i davant seu només hi ha aigua. Resta quiet fins que arriba una barca amb raïls que atraca a tocar del tren. Poc després, el tren, immòbil, solca l'aigua a bord de l'embarcació. Aquest va ser un dels primers transbordadors per a trens de la història, i des d'aleshores han existit moltes línies de ferri arreu del món que han permès als ferrocarrils superar l'aigua.

A través del mar l'altre gran vaixell que transporta vagons és el Ro-Ro. Es tracta d'una embarcació amb una gran obertura a la bodega que permet entrar plataformes amb vies i amb vagons de tren a sobre. Amadeo Zaragoza, responsable de projectes de l'empresa Multitrade (a la foto) que opera al Port de Barcelona, i Lorenzo Contrera ens expliquen que els trens estan pensats per anar sempre sobre vies, i que per això si una grua aixeca un vagó és possible que els caragols de les rodes no aguantin el pes.

Multitrade va especialitzar-se fa anys en el transport de vehicles pesants amb l'adquisició d'una petita flota de *roll trailers*, que servien per emmagatzemar la mercaderia en els vaixells Ro-Ro. Fa 20 anys que van encapçalar el primer projecte de transport ferroviari, i des d'aleshores han contribuït a convertir el Port de Barcelona en un dels principals centres des d'on s'embarquen tota mena de ferrocarrils. Entre els més de 4.000 cotxes que han transportat hi ha vagons de metro de Xangai, Santiago de Xile, Lima, Panamà, Santo Domingo, Jerusalem o Istanbul. Per Zaragoza, aquest sistema estalvia serveis i costos portuaris, ja que s'encarreguen de gestionar tots els detalls de l'enviament, des de l'origen fins al destí.

El darrer projecte en què han estat treballant és en l'enviament de cotxes de tramvia i de metro cap a Algèria. Un cop al port, els vehicles s'immobilitzen sobre el *roll trailer* i es remolquen amb l'ajuda d'un cabrestant. Abans d'entrar en funcionament, als tramvies els espera una travessa marítima. **V. F.**



ENRIQUE MARCO

El Ro-Ro

Els vaixells que disposen de rampes i espai per allotjar vehicles popularment s'anomenen Ro-Ro, un acrònim de l'anglès *Roll on* (càrrega) i *Roll off* (descàrrega). Aquestes embarcacions transporten carregament rodat, com cotxes, camions, tramvies o trens i no necessiten cap grua en tot el procés de càrrega o descàrrega. Durant la Segona Guerra Mundial els nord-americans els van fer servir per al transport de tancs. Actualment els Ro-Ro més grans del món poden transportar uns 8.500 vehicles en cada viatge.

