

Històries del Port

REFERENT DE LA NÀUTICA



ENRIQUE MARCO

FABRICANT DE VELES durant 4 dècades, Antoni Tió (a la foto) coneix com pocs el sector nàutic. És per això que fa sis anys el van cridar per liderar el Clúster Nàutic de Barcelona, un organisme que aplega 85 socis, entre els quals hi ha el Port de Barcelona, la Universitat Politècnica o l'Ajuntament. Des d'aquí treballa perquè es reconegui la importància d'aquest sector i per generar riquesa per la ciutat des del mar.

Un sector a l'alça

"Em vaig formar a La Rochelle, durant la crisi del petroli dels setanta", explica. "Allà vaig veure com l'alcalde va crear una nàutica esportiva i va aconseguir que el Govern desgravés la construcció de vaixells, potenciant la indústria i els serveis de valor afegit." Des del Clúster Nàutic volem potenciar uns serveis que van des de la formació de professionals qualificats per al sector, activitat que es fa des de l'Institut de la Nàutica, fins a qüestions tècniques, com la reparació

i el recondicionament de vaixells. Des del clúster, els socis també han impulsat la recuperació d'activitats al Port Vell, com el rem, un esport que ja es practicava fa més d'un segle.

Tió explica que el Port de Barcelona reuneix unes condicions úniques al món: "Tenim empreses pioneres, un calat que permet l'arribada de grans vaixells i el centre de la ciutat a cinc minuts a peu. Per això aquest sector pot créixer fins a sis vegades més". Cal, però, seguir treballant per fer el mar atractiu: "Potser no es compren tants vaixells, però creixen els lloguers per dies i setmanes, i hem d'impulsar-ho". **V.F.**

La vela no és per a rics

Aquí associem la nàutica amb les classes benestants, però Tió desmenteix el tòpic. Ens explica que quan el motor va substituir la vela en el transport marítim a França, les celebritats de Mònaco, Canes o St. Tropez van afanyar-se a adquirir els models més nous per lluir en regates. Els que no tenien tants diners però volien gaudir igualment de la nàutica, van aprofitar els velers obsolets.