



FOTOGRAFIA ENRIQUE MARCO

D'ESTIBAR

AQUEST ÚLTIM ANY el col·lectiu d'estibadors del Port de Barcelona ha estat al centre del focus mediàtic en diverses ocasions, des de les reivindicacions sindicals per millorar la situació laboral fins a la polèmica amb els policies destacats al port. Del que s'ha parlat poc, però, és del seu ofici, que, tal com recorda Miguel Marín, "és dels més antics que hi ha. Pensa en els bastaixos, que transportaven les pedres de Santa Maria del Mar".

Però podem tirar més enrere, encara. L'ofici d'estibar, que consisteix a carregar o descarregar mercaderies d'un vaixell, és tan antic com la navegació mateixa. La duresa d'aquesta feina ha provocat que, segons l'època, fos una activitat reservada a esclaus o a presos. En canvi, Marín, que ve de família d'estibadors, considera que és el millor ofici del món: "No el canviaria per res, però continua sent feixuc. Hem de treballar de dia, de nit, en festius i sota qualsevol clima". Per sort, les mesures de seguretat han millorat força. Fa 40 anys estaven sotmesos a tota mena de perills: des de conta-

minació per amiant fins a malalties exòtiques, o a cops, contusions i talls freqüents.

Avui hi ha uns 1.100 estibadors, a Barcelona, que treballen repartits en quatre jornals al llarg del dia. A part de fer anar les grues, també cal embarcar i preparar els contenidors. Per a Marín, la feina més dura és operar amb la trinca, un cable que pot pesar fins a 40 kg i que serveix per enganxar la mercaderia a la grua. Per triar qui s'encarrega de què, fan servir un mètode tradicional: posen números en una carbassa buida i la sort decideix on treballarà cada equip. De la seva feina depenen altres professionals, com els armadors i els transportistes.

Abans d'acomiar-nos, Marín vol que visitem la terminal BEST, la més moderna del port: "És la joia de la corona. Tot i que està molt mecanitzada, estem segurs que donarà molta feina". V.F.

'La chupona'

Entre les diferents màquines que fan anar els estibadors, ens ha cridat l'atenció la que anomenen *la chupona*. Es tracta d'una grua que emmagatzema els cereals des del vaixell fins a les grans sitges de gra. A la imatge superior, a la dreta de Miguel Marín, es pot veure, de color vermell.

