



El Port de Barcelona experimenta un gran salto de escala en 2017 y se convierte en el puerto europeo que más crece

El año pasado el tráfico total de la instalación aumentó un 26%, el de contenedores un 32,3% y el de líquidos a granel un 27%

El Port de Barcelona registró en 2017 unos resultados récords en los principales indicadores de tráfico, unas cifras que le han permitido dar un importante salto de escala y ser el puerto europeo que más crece. El **tráfico total** (que integra todas las modalidades de carga) superó por primera vez los **61 millones de toneladas**, con un incremento del **26%** con respecto al año anterior.

A este resultado ha contribuido de manera notable el excelente comportamiento del **tráfico de contenedores**, uno de los segmentos de actividad más estratégicos para el puerto y también más representativo de la evolución de la economía del entorno. Así, en el año 2017 se alcanzaron **casi 3 millones de TEU¹** (en concreto, 2.968.757 TEU), cifra que se traduce en un incremento del **32,3%**.

En este crecimiento han tenido un peso importante los contenedores de transbordo (+137%), aquellos que son descargados de un barco para volver a embarcarse hacia su destino final. Aunque esta actividad no tiene una relación directa con la economía del área de influencia del puerto, sí que contribuye a hacer más competitivas las operaciones de estiba y a aportar mayor conectividad a los importadores y exportadores de la región.

El comercio exterior de contenedores también ha experimentado una evolución muy positiva. La **carga contenerizada de importación ha sumado 561.103 TEU (+8,3%) y la de exportación** (más significativa en volumen, con 705.204 TEU) **ha crecido un 2,6%**. Estos datos también suponen un importante grado de recuperación con respecto a los niveles precrisis. En el caso de los contenedores de exportación, la reactivación de los flujos se inició ya en 2010, pero hay que destacar que en 2017 el Port de Barcelona ha canalizado un 68% más de este tipo de carga que en 2007. Por otra parte, también es muy significativo que durante el año pasado se superó, por primera vez, lo que hasta ahora era el mejor registro de contenedores de importación, alcanzado en 2007. En concreto, la instalación catalana canaliza un 3% más de carga contenerizada de importación que hace 10 años.

China se mantiene como el **primer socio comercial del Port de Barcelona**, tanto con respecto a las importaciones (el 44,3% de los contenedores de comercio exterior que se descargan en la capital catalana proviene del gigante asiático), como en las exportaciones (ya que es el receptor del 11,6% de los contenedores que salen del puerto). El resto de socios comerciales de la instalación catalana, así como la tipología de productos canalizados, se encuentran altamente diversificados.

Los **líquidos a granel** también han alcanzado en 2017 el mejor registro de la historia del puerto, con un total de 14,4 millones de mercancías transportadas (principalmente hidrocarburos) y un

¹ Un TEU equivale a un contenedor de 20 pies.



incremento del 27% con respecto al año pasado. Destacan los crecimientos de productos específicos, como el gas natural (+64%), la gasolina (+30%) y los productos químicos (+23%).

En el caso de los **sólidos a granel**, con 4,4 millones de toneladas de mercancías y un incremento próximo al 1%, han tenido una evolución especialmente positiva la haba de soja (+10%) y los cereales y harinas (+13%).

Con respecto a la **carga rodada** (aquella que se embarca mediante camión, plataforma o remolque), el puerto catalán ha canalizado 393.601 unidades de transporte intermodal (UTI), con un aumento del 6,2%. Este apartado incluye la mercancía que se transporta a las Islas Baleares y Canarias, pero también la carga de las autopistas del mar (servicios regulares entre Barcelona y varios destinos de Italia y del Norte de África). En el caso de las **autopistas del mar** (o servicios de *short sea shipping*), Barcelona ha encaminado un total de 144.723 UTI (+7%), resultado que se traduce en una cifra idéntica de camiones que han sido desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medio ambiental. El registro alcanzado por las autopistas del mar también supone un **récord histórico** para la instalación y contribuye de manera notable al impulso de cadenas logísticas sostenibles en el ámbito del Mediterráneo.

Durante 2017 el Port de Barcelona ha canalizado un total de **837.273 vehículos**, un 8,7% menos que el año anterior. Hay que destacar que la producción y las exportaciones de vehículos en España también experimentaron un descenso durante el año pasado, hecho que se refleja en los resultados del tráfico de vehículos de la instalación catalana. Aun así, el Port de Barcelona se mantiene como el puerto líder del sistema portuario español en movimiento de automóviles.

Más cruceristas en invierno, menos en verano

Con respecto al **movimiento de pasajeros**, el Port de Barcelona ha superado por primera vez en la historia la cifra de **4 millones de viajeros**, que incluye tanto a los usuarios de ferris (1,4 millones) como de cruceros (2,7 millones). El total de pasajeros ha supuesto un **incremento del 4,5%**, motivado principalmente por el aumento de los viajeros de ferris (+12%). Por su parte, los cruceristas han crecido un 1%. Es importante subrayar que en los meses considerados de temporada 'baja' (enero, febrero, marzo, noviembre y diciembre) los pasajeros de crucero aumentaron un 13%, mientras que en el resto de meses se produjo un descenso del 2%.

Resultados económicos

Con respecto a los resultados económicos del Port de Barcelona durante el ejercicio 2017, el **importe neto de la cifra de negocio ha alcanzado los 167 millones de euros**, un 7% más que en el año anterior debido principalmente al aumento de ingresos por el incremento de la actividad.

Al cierre provisional del ejercicio, el puerto ha registrado unos **beneficios de 50 millones de euros** (+50%). Por otra parte, destaca la capacidad de generación de recursos (**cash flow**) de la entidad, que con **99 millones de euros** ha crecido un 15% con respecto al ejercicio anterior.



El año 2017 el Port de Barcelona ha conseguido reducir de manera significativa la deuda a largo plazo que tiene contratada con el Banco Europeo de Inversiones (BEI). Así, la instalación **ha reducido un 8% su endeudamiento**, que ahora se sitúa en 281,1 millones de euros.

Respecto a los **resultados económicos consolidados** (Port de Barcelona, CILSA, World Trade Center Barcelona y Port Vell), el importe neto de la cifra de negocio se ha situado en 215,6 millones de euros (+8%), mientras que los beneficios suman 58,4 millones (+45%).