

Històries del PORT



FOTOS: ENRIQUE MARCO

El braç de l'armador

Fa gairebé un segle que es va fundar l'Associació d'Agents Consignataris de Vaixells del Port de Barcelona. Hem quedat amb el seu president, Jordi Trius [a la imatge], per conèixer la història d'aquest ofici. Quan li demanem fotografies o documents antics, ens explica que gairebé no en tenen perquè "durant la guerra civil un avalot va irrompre en una junta, va executar-ne gairebé tots els membres i van cremar tot el que van trobar". I és que en una Barcelona controlada per la CNT-FAI, la patronal tenia les de perdre.

L'ofici de consignataris neix a cavall dels segles XVIII i XIX, quan els vaixells augmenten significativament de mida i calen professionals que s'ocupin de la seva gestió al port. "Un vaixell és productiu quan es mou, per això cal minimitzar el temps d'estada al port. El consignatari agilitza tràmits i fa guanyar més diners a l'armador o navilier", explica Trius. Abans, aquesta tasca

l'assumien els capitans, que a més de posar a disposició de l'amo del vaixell els seus coneixements de navegació, es responsabilitzaven de la càrrega i fins i tot havien de negociar als ports on atracaven. Amb tot, el perfil de bon navegant i bon comerciant era difícil de trobar, per això la figura del consignatari es va fer imprescindible. "Som els ulls, les orelles i les mans de les navilieres al port. La nostra feina es basa en la confiança", reconeix el president.

Avui, els agents consignataris fan d'intermediaris entre els seus clients i les administracions, els estibadors o la duana. També fan una tasca ingent d'oficina i comercial. Només al port de Barcelona, donen feina a 1.500 treballadors que atenen 8.000 escales de vaixells cada any. En contra del que es pugui pensar, els contenidors de càrrega només són una petita part de la seva feina: "Atenem des de mercants amb frigorífics, bestiar viu o combustibles fins a vaixells de guerra... És una feina amb molts matisos", conclou Trius. V. F.



El contracte

Un document clau per als agents consignataris és el coneixement d'embarcament marítim. Es tracta d'un contracte detallat entre l'armador i el transportista on també es registra la mercaderia. Els orígens d'aquest document es remunten a l'edat mitjana, quan es comprava i venia com un bé més.