

Històries del PORT



El falconet

L'arribada de la pólvora a l'Europa medieval va canviar la manera de guerrear, tant a terra com al mar. Les galeres dels regnes peninsulars van ser les primeres a incorporar artilleria, però encara estava molt lluny dels canons més sofisticats de l'època moderna. Una de les primeres peces que van dur els vaixells va ser el falconet, durant el segle XV, que es carregava per la recambra i basculava sobre una forquilla per apuntar en qualsevol direcció. Era una peça lleugera però poc potent, i era difícil que la bala fes diana a menys que estigués a poca distància.

FONS CARLOS DE ANGULO / AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA



El 'keel'

A l'estuari de Humber, al nord d'Anglaterra, era habitual veure entre el final del segle XIX i l'inici del XX el Keel, un vaixell de càrrega d'un sol pal amb dues veles quadrades, l'una damunt de l'altra. L'origen d'aquests vaixells es remunta a l'època dels saxons, i ja llavors podien dur grans quantitats de pes.

Contactes internacionals

Els barris portuaris d'arreu del món han gaudit de certa fama al llarg de la història. I és que l'arribada de mariners que feien una parada breu va fomentar l'aparició de negocis vinculats als plaers més diversos. Barcelona no va ser una excepció, i durant anys ha cobert totes les necessitats que poguessin tenir els homes de mar que hi desembarcaven.

En temps de pau, els ports sempre han acollit amb els molls oberts els bucs de guerra. Ja sigui per fer tasques de manteniment o per reabastir provisions i combustible, les escales han estat habituals, i era també una bona ocasió perquè els seus tripulants gaudissin d'un permís. A la imatge superior hi podeu veure el vaixell de guerra SF11 a la dàrsena de la Indústria l'any 1918, vist pel seu costat de babord. Amarrat de punta al moll nou, reposa davant dels tallers Nuevo Vulcano.

Un dels cossos militars que més vegades ha visitat el port de Barcelona és la marina nord-americana, sobretot al llarg de la segona meitat

del segle XX. Però no tot va ser festa i diversió, també van deixar un llarg historial d'accidents a la ciutat. El 1957, l'hèlix d'un helicòpter americà es va enganxar amb els cables del telefèric a plena llum del dia; davant la mirada atònita d'un munt de barcelonins, l'aparell es va partir precipitant al mar el fusellatge i matant els seus dos tripulants. El gener del 1977, una cinquantena de marines que tornava als seus vaixells, el USS Guam i el USS Trenton, després d'una jornada de festa als locals de la part baixa de la Rambla, van morir ofegats quan la seva llanxa va xocar amb un vaixell mercant. Es tractava de la tragèdia naval més greu des de Vietnam, que avui encara recorda un monòlit al costat del monument a Colom. Finalment, el 1987, unes granades de mà van acabar amb la vida d'un altre mariner en un local de la Rambla.

A dia d'avui, la majoria de naus de guerra que visiten el port són els de l'Armada alemanya. La Deutsche Marine ha fet de la Ciutat Comtal una base per les operacions a la Mediterrània.