

## **ORDENANÇA REGULADORA DEL SUBMINISTRAMENT DE CARBURANT A VAIXELLS MERCANTS DES DE GAVARRA A LES DÀRSENES COMERCIALS DEL PORT DE BARCELONA.**

---

### PREÀMBUL.

D'acord amb l'article 59 de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, per al desenvolupament en l'àmbit portuari d'activitats industrials, comercials o de serveis al públic cal autorització de l'Autoritat Portuària.

El subministrament de carburant als vaixells mercants des de gavarra, constitueix una activitat de gran importància al Port de Barcelona.

En efecte, a la zona de servei del Port de Barcelona únicament hi ha tres assortidors de carburant (als molls de Bosch i Alsina, Balears i Barceloneta) que, per les seves condicions i ubicació, no són adequats per atendre vaixells mercants, sinó només embarcacions pesqueres i d'esbarjo.

Aquesta absència d'instal·lacions determina que els vaixells mercants que vénen al Port de Barcelona s'hagin de proveir de combustible mitjançant gavarra.

Es tracta a més d'una activitat que per la seva naturalesa i característiques té a veure amb la seguretat, ja que implica la manipulació de productes classificats IMO.

Per tot això es fa necessari l'establiment per part de l'Autoritat Portuària de Barcelona d'una ordenació de l'activitat dins del Port.

Aquesta ordenació és sense perjudici de la regulació general de l'activitat que, evidentment, no deroga ni modifica de cap manera. Es tracta tan sols de l'establiment d'unes condicions mínimes per a l'exercici d'aquesta activitat al Port, que s'afegeixen a les que siguin legalment exigibles en general per desenvolupar aquesta activitat al Port de Barcelona.

En conseqüència, el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona, exercint les seves funcions d'ordenació i gestió de la zona de servei del Port i del domini públic, aprova la present Ordenança per regular la prestació del servei esmentat amb els següents articles.

### ARTICLE PRIMER.- OBJECTE.

1. El subministrament de carburant a vaixells mercants des de gavarra a les dàrsenes comercials del Port de Barcelona només es pot efectuar d'acord amb aquesta Ordenança.
2. Per poder dur a terme el subministrament de carburant a vaixells mercants des de gavarra a les dàrsenes comercials del Port de Barcelona s'ha d'obtenir prèviament l'autorització a què es refereixen els articles següents.

ARTICLE SEGON.- SOL·LICITUD PER A PRESTACIÓ DE SUBMINISTRAMENT.

1. Les sol·licituds per a subministrament de carburant a vaixells mercants des de gavarra han d'adreçar-se al Sr. Director de la Autoritat Portuària de Barcelona, amb la documentació següent:

- a) Escrit de sol·licitud, amb expressió de nom i cognoms del que firma i denominació, en el seu cas, de la persona jurídica sol·licitadora; targeta d'identificació fiscal i domicili de sol·licitant; declaració de conèixer i acceptar l'articulat d'aquesta Ordenança.
- b) Documentació acreditativa de la personalitat del sol·licitant. Cas de ser una persona jurídica: escriptura de constitució o de modificació en la qual constin els seus estatuts d'acord amb la qual cosa exigeix la legislació aplicable i pel que fa a qui firma la sol·licitud, poder notarial suficient, degudament inscrit, si s'escau, en el Registre Mercantil, amb còpia del document nacional d'identitat.
- c) Certificats d'Hisenda i de la Seguretat Social d'estar al corrent de les seves obligacions tributàries i de la Seguretat Social.
- d) Declaració jurada de no trobar-se en cap cas de les circumstàncies de l'article 20 de la Llei 13/1995, de 18 de maig o normativa que la desenvolupi o substitueixi.
- e) Alta en l'epígraf d'Impost d'Activitats Econòmiques corresponent a l'activitat que es tracta.
- f) Acreditació de disposar dels permisos i llicències legalment exigibles per a l'exercici de l'activitat.
- g) Acreditació de disposar de gavarres amb els certificats corresponents en vigor:

Les gavarres autoritzades per efectuar l'avituellament de carburant han de complir amb les disposicions SOLAS i MARPOL, i han de tenir en vigor tots els certificats requerits per l'Administració Marítima. En el supòsit que la gavarra tingui bandera comunitària no espanyola, ha de presentar el certificat de classe d'alguna Societat de Classificació.

- h) Fiança de DOS MILIONS CINQ-CENTES MIL (2.500.000.-) PESSETES (15.025,30 EUROS) per gavarra.

La fiança es pot constituir en metàl·lic, xec nominatiu a nom de l'Autoritat Portuària de Barcelona o en aval bancari o de companyia d'assegurances. En aquest cas, NECESSÀRIAMENT s'ha d'utilitzar el model que estableixi l'Autoritat Portuària de Barcelona.

La fiança, si és en metàl·lic, s'ha de lliurar al Departament de Tresoreria de l'Autoritat Portuària de Barcelona (en aquest cas, el que s'ha d'adjuntar a la sol·licitud d'autorització és el resguard corresponent). Si es tracta d'aval bancari o d'una assegurança, aquest original s'ha d'adjuntar a la sol·licitud.

- i) Assegurança de responsabilitat civil d'una cobertura de com a mínim CENT MILIONS (100.000.000.-) DE PESSETES (601.072,70 EUROS), per cobrir els riscos derivats de l'activitat autoritzada.
2. Les sol·licituds han de ser informades per la Capitania Marítima referent a qüestions que puguin afectar la seguretat de la navegació.
3. La resolució de l'Autoritat Portuària de Barcelona sobre les sol·licituds que rebí, bé atorgant l'autorització, bé denegant-la, ha de ser motivada.

En tot cas es s'han de denegar les sol·licituds que no s'ajustin al que es disposa en l'apartat 1

#### ARTICLE TERCER.- AUTORITZACIONS, PERMISOS I LICÈNCIES DEL TITULAR DEL SERVEI.

L'autorització de l'Autoritat Portuària de Barcelona per dur a terme el subministrament de carburant a vaixells mercants des de gavarra a les Dàrsenes comercials del Port de Barcelona, no exigeix el seu titular d'obtenir les altres autoritzacions, llicències i permisos que siguin legalment pertinents.

#### ARTICLE QUART.- TERMINI DE L'AUTORITZACIÓ.

L'autorització per dur a terme el subministrament de carburant a vaixells mercants des de gavarra a les Dàrsenes comercials del Port de Barcelona, s'atorga per un termini màxim de tres anys, sense perjudici que a l'acabament de l'autorització puguin atorgar-se'n altres de noves.

#### ARTICLE CINQUÈ.- DESENVOLUPAMENT DE L'ACTIVITAT.

1. L'empresa subministradora ha de notificar la previsió estimada dels serveis a efectuar per la gavarra amb la màxima antelació possible i mitjançant telefax a l'Autoritat Portuària de Barcelona. L'Autoritat Portuària de Barcelona pot denegar l'autorització per al subministrament concret per raons d'explotació.
2. No s'ha d'efectuar el subministrament de carburant a vaixells atracats al moll d'Inflamables quan aquests estiguin en operació de càrrega o descàrrega.
3. Sempre que la gavarra es trobi carregada amb carburant, tant si està fent operacions com no, ha de tenir a bord personal suficient per sortir del seu atracador en cas d'emergència o ha de presentar un pla alternatiu de vigilància els temps de resposta del qual puguin considerar-se raonables en cas que pogués veure's afectada en una emergència.
4. L'empresa subministradora ha d'informar l'Autoritat Portuària de Barcelona trimestralment del nombre de serveis realitzats cada dia, indicant el nom del vaixell proveït, tonatge subministrat i temps emprat.

5. En tot cas s'han de complir les condicions que s'estableixin en cada autorització concreta per a l'exercici de l'activitat i les indicacions específiques que en cada moment i per raons de seguretat marítima pugui establir la Capitania Marítima.

#### ARTICLE SISÈ.- CÀNON.

1. El cànon d'activitat s'estableix en: un cànon fix, de 12.000,00 Euros per gavarra anuals, i un cànon variable, de 0,07 Euros (resultant d'arrodonir l'import de 0,0661 Euros que s'utilitzarà en les següents revisions del cànon) per tona subministrada.

El pagament d'aquest cànon fix s'ha d'efectuar per semestres anticipats, i el variable per semestre vençuts, i ambdós es s'han de revisar anualment cada primer de gener, d'acord amb la variació produïda entre els mesos de setembre a setembre de cada any de l'índex de preus de consum de conjunt nacional, grup general, o qualsevol altre índex que en el seu dia el pugui substituir. La primera revisió s'ha d'efectuar el primer de gener de l'any 2003.

2. El que disposa aquest article s'ha d'adequar a la normativa que si s'escau es dicti en desenvolupament de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

#### ARTICLE SETÈ.- ENTRADA EN VIGOR.

La present Ordenança entrarà en vigor el dia 1 de Juny de 1999.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.

Es concedeix un termini d'un mes a les empreses que actualment desenvolupen l'activitat per adequar-se a aquesta Ordenança.

#### DISPOSICIÓ FINAL.

La present Ordenança s'ha d'adequar als Plecs de condicions generals de l'activitat que, si s'escau, aprovi PORTS DE L'ESTAT.