

# Històries del PORT



FOTOS: ENRIQUE MARCO

## La policia del Port

**A**rribem al centre de control del Port de Barcelona per entrevistar-nos amb l'intendent en cap de la Policia Portuària, Jaume Molina. A l'entrada ens crida l'atenció una placa amb l'escut policial, que llueix una àncora a la inscripció "Cos de Guardamolls" i les dates 1712 i 2003. Això vol dir que la seva història es remunta a la Barcelona de la guerra de Successió, just un any abans de l'inici del setge borbònic sobre la ciutat. Les primeres referències de què disposem, però, ens porten a la segona meitat del segle XVIII, quan Carles III va regular l'activitat del Cos de Guardamolls.

No és l'únic retall d'història que conserven els agents. Molina ens rep a les oficines, que estan decorades amb fotografies de l'inici del segle XX. En dues d'elles es poden veure agents del Cos de Guardamolls vestits amb l'uniforme de fa un segle. "Nosaltres som hereus dels agents que vigilaven

el port i cobraven les taxes, però ara les nostres funcions són una mica més complexes: controlem els accessos i la circulació, obrim diligències o gestionem plans d'emergència" explica Molina mentre entrem a la sala de control, on un munt de pantalles ens mostren el Port en directe. Davant d'un gran mapa aeri, l'intendent en cap ens ensenya els límits de la seva autoritat, que inclou el Palau de Mar, l'Hotel Vela, el Maremagnum o el World Trade Center.

"A mi m'agrada explicar que som una policia local de la gent del Port. Pensa que aquí hi treballen unes 35.000 persones cada dia, la població de qualsevol ciutat mitjana de Catalunya, per no comptar quan arriba un creuer i el volum de gent augmenta de cop un 50%". La Policia Portuària disposa d'uns 150 agents, que s'han de coordinar amb altres cossos de seguretat i col·laboren amb jutjats i policia local de dos municipis diferents: Barcelona i el Prat de Llobregat. I és que tres segles després, certament, tot és molt més complex. V. F.



### Servir i protegir

Els protocols de la Policia Portuària estan adaptats a les singularitats del Port. La part més protegida és el moll de l'Energia, on hi ha combustibles i productes químics. Tothom que hi entra ha de passar un control d'accés i ha d'estar identificat prèviament. A més, hi ha patrulles d'agents les 24 hores.