

Estadísticas de tráfico del Port de Barcelona

Datos acumulados Diciembre 2018

Servicio de Estadística

Índice

Indicadores de tráfico

| | |
|---------------------------------|---|
| Totales de tráfico | 3 |
| Principales indicadores | 4 |
| Detalle del tráfico total | 5 |
| Detalle del tráfico en tránsito | 6 |
| Evolución del tráfico mensual | 7 |

Tráfico de contenedores

| | |
|---|---|
| Evolución del tráfico contenerizado (TEU) | 8 |
| Tráfico de contenedores (TEU) | 9 |

Tráfico de pasajeros

| | |
|----------------------------|----|
| Tráfico de pasajeros | 10 |
| Clasificación de pasajeros | 11 |

Tráfico de automóviles

| | |
|------------------------|----|
| Tráfico de automóviles | 12 |
|------------------------|----|

Tráfico marítimo de corta distancia

| | |
|---|----|
| Presentación de la mercancía TMCD | 13 |
| Carga general TMCD y Autopistas del Mar (ADM) | 14 |
| Ranking países TMCD | 15 |

Tráfico de buques

| | |
|-------------------|----|
| Tráfico de buques | 16 |
|-------------------|----|

Tráfico de mercancías

| | |
|--|----|
| Envase y navegación | 17 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía | 18 |
| Ranking de mercancías | 19 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada | 20 |

Tráfico según origen y destino

| | |
|--|----|
| Áreas geográficas. Toneladas | 21 |
| Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos | 22 |
| Ranking por países. TEU llenos sin tránsitos | 23 |

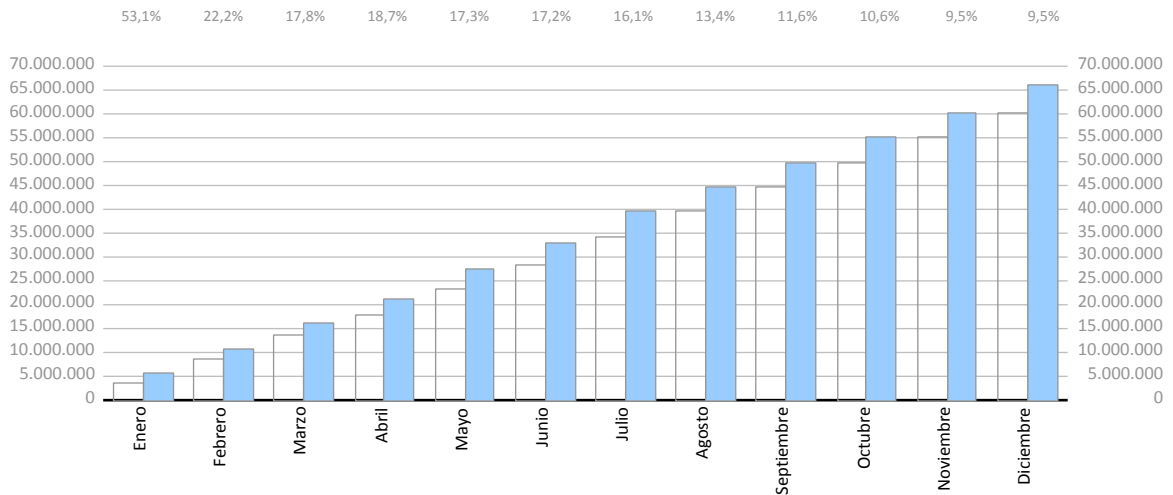
Tráfico de ferrocarril

| | |
|--|----|
| Evolución del tráfico de TEU y automóviles | 24 |
| Evolución del tráfico de graneles | 25 |
| Circulaciones ferroviarias | 25 |

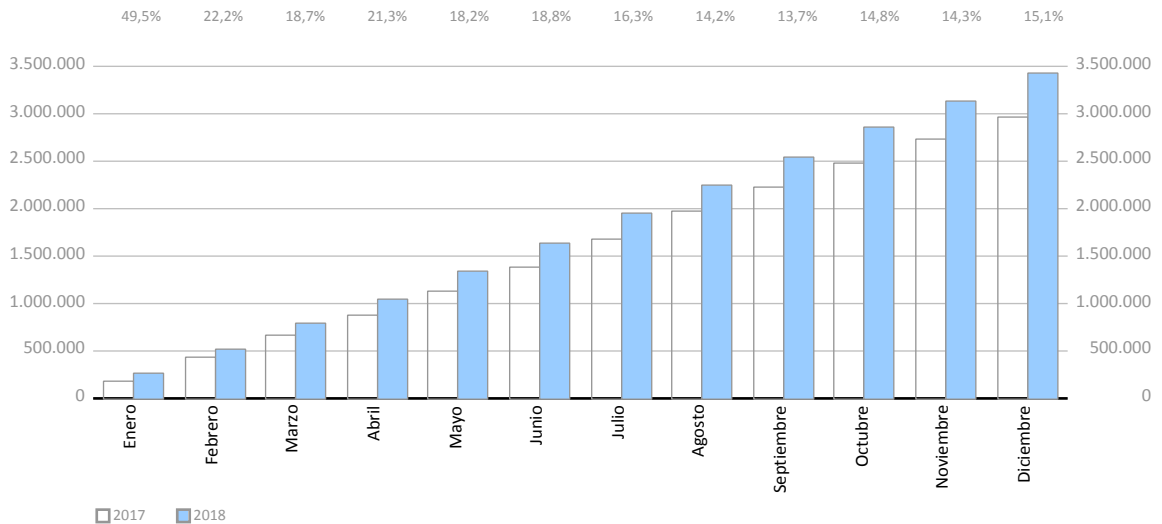
INDICADORES DE TRÁFICO

| Totales de tráfico | Acumulado mensual | | | | % 18-17 acum. noviembre | % 18-17 acum. octubre | Total tráfico 2017 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | | | |
| Toneladas | 60.177.412 | 65.895.125 | 5.717.713 | 9,5% | 9,5% | 10,6% | 60.177.412 |
| Avituallamiento | 1.313.844 | 1.857.961 | 544.117 | 41,4% | 44,5% | 47,7% | 1.313.844 |
| Pesca | 2.961 | 3.172 | 211 | 7,1% | 6,0% | 3,3% | 2.961 |
| TRÁFICO TOTAL (t) | 61.494.217 | 67.756.258 | 6.262.041 | 10,2% | 10,2% | 11,4% | 61.494.217 |
| TEU | 2.972.795 | 3.422.978 | 450.183 | 15,1% | 14,3% | 14,8% | 2.972.795 |
| Pasajeros (u) | 4.138.660 | 4.493.646 | 354.986 | 8,6% | 9,3% | 9,5% | 4.138.660 |
| Automóviles (u) | 837.602 | 810.218 | -27.384 | -3,3% | -2,5% | -2,1% | 837.602 |
| Buques (u) | 8.976 | 9.038 | 62 | 0,7% | 1,0% | 1,2% | 8.976 |
| UTI | 394.876 | 408.553 | 13.676 | 3,5% | 3,7% | 3,9% | 394.876 |

Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en Toneladas



Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en TEU



INDICADORES DE TRÁFICO

| Principales indicadores | Acumulado mensual | | | | Últimos 12 meses | Total tráfico 2017 | % 12 meses-2017 |
|-------------------------|-------------------|------|------------|---|------------------|--------------------|-----------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | | | |

Indicadores de mercancías por navegación y operación (toneladas)

| Navegación (t) | 60.177.412 | 65.895.125 | 5.717.713 | 9,5% | 65.895.125 | 60.177.412 | 9,5% |
|----------------|------------|------------|-----------|-------|------------|------------|-------|
| Cabotaje | 8.567.550 | 8.762.915 | 195.365 | 2,3% | 8.762.915 | 8.567.550 | 2,3% |
| Exterior | 51.609.862 | 57.132.211 | 5.522.348 | 10,7% | 57.132.211 | 51.609.862 | 10,7% |
| Operación (t) | 60.177.412 | 65.895.125 | 5.717.713 | 9,5% | 65.895.125 | 60.177.412 | 9,5% |
| Embarque | 19.750.791 | 20.006.879 | 256.087 | 1,3% | 20.006.879 | 19.750.791 | 1,3% |
| Desembarque | 21.857.070 | 23.562.893 | 1.705.824 | 7,8% | 23.562.893 | 21.857.070 | 7,8% |
| Tránsito | 18.569.551 | 22.325.353 | 3.755.802 | 20,2% | 22.325.353 | 18.569.551 | 20,2% |

Indicadores de mercancías por unidades significativas

| Contenedores (TEU) | 2.972.795 | 3.422.978 | 450.183 | 15,1% | 3.422.978 | 2.972.795 | 15,1% |
|------------------------------|-------------|-------------|------------|-------|-------------|-------------|-------|
| TEU O/D | 1.902.746 | 1.979.022 | 76.276 | 4,0% | 1.979.022 | 1.902.746 | 4,0% |
| TEU tránsito | 1.070.049 | 1.443.956 | 373.907 | 34,9% | 1.443.956 | 1.070.049 | 34,9% |
| Toneladas Contenerizadas | 29.961.067 | 34.790.080 | 4.829.012 | 16,1% | 34.790.080 | 29.961.067 | 16,1% |
| Grado contenerización | 72,77% | 75,08% | | | 75,08% | 72,77% | |
| Pasajeros (u) | 4.138.660 | 4.493.646 | 354.986 | 8,6% | 4.493.646 | 4.138.660 | 8,6% |
| Ferries línea regular | 1.425.533 | 1.451.683 | 26.150 | 1,8% | 1.451.683 | 1.425.533 | 1,8% |
| Cruceiros turísticos | 2.713.127 | 3.041.963 | 328.836 | 12,1% | 3.041.963 | 2.713.127 | 12,1% |
| Automóviles (u) | 837.602 | 810.218 | -27.384 | -3,3% | 810.218 | 837.602 | -3,3% |
| Embarque | 511.461 | 498.353 | -13.108 | -2,6% | 498.353 | 511.461 | -2,6% |
| Desembarque | 238.723 | 231.659 | -7.064 | -3,0% | 231.659 | 238.723 | -3,0% |
| Tránsito | 87.418 | 80.206 | -7.212 | -8,3% | 80.206 | 87.418 | -8,3% |
| Buques (u) | 8.976 | 9.038 | 62 | 0,7% | 9.038 | 8.976 | 0,7% |
| Número | 8.976 | 9.038 | 62 | 0,7% | 9.038 | 8.976 | 0,7% |
| GT | 329.458.451 | 344.143.018 | 14.684.567 | 4,5% | 344.143.018 | 329.458.451 | 4,5% |
| Promedio toneladas por buque | 6.704 | 7.291 | 587 | 8,8% | 7.291 | 6.704 | 8,8% |
| UTI | 394.876 | 408.553 | 13.676 | 3,5% | 408.553 | 394.876 | 3,5% |
| Cabotaje | 249.684 | 254.364 | 4.680 | 1,9% | 254.364 | 249.684 | 1,9% |
| % Llenos | 65,0% | 66,1% | 123,9% | | 66,1% | 65,0% | |
| Exterior | 145.192 | 154.189 | 8.997 | 6,2% | 154.189 | 145.192 | 6,2% |
| % Llenos | 94,4% | 93,9% | 85,7% | | 93,9% | 94,4% | |

INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico total (toneladas) | Acumulado mensual | | | | % 18-17 acum. noviembre | % 18-17 acum. octubre | % sobre total acum. 2018 |
|---|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | | | |
| Indicadores de mercancías según envase (t) | 60.177.412 | 65.895.125 | 5.717.713 | 9,5% | 9,5% | 10,6% | 100% |
| Graneles líquidos | 14.540.415 | 15.298.349 | 757.934 | 5,2% | 5,0% | 5,4% | 23,2% |
| Hidrocarburos | 11.805.968 | 12.510.851 | 704.883 | 6,0% | 5,9% | 6,7% | 19,0% |
| Gas natural | 4.040.689 | 4.167.241 | 126.552 | 3,1% | 5,5% | 3,6% | 6,3% |
| Gasolina | 3.267.748 | 3.680.810 | 413.062 | 12,6% | 7,8% | 7,5% | 5,6% |
| Gasóleos | 2.349.357 | 2.337.717 | -11.641 | -0,5% | -4,8% | -1,1% | 3,5% |
| Fuel-oil | 1.957.238 | 2.198.052 | 240.814 | 12,3% | 23,0% | 28,2% | 3,3% |
| Otros productos petrolíferos | 173.010 | 108.756 | -64.254 | -37,1% | -49,9% | -58,6% | 0,2% |
| Resto | 17.925 | 18.275 | 350 | 2,0% | 2,1% | 2,3% | 0,0% |
| Otros líquidos | 2.734.447 | 2.787.498 | 53.051 | 1,9% | 1,1% | -0,4% | 4,2% |
| Productos químicos | 1.162.260 | 982.484 | -179.775 | -15,5% | -14,9% | -16,3% | 1,5% |
| Biocombustibles | 548.632 | 739.808 | 191.176 | 34,8% | 35,0% | 36,4% | 1,1% |
| Aceites y grasas | 773.101 | 708.206 | -64.895 | -8,4% | -11,7% | -14,0% | 1,1% |
| Otros productos petrolíferos | 149.974 | 263.264 | 113.289 | 75,5% | 99,2% | 90,5% | 0,4% |
| Abono natural/artificial | 77.845 | 72.086 | -5.759 | -7,4% | -1,9% | -1,9% | 0,1% |
| Resto | 22.635 | 21.650 | -985 | -4,3% | -11,3% | 20,9% | 0,0% |
| Graneles sólidos | 4.465.637 | 4.257.025 | -208.612 | -4,7% | -6,0% | -2,5% | 6,5% |
| Instalación especial | 3.997.688 | 3.806.861 | -190.828 | -4,8% | -5,6% | -1,4% | 5,8% |
| Haba de soja | 1.396.599 | 1.392.481 | -4.118 | -0,3% | -3,5% | 1,9% | 2,1% |
| Cemento y clinker | 1.415.631 | 1.207.338 | -208.293 | -14,7% | -11,3% | -7,1% | 1,8% |
| Potasas | 590.482 | 617.218 | 26.736 | 4,5% | 4,8% | 5,0% | 0,9% |
| Cereales y sus harinas | 506.953 | 504.619 | -2.334 | -0,5% | -8,3% | -2,7% | 0,8% |
| Pienso i forrajes | 88.023 | 62.331 | -25.691 | -29,2% | -30,6% | -31,5% | 0,1% |
| Resto | 0 | 22.874 | 22.874 | | | | 0,0% |
| Sin instalación especial | 467.948 | 450.165 | -17.784 | -3,8% | -10,0% | -11,4% | 0,7% |
| Chatarra | 255.218 | 191.236 | -63.982 | -25,1% | -19,4% | -26,5% | 0,3% |
| Sal común | 120.332 | 124.603 | 4.271 | 3,5% | -0,2% | -2,9% | 0,2% |
| Otros minerales no metálicos | 59.647 | 63.055 | 3.408 | 5,7% | 0,1% | 16,4% | 0,1% |
| Carbones | 5.752 | 32.101 | 26.349 | 458,1% | -100,0% | -100,0% | 0,0% |
| Otros minerales y residuos metálicos | 27.000 | 30.770 | 3.770 | 14,0% | 0,4% | 29,7% | 0,0% |
| Resto | 0 | 8.400 | 8.400 | | | | 0,0% |
| Carga General | 41.171.360 | 46.339.751 | 5.168.391 | 12,6% | 12,7% | 13,9% | 70,3% |
| Contenerizada | 29.961.067 | 34.790.080 | 4.829.012 | 16,1% | 16,3% | 17,8% | 52,8% |
| Tara de contenedores | 6.101.998 | 7.022.177 | 920.179 | 15,1% | 14,3% | 14,9% | 10,7% |
| Productos químicos | 4.450.772 | 5.165.097 | 714.325 | 16,0% | 17,2% | 18,1% | 7,8% |
| Resto mercancía según naturaleza | 3.172.304 | 3.560.554 | 388.250 | 12,2% | 13,4% | 16,5% | 5,4% |
| Otros productos alimenticios | 2.312.028 | 2.997.081 | 685.054 | 29,6% | 33,1% | 40,7% | 4,5% |
| Papel y pasta | 2.388.362 | 2.839.912 | 451.550 | 18,9% | 21,6% | 25,7% | 4,3% |
| Resto | 11.535.604 | 13.205.258 | 1.669.654 | 14,5% | 13,3% | 13,7% | 20,0% |
| NO contenerizada | 11.210.293 | 11.549.671 | 339.378 | 3,0% | 3,5% | 3,6% | 17,5% |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro) | 4.220.292 | 4.390.105 | 169.812 | 4,0% | 4,2% | 4,4% | 6,7% |
| Resto mercancía según naturaleza | 1.567.560 | 1.660.912 | 93.353 | 6,0% | 6,0% | 5,7% | 2,5% |
| Automóviles y piezas | 1.322.219 | 1.338.521 | 16.302 | 1,2% | 1,8% | 2,1% | 2,0% |
| Maquinaria y repuestos | 1.024.960 | 1.050.038 | 25.078 | 2,4% | 3,7% | 4,7% | 1,6% |
| Productos siderúrgicos | 798.666 | 814.193 | 15.527 | 1,9% | 5,0% | 3,3% | 1,2% |
| Resto | 2.276.596 | 2.295.901 | 19.306 | 0,8% | 0,9% | 1,2% | 3,5% |

INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico en tránsito (toneladas) | Acumulado mensual | | | | % 18-17 acum. noviembre | % 18-17 acum. octubre | % sobre total acum. 2018 |
|---|-------------------|-------------------|------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | | | |
| Indicadores de mercancías según envase (t) | 18.569.551 | 22.325.353 | 3.755.802 | 20,2% | 20,2% | 23,1% | 100% |
| Graneles líquidos | 5.802.343 | 5.491.885 | -310.458 | -5,4% | -8,5% | -5,2% | 24,6% |
| Hidrocarburos | 5.055.024 | 4.713.768 | -341.256 | -6,8% | -9,4% | -4,8% | 21,1% |
| Gasolina | 2.640.071 | 2.895.888 | 255.817 | 9,7% | 7,5% | 8,4% | 13,0% |
| Fuel-oil | 1.122.076 | 985.816 | -136.260 | -12,1% | -1,5% | 6,9% | 4,4% |
| Gasóleos | 1.139.740 | 721.806 | -417.934 | -36,7% | -53,4% | -48,7% | 3,2% |
| Gas natural | 0 | 69.115 | 69.115 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,3% |
| Otros productos petrolíferos | 153.136 | 41.143 | -111.994 | -73,1% | -73,0% | -66,0% | 0,2% |
| Resto | 0 | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| Otros líquidos | 747.319 | 778.118 | 30.798 | 4,1% | -2,3% | -8,0% | 3,5% |
| Biocombustibles | 360.179 | 532.679 | 172.500 | 47,9% | 41,6% | 45,0% | 2,4% |
| Productos químicos | 327.965 | 242.457 | -85.509 | -26,1% | -28,8% | -34,7% | 1,1% |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 0 | 2.982 | 2.982 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Otros productos petrolíferos | 43.147 | 0 | -43.147 | | | | 0,0% |
| Aceites y grasas | 16.028 | 0 | -16.028 | | | | 0,0% |
| Resto | 0 | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| Graneles sólidos | 0 | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| Instalación especial | 0 | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| Resto | 0 | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| Sin instalación especial | 0 | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| Resto | 0 | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| Carga General | 12.767.208 | 16.833.468 | 4.066.260 | 31,8% | 33,4% | 36,3% | 75,4% |
| Contenerizada | 12.484.611 | 16.642.509 | 4.157.898 | 33,3% | 34,9% | 37,9% | 74,5% |
| Tara de contenedores | 2.215.397 | 2.987.022 | 771.625 | 34,8% | 34,2% | 35,2% | 13,4% |
| Otros productos alimenticios | 1.370.886 | 2.019.281 | 648.395 | 47,3% | 54,9% | 68,7% | 9,0% |
| Productos químicos | 1.128.473 | 1.789.634 | 661.161 | 58,6% | 66,6% | 68,1% | 8,0% |
| Papel y pasta | 1.004.407 | 1.483.714 | 479.307 | 47,7% | 58,2% | 69,8% | 6,6% |
| Resto mercancía según naturaleza | 1.085.631 | 1.377.884 | 292.254 | 26,9% | 29,2% | 35,7% | 6,2% |
| Resto | 5.679.818 | 6.984.974 | 1.305.157 | 23,0% | 21,5% | 21,7% | 31,3% |
| NO contenerizada | 282.597 | 190.959 | -91.638 | -32,4% | -31,3% | -29,7% | 0,9% |
| Automóviles y piezas | 124.656 | 118.280 | -6.376 | -5,1% | -2,8% | -4,3% | 0,5% |
| Maquinaria y repuestos | 43.755 | 35.546 | -8.208 | -18,8% | -16,6% | -19,9% | 0,2% |
| Aceites y grasas | 5.716 | 11.138 | 5.422 | 94,9% | 124,0% | 124,0% | 0,0% |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro) | 31.032 | 9.682 | -21.350 | -68,8% | -70,3% | -66,5% | 0,0% |
| Resto mercancía según naturaleza | 36.745 | 8.325 | -28.420 | -77,3% | -76,1% | -73,5% | 0,0% |
| Resto | 40.693 | 7.986 | -32.707 | -80,4% | -80,3% | -77,0% | 0,0% |

INDICADORES DE TRÁFICO

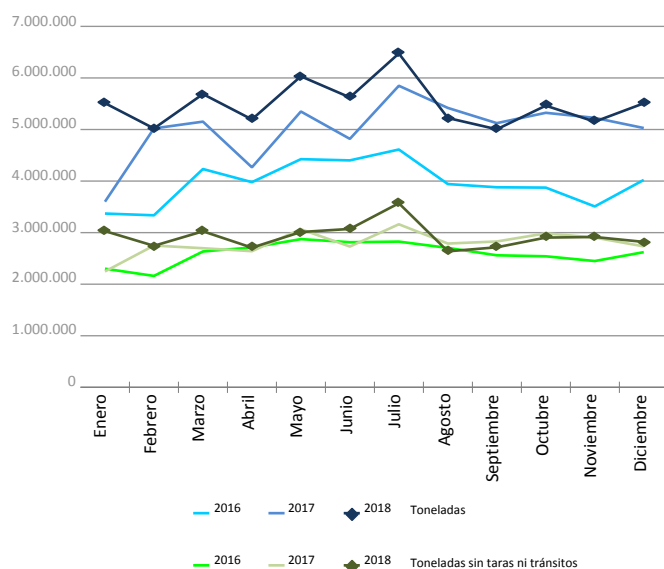
Evolución del tráfico mensual. Toneladas

| Evolución del tráfico mensual | Total Toneladas | | | % | | Toneladas sin taras ni tránsitos | | | % | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|---------|-----------|----------------------------------|-------------------|------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 3.599.901 | 5.511.596 | 1.911.696 | 53,1% | 53,1% | 2.246.980 | 3.029.744 | 782.765 | 34,8% | 34,8% |
| Febrero | 5.021.006 | 5.020.187 | -819 | -0,0% | 22,2% | 2.749.594 | 2.744.019 | -5.575 | -0,2% | 15,6% |
| Marzo | 5.152.351 | 5.687.160 | 534.809 | 10,4% | 17,8% | 2.697.758 | 3.025.434 | 327.676 | 12,1% | 14,4% |
| Abril | 4.266.869 | 5.195.765 | 928.896 | 21,8% | 18,7% | 2.639.907 | 2.708.765 | 68.858 | 2,6% | 11,4% |
| Mayo | 5.349.234 | 6.032.127 | 682.893 | 12,8% | 17,3% | 3.065.585 | 3.011.884 | -53.701 | -1,8% | 8,4% |
| Junio | 4.818.296 | 5.622.668 | 804.372 | 16,7% | 17,2% | 2.730.092 | 3.071.652 | 341.560 | 12,5% | 9,1% |
| Julio | 5.848.684 | 6.474.797 | 626.113 | 10,7% | 16,1% | 3.162.105 | 3.570.261 | 408.156 | 12,9% | 9,7% |
| Agosto | 5.419.015 | 5.223.643 | -195.373 | -3,6% | 13,4% | 2.788.322 | 2.637.610 | -150.712 | -5,4% | 7,8% |
| Septiembre | 5.123.211 | 5.004.391 | -118.821 | -2,3% | 11,6% | 2.828.612 | 2.715.481 | -113.131 | -4,0% | 6,4% |
| Octubre | 5.323.981 | 5.462.648 | 138.668 | 2,6% | 10,6% | 2.985.874 | 2.903.669 | -82.205 | -2,8% | 5,5% |
| Noviembre | 5.225.975 | 5.152.093 | -73.882 | -1,4% | 9,5% | 2.903.911 | 2.915.453 | 11.542 | 0,4% | 5,0% |
| Diciembre | 5.028.888 | 5.508.050 | 479.161 | 9,5% | 9,5% | 2.733.252 | 2.820.407 | 87.155 | 3,2% | 4,8% |
| Total | 60.177.412 | 65.895.125 | | | | 33.531.991 | 35.154.378 | | | |

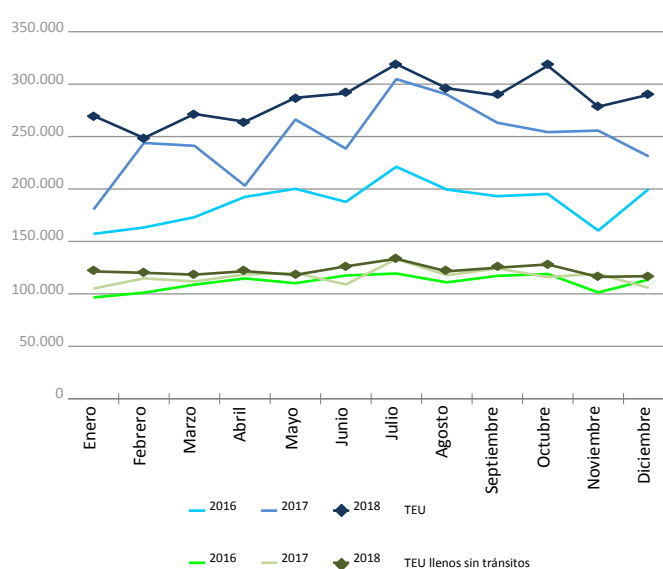
Evolución del tráfico mensual. TEU

| Evolución del tráfico mensual | Total TEU | | | % | | TEU llenos sin tránsitos | | | % | |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|--------------------------|------------------|------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 180.414 | 269.789 | 89.375 | 49,5% | 49,5% | 105.043 | 121.412 | 16.369 | 15,6% | 15,6% |
| Febrero | 243.934 | 248.619 | 4.685 | 1,9% | 22,2% | 114.758 | 120.052 | 5.294 | 4,6% | 9,9% |
| Marzo | 241.199 | 271.556 | 30.356 | 12,6% | 18,7% | 111.856 | 118.336 | 6.479 | 5,8% | 8,5% |
| Abril | 203.222 | 264.149 | 60.927 | 30,0% | 21,3% | 118.551 | 121.627 | 3.076 | 2,6% | 6,9% |
| Mayo | 266.295 | 287.022 | 20.727 | 7,8% | 18,2% | 119.976 | 118.121 | -1.856 | -1,5% | 5,1% |
| Junio | 238.549 | 291.274 | 52.725 | 22,1% | 18,8% | 108.945 | 126.213 | 17.268 | 15,9% | 6,9% |
| Julio | 304.786 | 319.083 | 14.297 | 4,7% | 16,3% | 133.153 | 133.432 | 279 | 0,2% | 5,8% |
| Agosto | 290.218 | 296.102 | 5.884 | 2,0% | 14,2% | 117.762 | 121.479 | 3.717 | 3,2% | 5,4% |
| Septiembre | 263.207 | 289.357 | 26.150 | 9,9% | 13,7% | 124.200 | 124.954 | 754 | 0,6% | 4,9% |
| Octubre | 254.250 | 317.593 | 63.343 | 24,9% | 14,8% | 116.060 | 128.041 | 11.981 | 10,3% | 5,4% |
| Noviembre | 255.694 | 278.515 | 22.821 | 8,9% | 14,3% | 119.121 | 116.147 | -2.973 | -2,5% | 4,7% |
| Diciembre | 231.028 | 289.921 | 58.893 | 25,5% | 15,1% | 105.718 | 116.914 | 11.195 | 10,6% | 5,1% |
| Total | 2.972.795 | 3.422.978 | | | | 1.395.143 | 1.466.728 | | | |

Mercancías (total toneladas)



Contenedores (total TEU)



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Evolución del tráfico contenerizado. TEU

| Llenos - Exterior Desembarque | TEU llenos | | | % | | Llenos - Exterior Embarque | TEU llenos | | | % | |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado | | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 44.083 | 49.168 | 5.085 | 11,5% | 11,5% | Enero | 51.611 | 62.062 | 10.451 | 20,3% | 20,3% |
| Febrero | 44.636 | 44.672 | 36 | 0,1% | 5,8% | Febrero | 60.350 | 64.871 | 4.520 | 7,5% | 13,4% |
| Marzo | 38.382 | 41.918 | 3.536 | 9,2% | 6,8% | Marzo | 61.797 | 63.760 | 1.963 | 3,2% | 9,7% |
| Abril | 50.498 | 50.363 | -135 | -0,3% | 4,8% | Abril | 57.920 | 60.289 | 2.369 | 4,1% | 8,3% |
| Mayo | 50.892 | 50.333 | -559 | -1,1% | 3,5% | Mayo | 58.200 | 56.001 | -2.199 | -3,8% | 5,9% |
| Junio | 47.973 | 49.048 | 1.075 | 2,2% | 3,3% | Junio | 50.493 | 65.097 | 14.603 | 28,9% | 9,3% |
| Julio | 52.540 | 55.642 | 3.102 | 5,9% | 3,7% | Julio | 68.622 | 66.809 | -1.814 | -2,6% | 7,3% |
| Agosto | 49.062 | 48.337 | -725 | -1,5% | 3,0% | Agosto | 58.900 | 61.894 | 2.994 | 5,1% | 7,0% |
| Septiembre | 55.933 | 56.801 | 869 | 1,6% | 2,8% | Septiembre | 57.424 | 57.768 | 344 | 0,6% | 6,3% |
| Octubre | 44.201 | 45.333 | 1.132 | 2,6% | 2,8% | Octubre | 61.424 | 71.541 | 10.117 | 16,5% | 7,4% |
| Noviembre | 43.307 | 44.038 | 731 | 1,7% | 2,7% | Noviembre | 64.510 | 60.782 | -3.728 | -5,8% | 6,1% |
| Diciembre | 39.705 | 45.241 | 5.536 | 13,9% | 3,5% | Diciembre | 55.034 | 62.043 | 7.009 | 12,7% | 6,6% |
| Total | 561.211 | 580.892 | | | | Total | 706.284 | 752.915 | | | |

| Llenos - Cabotaje Desembarque | TEU llenos | | | % | | Llenos - Cabotaje Embarque | TEU llenos | | | % | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado | | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 1.883 | 2.063 | 181 | 9,6% | 9,6% | Enero | 7.466 | 8.119 | 653 | 8,7% | 8,7% |
| Febrero | 1.733 | 1.951 | 218 | 12,6% | 11,0% | Febrero | 8.039 | 8.559 | 520 | 6,5% | 7,6% |
| Marzo | 1.765 | 2.336 | 571 | 32,4% | 18,0% | Marzo | 9.913 | 10.322 | 409 | 4,1% | 6,2% |
| Abril | 1.812 | 2.028 | 217 | 12,0% | 16,5% | Abril | 8.322 | 8.948 | 626 | 7,5% | 6,5% |
| Mayo | 1.852 | 2.343 | 491 | 26,5% | 18,5% | Mayo | 9.033 | 9.445 | 412 | 4,6% | 6,1% |
| Junio | 1.648 | 1.935 | 287 | 17,4% | 18,4% | Junio | 8.831 | 10.134 | 1.303 | 14,7% | 7,6% |
| Julio | 1.806 | 1.817 | 11 | 0,6% | 15,8% | Julio | 10.186 | 9.166 | -1.021 | -10,0% | 4,7% |
| Agosto | 1.917 | 1.963 | 46 | 2,4% | 14,0% | Agosto | 7.883 | 9.285 | 1.403 | 17,8% | 6,2% |
| Septiembre | 1.685 | 1.848 | 164 | 9,7% | 13,6% | Septiembre | 9.160 | 8.538 | -622 | -6,8% | 4,7% |
| Octubre | 1.973 | 2.148 | 176 | 8,9% | 13,1% | Octubre | 8.463 | 9.019 | 556 | 6,6% | 4,9% |
| Noviembre | 2.072 | 2.159 | 87 | 4,2% | 12,1% | Noviembre | 9.232 | 9.169 | -64 | -0,7% | 4,3% |
| Diciembre | 1.810 | 1.682 | -128 | -7,1% | 10,6% | Diciembre | 9.170 | 7.949 | -1.221 | -13,3% | 2,8% |
| Total | 21.952 | 24.271 | | | | Total | 105.696 | 108.650 | | | |

| Llenos - Tránsito | TEU llenos | | | % | | Vacíos | TEU vacíos | | | % | |
|-------------------|----------------|------------------|---------------|---------|-----------|--------------|----------------|----------------|---------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado | | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 28.957 | 94.535 | 65.578 | 226,5% | 226,5% | Enero | 46.415 | 53.843 | 7.428 | 16,0% | 16,0% |
| Febrero | 72.548 | 79.076 | 6.528 | 9,0% | 71,0% | Febrero | 56.628 | 49.492 | -7.137 | -12,6% | 0,3% |
| Marzo | 65.599 | 97.364 | 31.765 | 48,4% | 62,2% | Marzo | 63.744 | 55.856 | -7.888 | -12,4% | -4,6% |
| Abril | 35.282 | 93.820 | 58.538 | 165,9% | 80,2% | Abril | 49.390 | 48.702 | -688 | -1,4% | -3,8% |
| Mayo | 80.292 | 112.109 | 31.817 | 39,6% | 68,7% | Mayo | 66.027 | 56.792 | -9.235 | -14,0% | -6,2% |
| Junio | 68.583 | 100.233 | 31.650 | 46,1% | 64,3% | Junio | 61.021 | 64.827 | 3.807 | 6,2% | -4,0% |
| Julio | 92.882 | 122.266 | 29.384 | 31,6% | 57,5% | Julio | 78.751 | 63.385 | -15.367 | -19,5% | -6,9% |
| Agosto | 86.179 | 105.169 | 18.990 | 22,0% | 51,7% | Agosto | 86.278 | 69.454 | -16.824 | -19,5% | -9,0% |
| Septiembre | 70.751 | 88.200 | 17.449 | 24,7% | 48,5% | Septiembre | 68.256 | 76.204 | 7.948 | 11,6% | -6,6% |
| Octubre | 75.077 | 104.599 | 29.522 | 39,3% | 47,5% | Octubre | 63.113 | 84.953 | 21.840 | 34,6% | -2,5% |
| Noviembre | 80.096 | 89.464 | 9.368 | 11,7% | 43,7% | Noviembre | 56.478 | 72.904 | 16.427 | 29,1% | 0,0% |
| Diciembre | 79.706 | 98.110 | 18.404 | 23,1% | 41,7% | Diciembre | 45.605 | 74.898 | 29.294 | 64,2% | 4,0% |
| Total | 835.950 | 1.184.944 | | | | Total | 741.703 | 771.307 | | | |

TRÁFICO DE CONTENEDORES

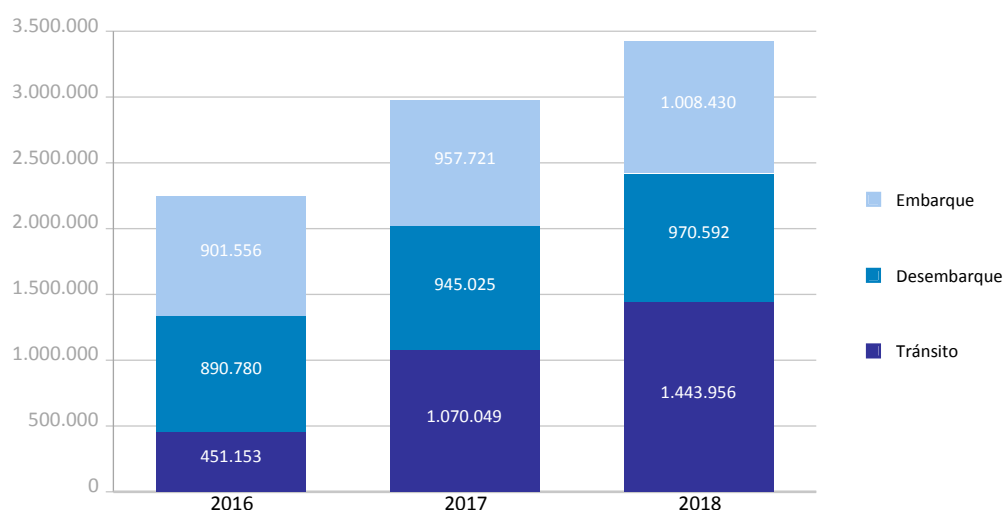
TEU

| Tráfico de contenedores | Acumulado mensual 2017 | | | Acumulado mensual 2018 | | | Variación total % |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Cabotaje | Exterior | Total | Cabotaje | Exterior | Total | |
| Total tráfico | 244.257 | 2.728.539 | 2.972.795 | 238.296 | 3.184.683 | 3.422.978 | 15,1% |
| Entradas | 119.532 | 1.377.183 | 1.496.715 | 118.850 | 1.597.028 | 1.715.878 | 14,6% |
| Ro-Ro | 28.495 | 14.790 | 43.285 | 28.279 | 15.085 | 43.364 | 0,2% |
| Lo-Lo | 91.037 | 1.362.393 | 1.453.430 | 90.571 | 1.581.943 | 1.672.514 | 15,1% |
| Salidas | 124.725 | 1.351.355 | 1.476.080 | 119.446 | 1.587.655 | 1.707.100 | 15,7% |
| Ro-Ro | 33.298 | 14.509 | 47.807 | 35.971 | 16.038 | 52.009 | 8,8% |
| Lo-Lo | 91.427 | 1.336.846 | 1.428.273 | 83.475 | 1.571.617 | 1.655.091 | 15,9% |

| Detalle por navegación y operación | Acumulado mensual 2017 | | | Acumulado mensual 2018 | | | Variación total % |
|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Cabotaje | Exterior | Total | Cabotaje | Exterior | Total | |
| Embarque | 124.281 | 833.440 | 957.721 | 119.306 | 889.124 | 1.008.430 | 5,3% |
| Llenos | 105.696 | 706.284 | 811.980 | 108.650 | 752.915 | 861.564 | 6,1% |
| Vacíos | 18.585 | 127.156 | 145.741 | 10.657 | 136.210 | 146.866 | 0,8% |
| Desembarque | 117.636 | 827.390 | 945.025 | 116.969 | 853.623 | 970.592 | 2,7% |
| Llenos | 21.952 | 561.211 | 583.163 | 24.271 | 580.892 | 605.163 | 3,8% |
| Vacíos | 95.684 | 266.179 | 361.863 | 92.698 | 272.731 | 365.429 | 1,0% |
| Tránsito | 2.340 | 1.067.709 | 1.070.049 | 2.021 | 1.441.935 | 1.443.956 | 34,9% |
| Llenos | 510 | 835.440 | 835.950 | 202 | 1.184.742 | 1.184.944 | 41,7% |
| Vacíos | 1.830 | 232.269 | 234.099 | 1.820 | 257.193 | 259.013 | 10,6% |

| | | | | | | | |
|----------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|--------------|
| Total tráfico | 244.257 | 2.728.539 | 2.972.795 | 238.296 | 3.184.683 | 3.422.978 | 15,1% |
| Llenos | 128.158 | 2.102.935 | 2.231.093 | 133.122 | 2.518.549 | 2.651.671 | 18,9% |
| Vacíos | 116.099 | 625.604 | 741.703 | 105.174 | 666.134 | 771.307 | 4,0% |
| % Vacíos | 47,5% | 22,9% | 24,9% | 44,1% | 20,9% | 22,5% | |
| % Tránsito | 1,0% | 39,1% | 36,0% | 0,8% | 45,3% | 42,2% | |

Distribución tráfico según operación (TEU)

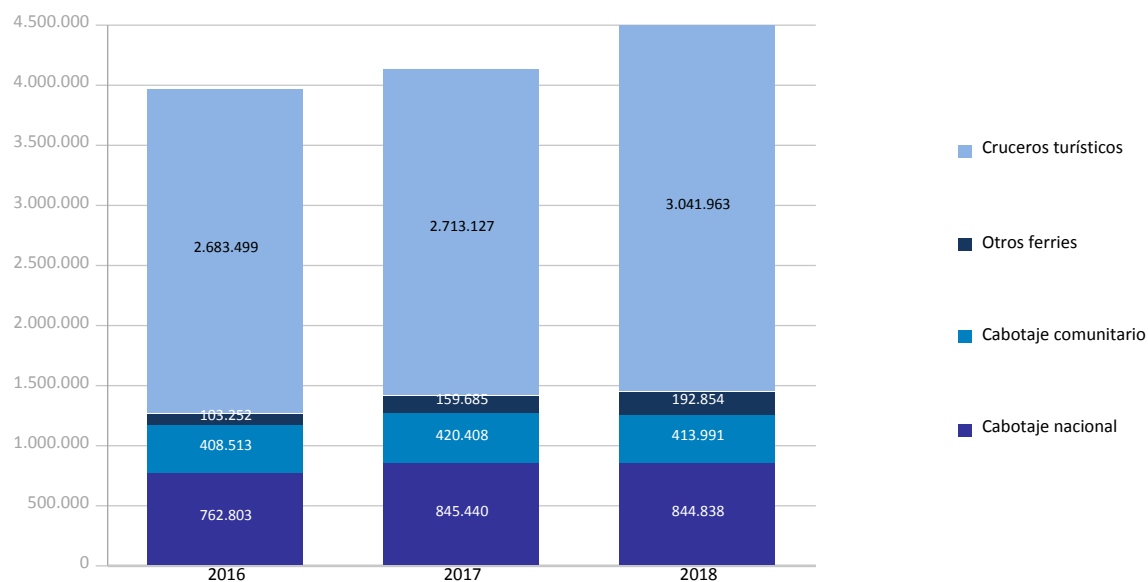


TRÁFICO DE PASAJEROS

| Total tráfico de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual | | | | % 18-17 acum. noviembre | % 18-17 acum. octubre |
|---------------------------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|-------------------------|-----------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | | |
| Total pasajeros | 4.138.660 | 4.493.646 | 354.986 | 8,6% | 9,3% | 9,5% |
| Embarque | 1.437.820 | 1.566.780 | 128.960 | 9,0% | 9,5% | 9,0% |
| Desembarque | 1.428.075 | 1.551.670 | 123.595 | 8,7% | 9,1% | 8,6% |
| Tránsito | 1.272.765 | 1.375.196 | 102.431 | 8,0% | 9,4% | 11,2% |
| Ferries línea regular | 1.425.533 | 1.451.683 | 26.150 | 1,8% | 1,5% | 1,0% |
| Embarque | 717.313 | 731.792 | 14.479 | 2,0% | 1,9% | 1,4% |
| Desembarque | 708.220 | 719.891 | 11.671 | 1,6% | 1,1% | 0,7% |
| Cabotaje nacional | 845.440 | 844.838 | -602 | -0,1% | -0,5% | -1,1% |
| Embarque | 433.634 | 433.936 | 302 | 0,1% | -0,4% | -1,0% |
| Desembarque | 411.806 | 410.902 | -904 | -0,2% | -0,7% | -1,3% |
| Cabotaje comunitario | 420.408 | 413.991 | -6.417 | -1,5% | -2,1% | -2,5% |
| Embarque | 203.779 | 201.739 | -2.040 | -1,0% | -1,1% | -1,6% |
| Desembarque | 216.629 | 212.252 | -4.377 | -2,0% | -3,1% | -3,3% |
| Otros ferries | 159.685 | 192.854 | 33.169 | 20,8% | 22,0% | 22,7% |
| Embarque | 79.900 | 96.117 | 16.217 | 20,3% | 22,5% | 23,1% |
| Desembarque | 79.785 | 96.737 | 16.952 | 21,2% | 21,5% | 22,4% |
| Cruceros turísticos | 2.713.127 | 3.041.963 | 328.836 | 12,1% | 13,4% | 14,1% |
| Embarque | 720.507 | 834.988 | 114.481 | 15,9% | 16,9% | 16,5% |
| Desembarque | 719.855 | 831.779 | 111.924 | 15,5% | 16,9% | 16,4% |
| Tránsito | 1.272.765 | 1.375.196 | 102.431 | 8,0% | 9,4% | 11,2% |

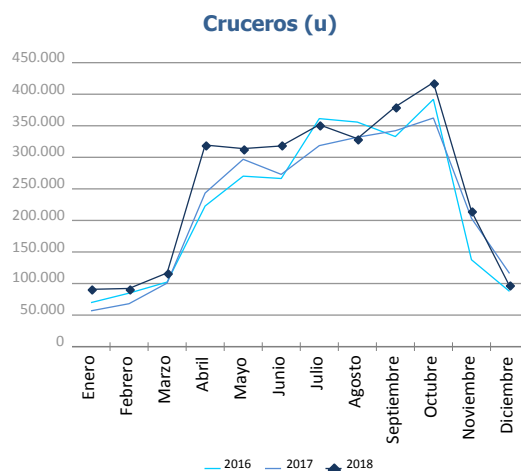
| Total escalas de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual | | | | % 18-17 acum. noviembre | % 18-17 acum. octubre |
|---------------------------------------|-------------------|--------------|------------|-------------|-------------------------|-----------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | | |
| Total número de escalas | 4.061 | 4.219 | 158 | 3,9% | 4,3% | 4,6% |
| Ferries línea regular | 3.283 | 3.389 | 106 | 3,2% | 3,5% | 3,9% |
| Cruceros | 778 | 830 | 52 | 6,7% | 7,5% | 7,6% |

Distribución del pasaje (u)

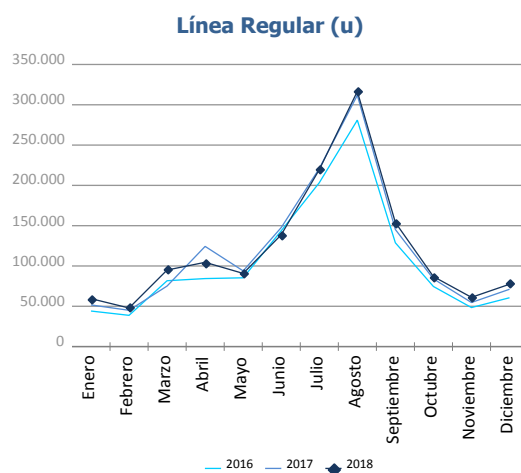


CLASIFICACIÓN DE PASAJEROS

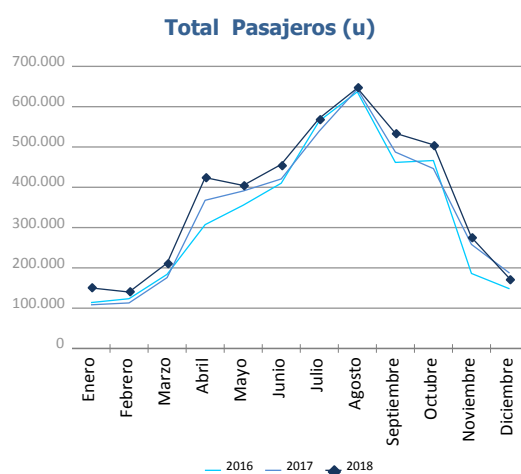
| Evolución del tráfico mensual | Cruceros | | | % | |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 56.730 | 90.812 | 34.082 | 60,1% | 60,1% |
| Febrero | 68.035 | 92.210 | 24.175 | 35,5% | 46,7% |
| Marzo | 100.692 | 116.763 | 16.071 | 16,0% | 33,0% |
| Abril | 243.425 | 319.490 | 76.065 | 31,2% | 32,1% |
| Mayo | 296.856 | 313.810 | 16.954 | 5,7% | 21,9% |
| Junio | 272.967 | 318.025 | 45.058 | 16,5% | 20,4% |
| Julio | 318.534 | 351.600 | 33.066 | 10,4% | 18,1% |
| Agosto | 331.825 | 329.654 | -2.171 | -0,7% | 14,4% |
| Septiembre | 342.157 | 380.104 | 37.947 | 11,1% | 13,8% |
| Octubre | 362.327 | 418.492 | 56.165 | 15,5% | 14,1% |
| Noviembre | 203.530 | 214.740 | 11.210 | 5,5% | 13,4% |
| Diciembre | 116.049 | 96.263 | -19.786 | -17,0% | 12,1% |
| Total | 2.713.127 | 3.041.963 | | | |



| Evolución del tráfico mensual | Línea Regular | | | % | |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 51.679 | 59.460 | 7.781 | 15,1% | 15,1% |
| Febrero | 45.012 | 47.869 | 2.857 | 6,3% | 11,0% |
| Marzo | 75.117 | 94.984 | 19.867 | 26,4% | 17,8% |
| Abril | 124.307 | 104.550 | -19.757 | -15,9% | 3,6% |
| Mayo | 93.902 | 90.775 | -3.127 | -3,3% | 2,0% |
| Junio | 147.690 | 138.710 | -8.980 | -6,1% | -0,3% |
| Julio | 220.884 | 219.551 | -1.333 | -0,6% | -0,4% |
| Agosto | 311.846 | 316.565 | 4.719 | 1,5% | 0,2% |
| Septiembre | 145.228 | 153.917 | 8.689 | 6,0% | 0,9% |
| Octubre | 84.048 | 86.889 | 2.841 | 3,4% | 1,0% |
| Noviembre | 54.698 | 61.086 | 6.388 | 11,7% | 1,5% |
| Diciembre | 71.122 | 77.327 | 6.205 | 8,7% | 1,8% |
| Total | 1.425.533 | 1.451.683 | | | |



| Evolución del tráfico mensual | Total Pasajeros | | | % | |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | mensual | acumulado |
| Enero | 108.409 | 150.272 | 41.863 | 38,6% | 38,6% |
| Febrero | 113.047 | 140.079 | 27.032 | 23,9% | 31,1% |
| Marzo | 175.809 | 211.747 | 35.938 | 20,4% | 26,4% |
| Abril | 367.732 | 424.040 | 56.308 | 15,3% | 21,1% |
| Mayo | 390.758 | 404.585 | 13.827 | 3,5% | 15,1% |
| Junio | 420.657 | 456.735 | 36.078 | 8,6% | 13,4% |
| Julio | 539.418 | 571.151 | 31.733 | 5,9% | 11,5% |
| Agosto | 643.671 | 646.219 | 2.548 | 0,4% | 8,9% |
| Septiembre | 487.385 | 534.021 | 46.636 | 9,6% | 9,0% |
| Octubre | 446.375 | 505.381 | 59.006 | 13,2% | 9,5% |
| Noviembre | 258.228 | 275.826 | 17.598 | 6,8% | 9,3% |
| Diciembre | 187.171 | 173.590 | -13.581 | -7,3% | 8,6% |
| Total | 4.138.660 | 4.493.646 | | | |

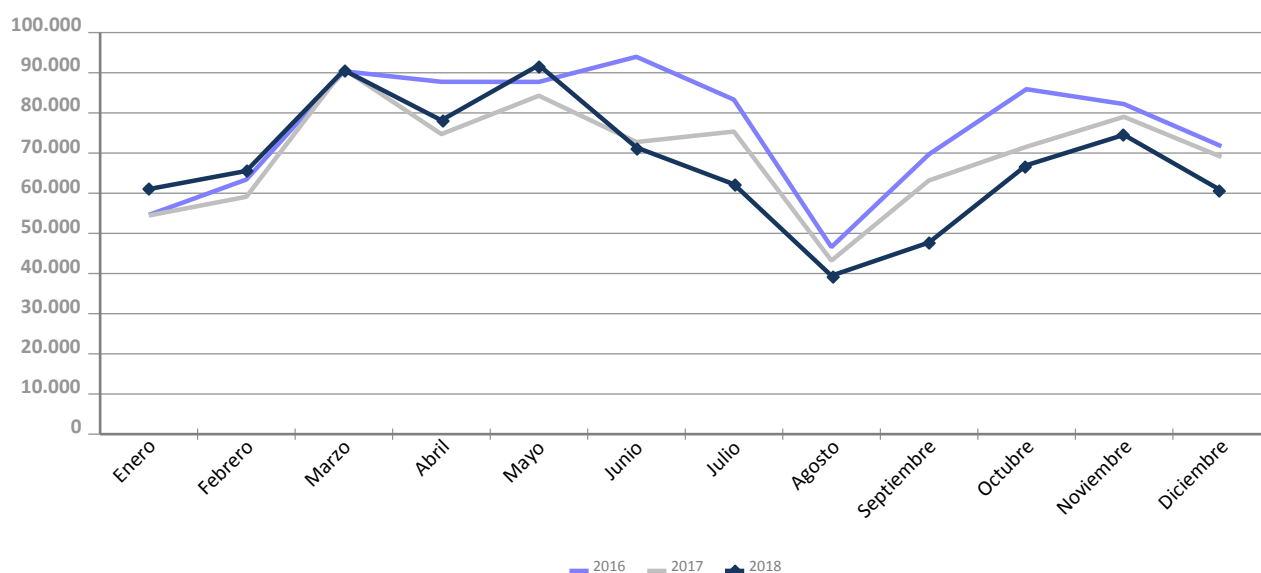


TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

| Total tráfico de automóviles (unidades) | Acumulado mensual | | | | % 18-17 acum. noviembre | % 18-17 acum. octubre |
|---|-------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|-----------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | | |
| Detalle por navegación y operación | 837.602 | 810.218 | -27.384 | -3,3% | -2,5% | -2,1% |
| Cabotaje | 136.568 | 138.763 | 2.195 | 1,6% | 3,3% | 3,9% |
| Carga | 110.279 | 108.312 | -1.967 | -1,8% | -0,8% | 0,7% |
| Descarga | 26.284 | 30.445 | 4.161 | 15,8% | 22,0% | 20,9% |
| Tránsito | 5 | 6 | 1 | 20,0% | 20,0% | 20,0% |
| Exterior | 701.034 | 671.455 | -29.579 | -4,2% | -3,6% | -3,2% |
| Carga | 401.182 | 390.041 | -11.141 | -2,8% | -2,0% | -0,2% |
| Descarga | 212.439 | 201.214 | -11.225 | -5,3% | -6,1% | -7,0% |
| Tránsito | 87.413 | 80.200 | -7.213 | -8,3% | -5,1% | -7,8% |

| Tráfico mensual de automóviles (u) | Mensual | | Acumulado | | % | |
|------------------------------------|---------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
| | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | mensual | acumulado |
| Enero | 54.452 | 61.027 | 54.452 | 61.027 | 12,1% | 12,1% |
| Febrero | 59.123 | 65.540 | 113.575 | 126.567 | 10,9% | 11,4% |
| Marzo | 90.893 | 90.640 | 204.468 | 217.207 | -0,3% | 6,2% |
| Abril | 74.714 | 78.165 | 279.182 | 295.372 | 4,6% | 5,8% |
| Mayo | 84.282 | 91.897 | 363.464 | 387.269 | 9,0% | 6,5% |
| Junio | 72.750 | 71.387 | 436.214 | 458.656 | -1,9% | 5,1% |
| Julio | 75.354 | 62.236 | 511.568 | 520.892 | -17,4% | 1,8% |
| Agosto | 43.219 | 39.459 | 554.787 | 560.351 | -8,7% | 1,0% |
| Septiembre | 63.179 | 47.722 | 617.966 | 608.073 | -24,5% | -1,6% |
| Octubre | 71.563 | 66.969 | 689.529 | 675.042 | -6,4% | -2,1% |
| Noviembre | 79.029 | 74.536 | 768.558 | 749.578 | -5,7% | -2,5% |
| Diciembre | 69.044 | 60.640 | 837.602 | 810.218 | -12,2% | -3,3% |

Evolución mensual del tráfico de automóviles (u)

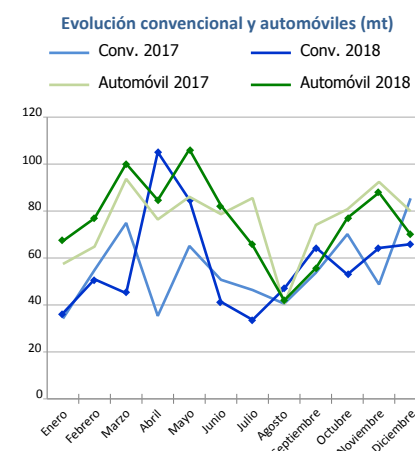
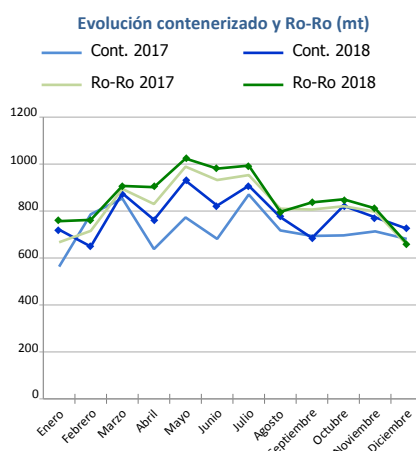
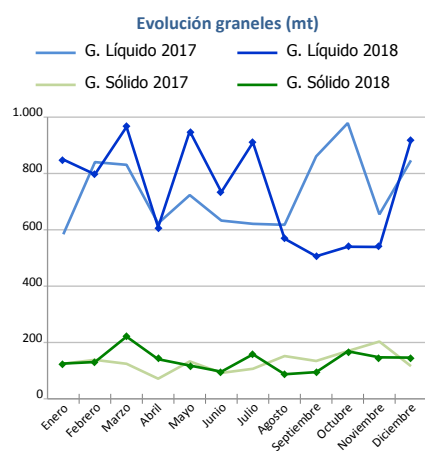
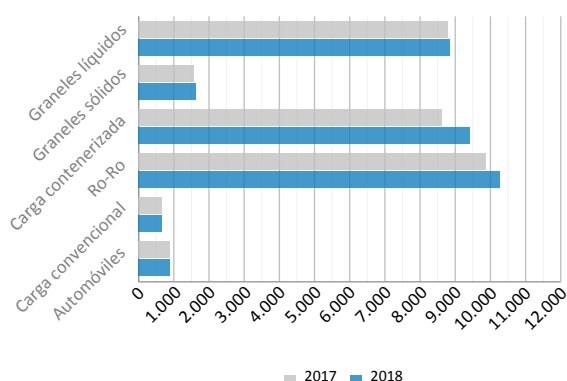


TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Presentación de la mercancía TMCD por envase

| Presentación mercancía. Toneladas | Acumulado mensual | | % | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| | 2017 | 2018 | % | % s/total tráfico |
| Graneles líquidos | 8.814.567 | 8.886.916 | 0,8% | 58,1% |
| Graneles sólidos | 1.565.128 | 1.633.724 | 4,4% | 38,4% |
| Carga contenerizada | 8.668.626 | 9.449.634 | 9,0% | 27,8% |
| Ro-Ro | 9.872.676 | 10.283.893 | 4,2% | 99,2% |
| Carga convencional | 660.167 | 691.828 | 4,8% | 84,4% |
| Automóviles | 910.372 | 915.666 | 0,6% | 78,7% |
| Total | 30.491.536 | 31.861.661 | 4,5% | 48,4% |

Distribución de la mercancía TMCD (mt)



| Carga general TMCD. Toneladas | Insular Nacional | | | Resto TMCD | | | TOTAL | | |
|-------------------------------|------------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|------------------|-------------------|---------------|
| | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % |
| C. contenerizada | 1.004.236 | 968.734 | -3,5% | 7.664.390 | 8.480.900 | 10,7% | 8.668.626 | 9.449.634 | 9,0% |
| O/D | 959.518 | 940.292 | -2,0% | 3.654.975 | 3.669.297 | 0,4% | 4.614.493 | 4.609.589 | -0,1% |
| Tránsito | 44.718 | 28.442 | -36,4% | 4.009.415 | 4.811.603 | 20,0% | 4.054.133 | 4.840.045 | 19,4% |
| Ro-Ro | 5.670.402 | 5.829.837 | 2,8% | 4.202.274 | 4.454.056 | 6,0% | 9.872.676 | 10.283.893 | 4,2% |
| O/D | 5.670.198 | 5.829.837 | 2,8% | 4.076.336 | 4.409.593 | 8,2% | 9.746.534 | 10.239.430 | 5,1% |
| Tránsito | 205 | 0 | | 125.937 | 44.463 | -64,7% | 126.142 | 44.463 | -64,8% |
| C. convencional | 7.656 | 5.215 | -31,9% | 652.511 | 686.613 | 5,2% | 660.167 | 691.828 | 4,8% |
| O/D | 7.626 | 5.068 | -33,5% | 632.763 | 670.545 | 6,0% | 640.390 | 675.613 | 5,5% |
| Tránsito | 30 | 147 | 391,1% | 19.748 | 16.067 | -18,6% | 19.778 | 16.214 | -18,0% |
| Automóviles | 185.393 | 193.844 | 4,6% | 724.978 | 721.822 | -0,4% | 910.372 | 915.666 | 0,6% |
| O/D | 184.215 | 193.131 | 4,8% | 641.195 | 640.306 | -0,1% | 825.410 | 833.437 | 1,0% |
| Tránsito | 1.178 | 712 | -39,5% | 83.783 | 81.516 | -2,7% | 84.961 | 82.228 | -3,2% |



Tráfico Marítimo de Corta Distancia (TMCD):

Aquel tráfico de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares que rodean Europa. El criterio aplicado es para la mercancía que proviene o se dirige a puertos de estos países (según la European Shortsea Network).

Autopistas del Mar (ADM):

Servicios TMCD alternativos a la carretera que cumplen los siguientes criterios: frecuencia mínima de 3 salidas semanales y 3 escalas en diferentes puertos como máximo.

Carga general:

Incluye la carga contenerizada, la convencional, la rodada y los automóviles.

Carga contenerizada:

Excluye la carga de contenedores en equipos rodados.

Carga convencional:

Carga general no contenerizada diferente de la rodada. No incluye los automóviles.

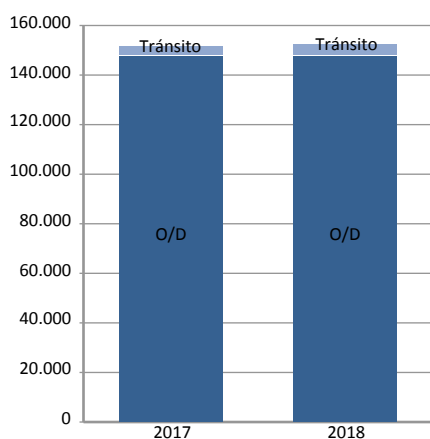
Ro-Ro:

Carga general transportada en UTI's. No incluye los automóviles.

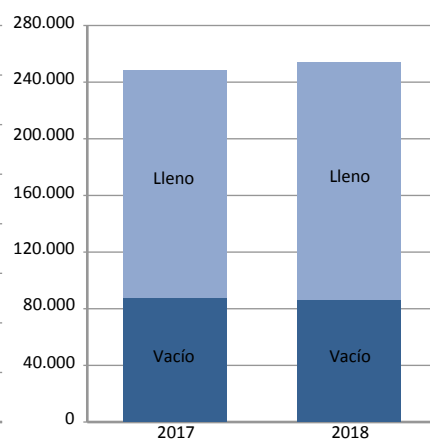
TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

| Carga general TMCD | Insular Nacional | | | Resto TMCD | | | TOTAL | | |
|------------------------------|------------------|---------|--------|------------|---------|--------|----------------|------------------|---------------|
| | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % |
| C.contenerizada. TEU | 151.948 | 152.665 | 0,5% | 838.682 | 861.162 | 2,7% | 990.630 | 1.013.827 | 2,3% |
| O/D | 147.348 | 147.710 | 0,2% | 460.217 | 411.153 | -10,7% | 607.565 | 558.863 | -8,0% |
| Llenos | 87.657 | 89.674 | 2,3% | 246.794 | 272.554 | 10,4% | 334.451 | 362.228 | 8,3% |
| Vacíos | 59.691 | 58.037 | -2,8% | 213.424 | 138.599 | -35,1% | 273.115 | 196.635 | -28,0% |
| Tránsito | 4.600 | 4.955 | 7,7% | 378.465 | 450.009 | 18,9% | 383.065 | 454.963 | 18,8% |
| Llenos | 3.375 | 1.658 | -50,9% | 291.689 | 374.802 | 28,5% | 295.064 | 376.460 | 27,6% |
| Vacíos | 1.225 | 3.297 | 169,1% | 86.776 | 75.207 | -13,3% | 88.001 | 78.504 | -10,8% |
| Ro-Ro. UTI | 248.879 | 253.918 | 2,0% | 144.682 | 154.043 | 6,5% | 393.560 | 407.961 | 3,7% |
| Llenos | 161.979 | 168.051 | 3,7% | 136.164 | 144.311 | 6,0% | 298.142 | 312.362 | 4,8% |
| Vacíos | 86.900 | 85.867 | -1,2% | 8.518 | 9.732 | 14,3% | 95.418 | 95.599 | 0,2% |
| Automóviles. Unidades | 135.154 | 136.835 | 1,2% | 505.603 | 506.453 | 0,2% | 640.757 | 643.288 | 0,4% |
| O/D | 134.159 | 136.238 | 1,5% | 443.519 | 449.375 | 1,3% | 577.678 | 585.613 | 1,4% |
| Tránsito | 995 | 597 | -40,0% | 62.084 | 57.078 | -8,1% | 63.079 | 57.675 | -8,6% |

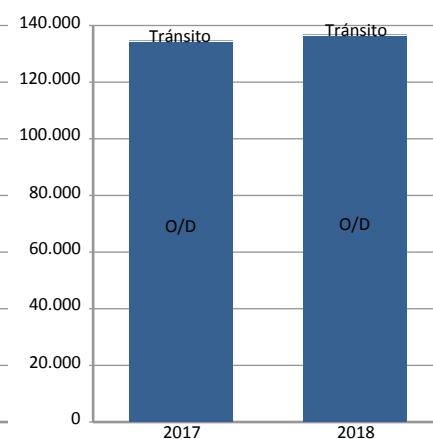
Cont. TEU (Insular Nacional)



Ro-Ro. UTI (Insular Nacional)

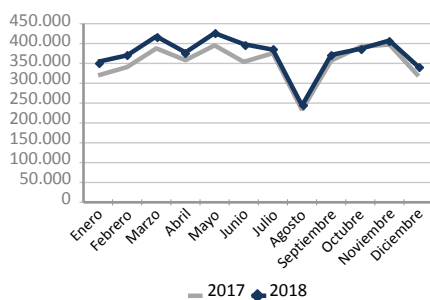


Automóviles. Unidades (Insular Nacional)

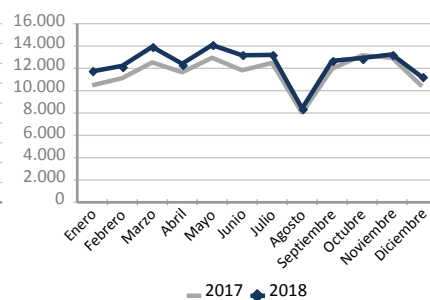


| Autopistas del mar (ADM) | Comunitario | | | No comunitario | | | TOTAL | | |
|-----------------------------|-------------|-----------|-------|----------------|--------|--------|------------------|------------------|--------------|
| | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % |
| Toneladas | 4.200.417 | 4.458.679 | 6,1% | 28.077 | 21.182 | -24,6% | 4.228.494 | 4.479.861 | 5,9% |
| Carga | 2.240.493 | 2.351.320 | 4,9% | 18.330 | 14.496 | -20,9% | 2.258.823 | 2.365.816 | 4,7% |
| Descarga | 1.959.924 | 2.107.360 | 7,5% | 9.747 | 6.686 | -31,4% | 1.969.671 | 2.114.046 | 7,3% |
| UTI | 138.027 | 148.318 | 7,5% | 1.511 | 908 | -39,9% | 139.538 | 149.226 | 6,9% |
| Carga | 70.597 | 75.416 | 6,8% | 904 | 537 | -40,6% | 71.501 | 75.953 | 6,2% |
| Descarga | 67.430 | 72.902 | 8,1% | 607 | 371 | -38,9% | 68.037 | 73.273 | 7,7% |
| Unidades Automóviles | 140.208 | 135.189 | -3,6% | 639 | 1.483 | 132,1% | 140.847 | 136.672 | -3,0% |
| Carga | 130.299 | 121.044 | -7,1% | 636 | 1.481 | 132,9% | 130.935 | 122.525 | -6,4% |
| Descarga | 9.909 | 14.145 | 42,7% | 3 | 2 | -33,3% | 9.912 | 14.147 | 42,7% |

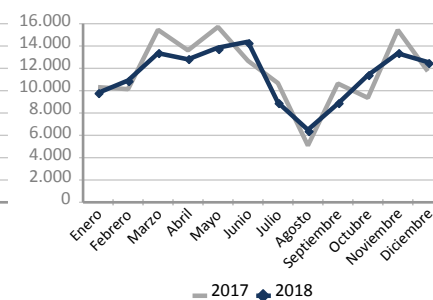
ADM. Toneladas



ADM. UTI



ADM. Unidades Automóvil



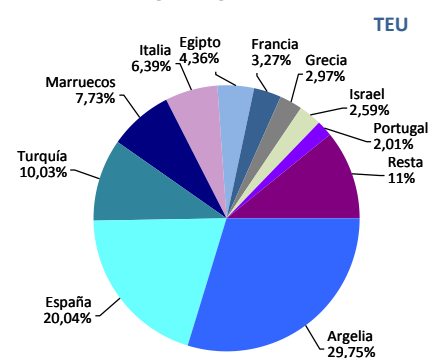
UTI: Se considera UTI a todo aquel medio de unitización, autopropulsado o no, que es utilizado, directa o indirectamente, como medio de transporte terrestre (ej. remolques, plataformas, camiones, furgones frigoríficos...). No se consideran incluidos los contenedores, excepto aquellos que se manipulan a través de un equipo de transporte propio de la terminal.

TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Ránking países TMCD según presentación mercancía

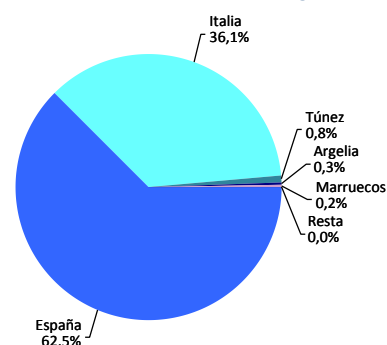
| Carga contenerizada. TEU | Acumulado mensual | | | | % cuota s/total 2018 |
|-----------------------------|-------------------|------------------|---------------|-------------|----------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | |
| Total | 990.630 | 1.013.827 | 23.197 | 2,3% | 100% |
| Argelia | 257.149 | 301.628 | 44.480 | 17,3% | 29,8% |
| España | 215.745 | 203.139 | -12.606 | -5,8% | 20,0% |
| Turquía | 102.678 | 101.643 | -1.035 | -1,0% | 10,0% |
| Marruecos | 118.812 | 78.406 | -40.406 | -34,0% | 7,7% |
| Italia | 58.379 | 64.800 | 6.422 | 11,0% | 6,4% |
| Egipto | 35.751 | 44.222 | 8.471 | 23,7% | 4,4% |
| Francia | 38.429 | 33.138 | -5.292 | -13,8% | 3,3% |
| Grecia | 30.522 | 30.124 | -398 | -1,3% | 3,0% |
| Israel | 23.083 | 26.239 | 3.156 | 13,7% | 2,6% |
| Portugal | 18.225 | 20.352 | 2.127 | 11,7% | 2,0% |
| Resto | 91.859 | 110.138 | 18.279 | 19,9% | 10,9% |

Principales países



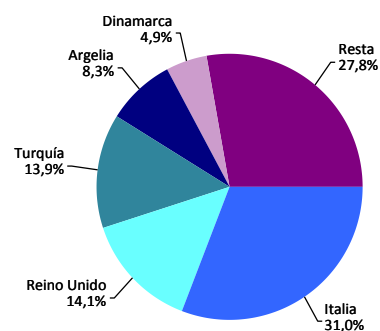
| Ro-Ro. UTI | Acumulado mensual | | | | % cuota s/total 2018 |
|--------------|-------------------|----------------|---------------|-------------|----------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | |
| Total | 393.560 | 407.961 | 14.400 | 3,7% | 100% |
| España | 252.193 | 255.069 | 2.876 | 1,1% | 62,5% |
| Italia | 134.716 | 147.167 | 12.452 | 9,2% | 36,1% |
| Túnez | 3.737 | 3.337 | -401 | -10,7% | 0,8% |
| Argelia | 1.246 | 1.364 | 119 | 9,5% | 0,3% |
| Marruecos | 1.513 | 897 | -616 | -40,7% | 0,2% |
| Resto | 156 | 127 | -29 | -18,6% | 0,0% |

UTI



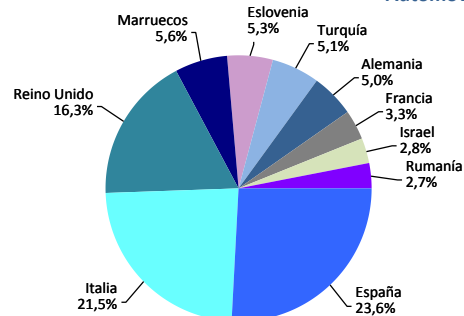
| Carga convencional. Toneladas | Acumulado mensual | | | | % cuota s/total 2018 |
|----------------------------------|-------------------|----------------|---------------|-------------|----------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | |
| Total | 660.167 | 691.828 | 31.660 | 4,8% | 100% |
| Italia | 163.557 | 214.239 | 50.682 | 31,0% | 31,0% |
| Reino Unido | 100.046 | 97.542 | -2.504 | -2,5% | 14,1% |
| Turquía | 79.413 | 96.450 | 17.037 | 21,5% | 13,9% |
| Argelia | 75.067 | 57.223 | -17.845 | -23,8% | 8,3% |
| Dinamarca | 23.913 | 34.187 | 10.274 | 43,0% | 4,9% |
| Resto | 218.171 | 192.188 | -25.983 | -11,9% | 27,8% |

Toneladas



| Automóviles. Unidades | Acumulado mensual | | | | % cuota s/total 2018 |
|--------------------------|-------------------|----------------|---------------|-------------|----------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | |
| Total | 640.757 | 643.288 | 2.531 | 0,4% | 100% |
| España | 145.117 | 151.667 | 6.550 | 4,5% | 23,6% |
| Italia | 144.066 | 138.439 | -5.627 | -3,9% | 21,5% |
| Reino Unido | 104.714 | 105.028 | 314 | 0,3% | 16,3% |
| Marruecos | 32.100 | 36.013 | 3.913 | 12,2% | 5,6% |
| Eslovenia | 22.185 | 33.909 | 11.724 | 52,8% | 5,3% |
| Turquía | 43.301 | 32.866 | -10.435 | -24,1% | 5,1% |
| Alemania | 46.235 | 32.275 | -13.960 | -30,2% | 5,0% |
| Francia | 24.138 | 21.416 | -2.722 | -11,3% | 3,3% |
| Israel | 16.323 | 17.980 | 1.657 | 10,2% | 2,8% |
| Rumanía | 12.494 | 17.134 | 4.640 | 37,1% | 2,7% |
| Resto | 50.084 | 56.561 | 6.477 | 12,9% | 8,8% |

Automóviles



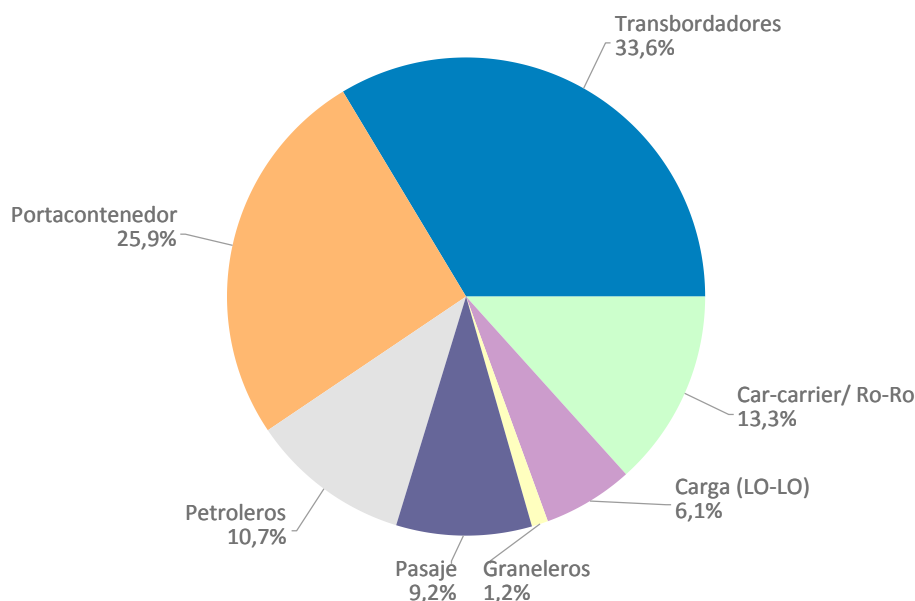
TRÁFICO DE BUQUES

| Tráfico de buques | Acumulado mensual | | |
|-------------------|-------------------|-------------|------|
| | 2017 | 2018 | % |
| Número | 8.976 | 9.038 | 0,7% |
| Arqueo | 329.458.451 | 344.143.018 | 4,5% |
| Arqueo medio | 36.704 | 38.077 | 3,7% |

| Tipo de buques | Acumulado mensual | | | | | |
|--------------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|
| | 2017 | | 2018 | | % | |
| | Escalas | GT | Escalas | GT | Escalas | GT |
| Total | 8.976 | 329.458.451 | 9.038 | 344.143.018 | 0,7% | 4,5% |
| Car-carrier/ Ro-Ro | 1.185 | 43.455.079 | 1.199 | 43.384.797 | 1,2% | -0,2% |
| Carga (LO-LO) | 586 | 2.709.001 | 554 | 2.653.253 | -5,5% | -2,1% |
| Frigorífico | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Graneleros | 124 | 3.647.058 | 108 | 3.352.654 | -12,9% | -8,1% |
| Pasaje | 775 | 71.019.055 | 829 | 80.017.798 | 7,0% | 12,7% |
| Petroleros | 995 | 19.135.081 | 971 | 19.239.261 | -2,4% | 0,5% |
| Portacontenedor | 2.377 | 103.260.717 | 2.337 | 105.964.306 | -1,7% | 2,6% |
| Transbordadores | 2.934 | 86.232.460 | 3.040 | 89.530.949 | 3,6% | 3,8% |

| Tipo de buques (acumulado 2018) | Cabotaje | | Exterior | |
|---------------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | Escalas | GT | Escalas | GT |
| Total | 2.804 | 67.147.617 | 6.234 | 276.995.401 |
| Car-carrier/ Ro-Ro | 83 | 1.323.387 | 1.116 | 42.061.410 |
| Carga (LO-LO) | 21 | 106.198 | 533 | 2.547.055 |
| Frigorífico | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graneleros | 0 | 0 | 108 | 3.352.654 |
| Pasaje | 89 | 4.615.622 | 740 | 75.402.176 |
| Petroleros | 88 | 1.136.761 | 883 | 18.102.500 |
| Portacontenedor | 262 | 2.949.313 | 2.075 | 103.014.993 |
| Transbordadores | 2.261 | 57.016.336 | 779 | 32.514.613 |

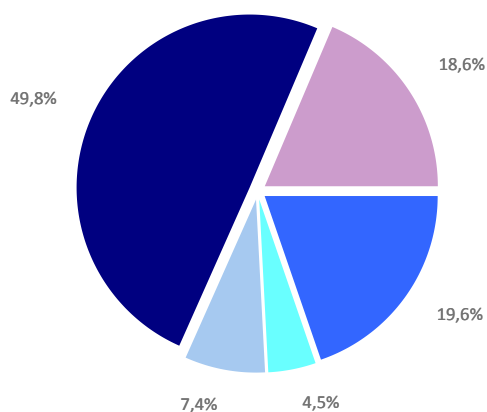
Distribución según el tipo de buque



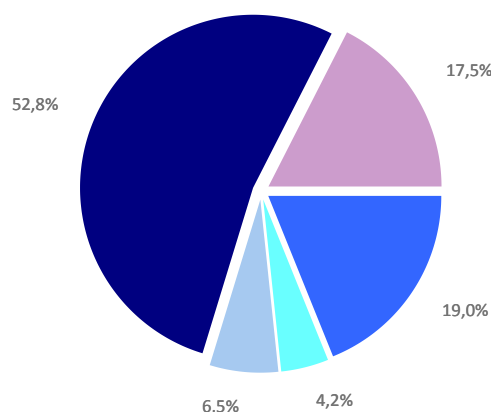
TRÁFICO DE MERCANCIAS

| Envase y navegación | Acumulado mensual 2017 | | | Acumulado mensual 2018 | | | Variación total % |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Cabotaje | Exterior | Total | Cabotaje | Exterior | Total | |
| Hidrocarburos | 1.207.560 | 10.598.408 | 11.805.968 | 1.300.074 | 11.210.777 | 12.510.851 | 6,0% |
| Entradas | 1.168.262 | 7.808.216 | 8.976.478 | 1.291.100 | 8.760.703 | 10.051.803 | 12,0% |
| Salidas | 39.297 | 2.790.192 | 2.829.489 | 8.974 | 2.450.073 | 2.459.048 | -13,1% |
| Otros líquidos a granel | 235.129 | 2.499.318 | 2.734.447 | 240.067 | 2.547.431 | 2.787.498 | 1,9% |
| Entradas | 151.169 | 1.769.170 | 1.920.339 | 178.538 | 1.992.002 | 2.170.540 | 13,0% |
| Salidas | 83.960 | 730.148 | 814.108 | 61.529 | 555.429 | 616.958 | -24,2% |
| Sólidos a granel | 170.826 | 4.294.811 | 4.465.637 | 156.134 | 4.100.891 | 4.257.025 | -4,7% |
| Entradas | 124.577 | 2.152.968 | 2.277.545 | 113.828 | 2.144.035 | 2.257.863 | -0,9% |
| Salidas | 46.249 | 2.141.843 | 2.188.092 | 42.306 | 1.956.856 | 1.999.162 | -8,6% |
| Carga gral. contenerizada | 1.507.209 | 28.453.858 | 29.961.067 | 1.506.011 | 33.284.069 | 34.790.080 | 16,1% |
| Entradas | 419.708 | 12.966.974 | 13.386.682 | 414.462 | 15.410.295 | 15.824.757 | 18,2% |
| Salidas | 1.087.501 | 15.486.884 | 16.574.386 | 1.091.549 | 17.873.774 | 18.965.323 | 14,4% |
| Carga gral. NO contenerizada | 5.446.827 | 5.763.466 | 11.210.293 | 5.560.629 | 5.989.042 | 11.549.671 | 3,0% |
| Entradas | 1.889.689 | 2.602.043 | 4.491.732 | 1.911.712 | 2.747.728 | 4.659.440 | 3,7% |
| Salidas | 3.557.137 | 3.161.423 | 6.718.561 | 3.648.917 | 3.241.314 | 6.890.231 | 2,6% |
| Total carga general | 6.954.035 | 34.217.325 | 41.171.360 | 7.066.640 | 39.273.111 | 46.339.751 | 12,6% |
| Entradas | 2.309.397 | 15.569.017 | 17.878.414 | 2.326.174 | 18.158.023 | 20.484.197 | 14,6% |
| Salidas | 4.644.639 | 18.648.308 | 23.292.946 | 4.740.465 | 21.115.088 | 25.855.554 | 11,0% |
| Tráfico total (toneladas) | 8.567.550 | 51.609.862 | 60.177.412 | 8.762.915 | 57.132.211 | 65.895.125 | 9,5% |
| Entradas | 3.753.405 | 27.299.371 | 31.052.776 | 3.909.641 | 31.054.764 | 34.964.404 | 12,6% |
| Salidas | 4.814.145 | 24.310.492 | 29.124.636 | 4.853.274 | 26.077.447 | 30.930.721 | 6,2% |
| Contenedores (TEU) | 244.257 | 2.728.539 | 2.972.795 | 238.296 | 3.184.683 | 3.422.978 | 15,1% |
| Entradas | 119.532 | 1.377.183 | 1.496.715 | 118.850 | 1.597.028 | 1.715.878 | 14,6% |
| Salidas | 124.725 | 1.351.355 | 1.476.080 | 119.446 | 1.587.655 | 1.707.100 | 15,7% |

Distribución por envase 2017

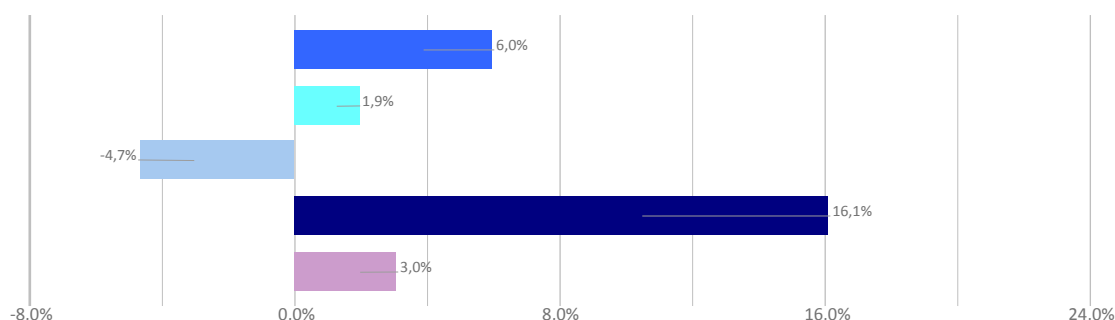


Distribución por envase 2018



■ Hidrocarburos ■ G. líquidos ■ G. sólidos ■ C. gral. cont. ■ C. gral. NO cont.

Crecimiento anual por envase



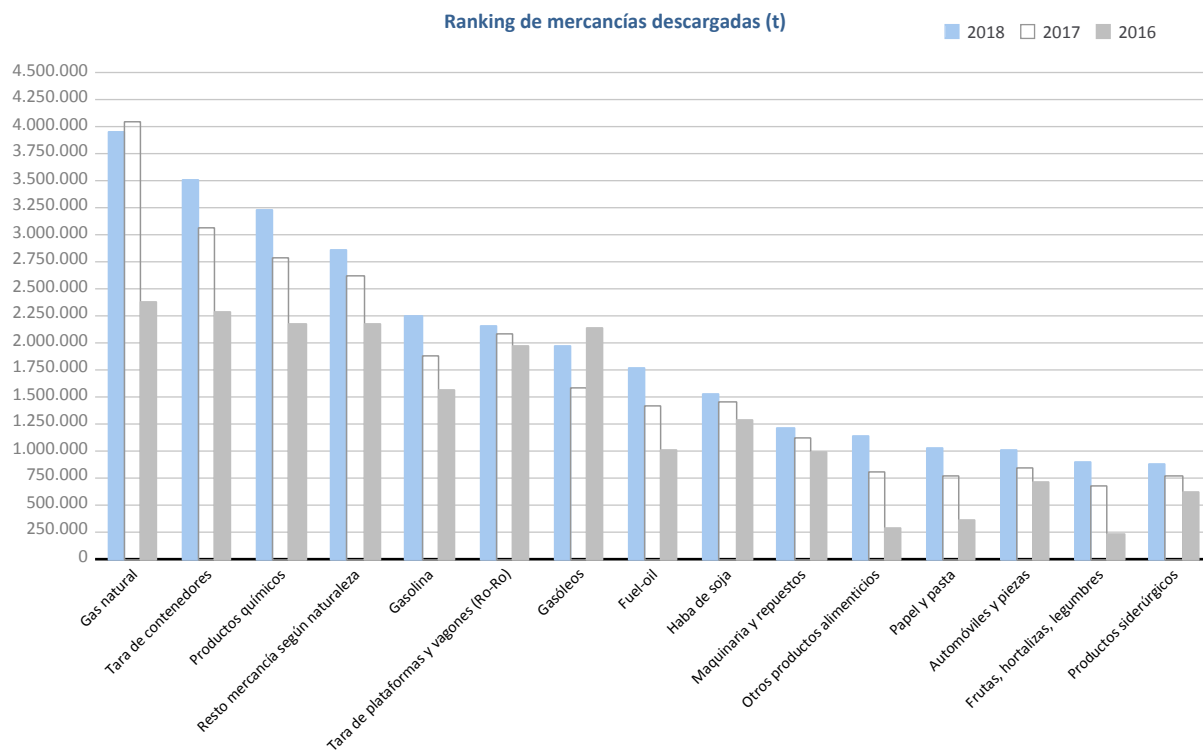
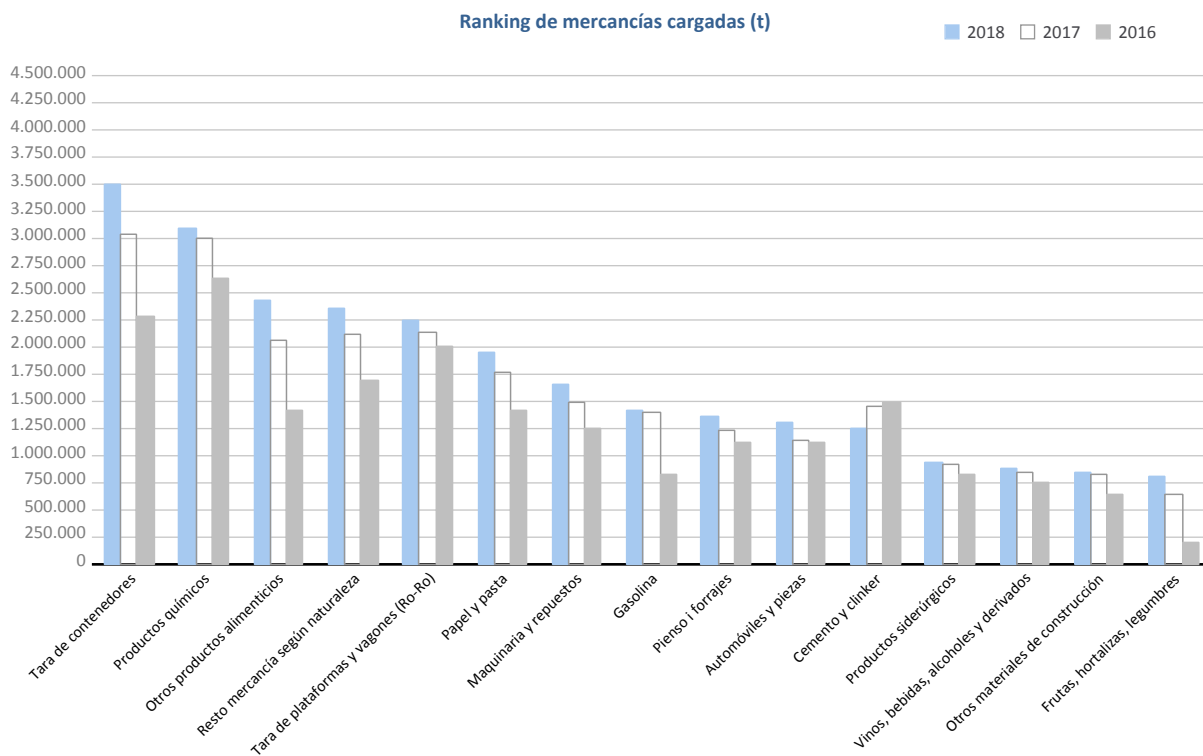
TRÁFICO DE MERCANCÍAS

| Clasificación 4.3.7. de la mercancía | Acumulado mensual | | | | % sobre total acum. 2018 |
|--|-------------------|-------------------|------------------|--------------|--------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | |
| Toneladas | 60.177.412 | 65.895.125 | 5.717.713 | 9,5% | 100% |
| Energético | 12.781.266 | 13.899.724 | 1.118.458 | 8,8% | 21,1% |
| Crudo de petróleo | 302 | 143 | -158 | -52,5% | 0,0% |
| Fuel-oil | 1.991.599 | 2.238.149 | 246.550 | 12,4% | 3,4% |
| Gasóleos | 2.350.480 | 2.339.059 | -11.421 | -0,5% | 3,5% |
| Gasolina | 3.268.148 | 3.681.189 | 413.041 | 12,6% | 5,6% |
| Otros productos petrolíferos | 361.468 | 420.113 | 58.645 | 16,2% | 0,6% |
| Gases energéticos del petróleo | 40.016 | 36.388 | -3.628 | -9,1% | 0,1% |
| Carbones | 39.920 | 133.786 | 93.866 | 235,1% | 0,2% |
| Gas natural | 4.040.709 | 4.167.293 | 126.584 | 3,1% | 6,3% |
| Biocombustibles | 688.625 | 883.604 | 194.979 | 28,3% | 1,3% |
| Siderometalúrgico | 3.071.144 | 3.226.269 | 155.125 | 5,1% | 4,9% |
| Mineral de hierro | 19.788 | 14.857 | -4.931 | -24,9% | 0,0% |
| Otros minerales y residuos metálicos | 319.734 | 319.289 | -444 | -0,1% | 0,5% |
| Chatarra | 669.758 | 691.702 | 21.944 | 3,3% | 1,0% |
| Productos siderúrgicos | 1.694.722 | 1.821.522 | 126.800 | 7,5% | 2,8% |
| Otros productos metalúrgicos | 367.142 | 378.899 | 11.757 | 3,2% | 0,6% |
| Minerales no metálicos | 535.600 | 578.373 | 42.773 | 8,0% | 0,9% |
| Sal común | 151.614 | 163.456 | 11.842 | 7,8% | 0,2% |
| Otros minerales no metálicos | 383.987 | 414.917 | 30.930 | 8,1% | 0,6% |
| Abonos | 765.065 | 793.705 | 28.640 | 3,7% | 1,2% |
| Fosfatos | 1.328 | 2.776 | 1.449 | 109,1% | 0,0% |
| Potasas | 594.152 | 622.522 | 28.369 | 4,8% | 0,9% |
| Abono natural/artificial | 169.585 | 168.407 | -1.178 | -0,7% | 0,3% |
| Químicos | 5.793.012 | 6.333.902 | 540.889 | 9,3% | 9,6% |
| Productos químicos | 5.793.012 | 6.333.902 | 540.889 | 9,3% | 9,6% |
| Materiales de construcción | 2.955.551 | 2.817.451 | -138.100 | -4,7% | 4,3% |
| Asfalto | 14.386 | 14.076 | -311 | -2,2% | 0,0% |
| Cemento y clinker | 1.459.831 | 1.276.991 | -182.839 | -12,5% | 1,9% |
| Otros materiales de construcción | 1.481.334 | 1.526.384 | 45.050 | 3,0% | 2,3% |
| Agro-ganadero y alimentario | 11.480.128 | 12.933.294 | 1.453.166 | 12,7% | 19,6% |
| Cereales y sus harinas | 872.009 | 924.143 | 52.134 | 6,0% | 1,4% |
| Haba de soja | 1.514.545 | 1.644.265 | 129.720 | 8,6% | 2,5% |
| Frutas, hortalizas, legumbres | 1.323.981 | 1.713.525 | 389.543 | 29,4% | 2,6% |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 987.644 | 1.065.501 | 77.857 | 7,9% | 1,6% |
| Conservas | 299.835 | 309.688 | 9.853 | 3,3% | 0,5% |
| Tabaco, café, cacao | 739.791 | 719.621 | -20.170 | -2,7% | 1,1% |
| Aceites y grasas | 1.099.074 | 1.043.004 | -56.069 | -5,1% | 1,6% |
| Otros productos alimenticios | 2.881.804 | 3.575.936 | 694.132 | 24,1% | 5,4% |
| Pesca congelada | 438.519 | 467.311 | 28.792 | 6,6% | 0,7% |
| Pienso i forrajes | 1.322.927 | 1.470.300 | 147.373 | 11,1% | 2,2% |
| Otras mercancías | 10.483.856 | 11.585.825 | 1.101.969 | 10,5% | 17,6% |
| Maderas | 573.672 | 515.095 | -58.578 | -10,2% | 0,8% |
| Papel y pasta | 2.540.026 | 2.987.602 | 447.576 | 17,6% | 4,5% |
| Maquinaria y repuestos | 2.625.318 | 2.861.662 | 236.343 | 9,0% | 4,3% |
| Resto mercancía según naturaleza | 4.744.839 | 5.221.467 | 476.627 | 10,0% | 7,9% |
| Vehículos y elementos de transporte | 12.311.789 | 13.726.581 | 1.414.793 | 11,5% | 20,8% |
| Automóviles y piezas | 1.989.495 | 2.314.300 | 324.805 | 16,3% | 3,5% |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro) | 4.220.296 | 4.390.105 | 169.808 | 4,0% | 6,7% |
| Tara de contenedores | 6.101.998 | 7.022.177 | 920.179 | 15,1% | 10,7% |

TRÁFICO DE MERCANCÍAS

Clasificación 4.3.7 de la mercancía

Ranking de mercancías (toneladas)

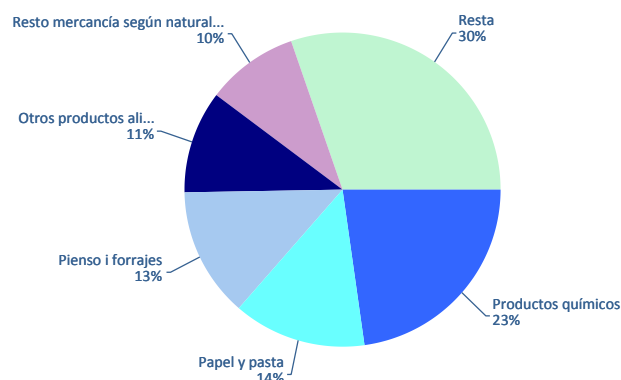


TRÁFICO DE MERCANCÍAS

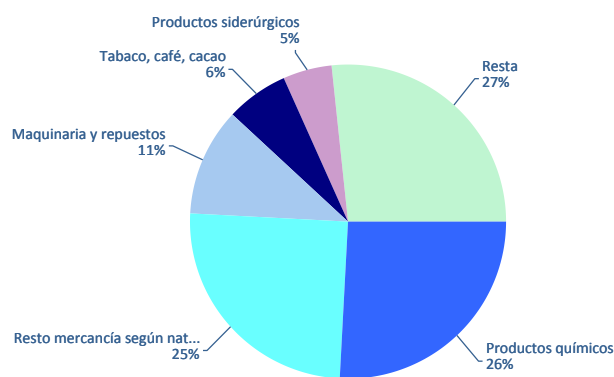
Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada sin taras ni tránsitos. Toneladas

| Clasificación de la mercancía contenerizada | Carga | | | Descarga | | | Total acumulado mensual | | |
|---|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------|
| | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % | 2017 | 2018 | % |
| Total toneladas sin taras ni tránsitos | 8.457.060 | 8.729.775 | 3,2% | 5.130.670 | 5.382.414 | 4,9% | 13.587.730 | 14.112.189 | 3,9% |
| Productos químicos | 2.017.462 | 1.986.854 | -1,5% | 1.304.895 | 1.388.821 | 6,4% | 3.322.357 | 3.375.675 | 1,6% |
| Resto mercancía según naturaleza | 746.154 | 833.733 | 11,7% | 1.340.075 | 1.348.766 | 0,6% | 2.086.229 | 2.182.500 | 4,6% |
| Papel y pasta | 1.233.076 | 1.181.928 | -4,1% | 149.871 | 174.271 | 16,3% | 1.382.948 | 1.356.199 | -1,9% |
| Pienso i forrajes | 1.022.450 | 1.159.895 | 13,4% | 27.300 | 35.216 | 29,0% | 1.049.750 | 1.195.111 | 13,8% |
| Maquinaria y repuestos | 539.306 | 562.840 | 4,4% | 548.656 | 599.734 | 9,3% | 1.087.962 | 1.162.574 | 6,9% |
| Otros productos alimenticios | 885.038 | 929.734 | 5,1% | 55.797 | 48.037 | -13,9% | 940.835 | 977.771 | 3,9% |
| Productos siderúrgicos | 228.662 | 246.071 | 7,6% | 230.488 | 272.980 | 18,4% | 459.150 | 519.052 | 13,0% |
| Automóviles y piezas | 144.136 | 198.690 | 37,8% | 248.444 | 245.405 | -1,2% | 392.580 | 444.095 | 13,1% |
| Otros materiales de construcción | 279.294 | 272.052 | -2,6% | 154.986 | 168.497 | 8,7% | 434.279 | 440.549 | 1,4% |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 363.476 | 387.429 | 6,6% | 44.266 | 46.094 | 4,1% | 407.743 | 433.523 | 6,3% |
| Tabaco, café, cacao | 88.068 | 91.704 | 4,1% | 329.721 | 339.061 | 2,8% | 417.788 | 430.765 | 3,1% |
| Frutas, hortalizas, legumbres | 91.413 | 78.443 | -14,2% | 157.134 | 178.560 | 13,6% | 248.547 | 257.003 | 3,4% |
| Otros minerales no metálicos | 90.449 | 104.219 | 15,2% | 97.608 | 117.486 | 20,4% | 188.057 | 221.705 | 17,9% |
| Otros productos metalúrgicos | 80.865 | 60.261 | -25,5% | 111.362 | 127.717 | 14,7% | 192.227 | 187.978 | -2,2% |
| Aceites y grasas | 150.940 | 148.478 | -1,6% | 41.654 | 35.094 | -15,7% | 192.594 | 183.572 | -4,7% |
| Otros minerales y residuos metálicos | 102.100 | 96.982 | -5,0% | 30.065 | 26.515 | -11,8% | 132.165 | 123.496 | -6,6% |
| Biocombustibles | 99.545 | 102.224 | 2,7% | 15.904 | 15.131 | -4,9% | 115.449 | 117.355 | 1,7% |
| Conservas | 69.321 | 61.336 | -11,5% | 66.323 | 49.562 | -25,3% | 135.644 | 110.898 | -18,2% |
| Cereales y sus harinas | 58.081 | 65.681 | 13,1% | 26.826 | 17.219 | -35,8% | 84.906 | 82.900 | -2,4% |
| Abono natural/artificial | 42.174 | 45.246 | 7,3% | 14.657 | 16.459 | 12,3% | 56.831 | 61.705 | 8,6% |
| Pesca congelada | 4.209 | 3.467 | -17,6% | 46.833 | 44.996 | -3,9% | 51.042 | 48.463 | -5,1% |
| Chatarra | 7.283 | 7.918 | 8,7% | 21.173 | 26.446 | 24,9% | 28.457 | 34.364 | 20,8% |
| Otros productos petrolíferos | 20.780 | 20.693 | -0,4% | 9.742 | 10.330 | 6,0% | 30.522 | 31.024 | 1,6% |
| Maderas | 31.039 | 19.948 | -35,7% | 9.170 | 10.198 | 11,2% | 40.209 | 30.146 | -25,0% |
| Carbones | 3.347 | 5.390 | 61,0% | 18.922 | 23.498 | 24,2% | 22.270 | 28.887 | 29,7% |
| Fuel-oil | 12.317 | 15.087 | 22,5% | 1.091 | 2.180 | 99,9% | 13.408 | 17.268 | 28,8% |
| Sal común | 15.977 | 14.941 | -6,5% | 3.992 | 1.970 | -50,6% | 19.969 | 16.912 | -15,3% |
| Cemento y clinker | 16.473 | 14.004 | -15,0% | 32 | 39 | 24,4% | 16.504 | 14.044 | -14,9% |
| Asfalto | 9.456 | 9.594 | 1,5% | 40 | 109 | 174,6% | 9.495 | 9.702 | 2,2% |
| Haba de soja | 40 | 1.546 | 3765,1% | 19.871 | 7.965 | -59,9% | 19.911 | 9.511 | -52,2% |
| Potasas | 1.265 | 654 | -48,3% | 1.409 | 1.946 | 38,1% | 2.674 | 2.600 | -2,8% |
| Fosfatos | 786 | 828 | 5,3% | 296 | 730 | 147,0% | 1.081 | 1.558 | 44,1% |
| Gases energéticos del petróleo | 1.432 | 1.160 | -19,0% | 107 | 90 | -15,2% | 1.539 | 1.250 | -18,8% |
| Gasóleos | 165 | 52 | -68,8% | 516 | 914 | 77,1% | 682 | 966 | 41,7% |
| Mineral de hierro | 179 | 280 | 56,1% | 1.280 | 321 | -74,9% | 1.460 | 601 | -58,8% |
| Gasolina | 273 | 339 | 23,9% | 101 | 40 | -60,5% | 375 | 379 | 1,1% |
| Crudo de petróleo | 27 | 51 | 86,4% | 46 | 0 | | 73 | 51 | -30,4% |
| Gas natural | 0 | 21 | | 19 | 18 | -4,8% | 19 | 39 | 102,0% |

Distribución de los principales productos
Carga 2018



Distribución de los principales productos
Descarga 2018

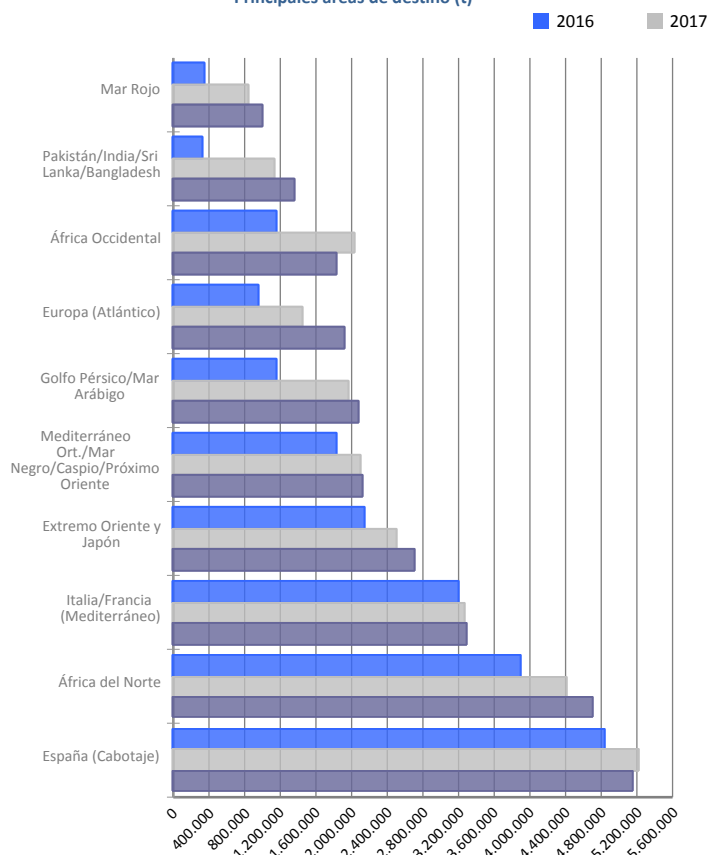


TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

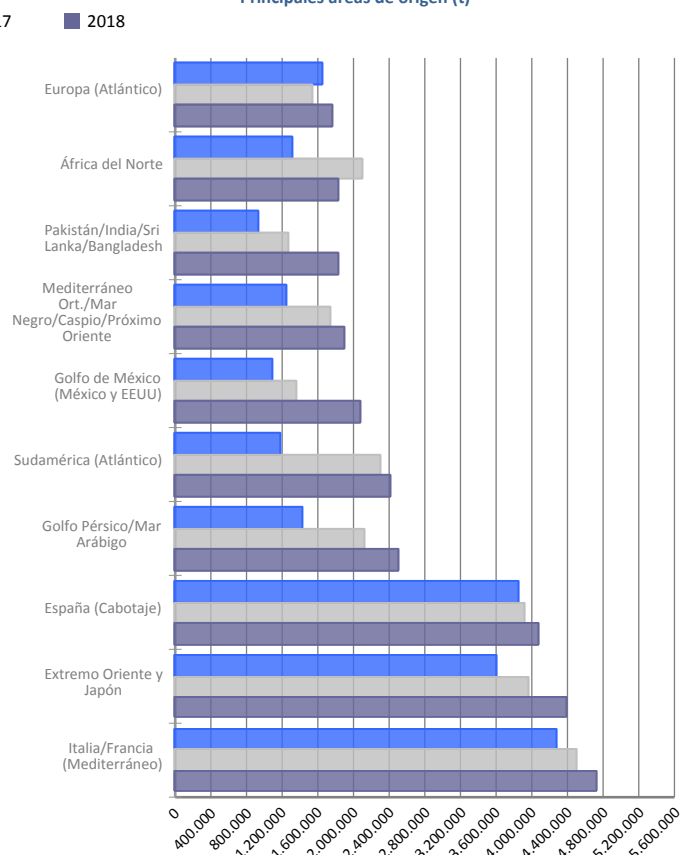
Áreas geográficas. Toneladas

| Áreas geográficas | Acumulado mensual | | | | % sobre total acum. 2018 |
|--|-------------------|-------------------|------------------|-------------|--------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | |
| Toneladas | 60.177.412 | 65.895.125 | 5.717.713 | 9,5% | 100% |
| España (Cabotaje) | 9.143.409 | 9.231.771 | 88.362 | 1,0% | 14,01% |
| Italia/Francia (Mediterráneo) | 7.781.539 | 8.013.907 | 232.367 | 3,0% | 12,16% |
| Extremo Oriente y Japón | 6.473.409 | 7.094.464 | 621.055 | 9,6% | 10,77% |
| África del Norte | 6.496.369 | 6.522.784 | 26.416 | 0,4% | 9,90% |
| Golfo Pérsico/Mar Árabe | 4.103.687 | 4.571.701 | 468.014 | 11,4% | 6,94% |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 3.843.637 | 4.014.073 | 170.436 | 4,4% | 6,09% |
| Europa (Atlántico) | 2.982.834 | 3.688.616 | 705.782 | 23,7% | 5,60% |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh | 2.389.310 | 3.196.059 | 806.749 | 33,8% | 4,85% |
| Sudamérica (Atlántico) | 3.174.579 | 3.139.924 | -34.656 | -1,1% | 4,77% |
| Golfo de México (México y EEUU) | 1.947.940 | 2.874.629 | 926.689 | 47,6% | 4,36% |
| África Occidental | 3.202.202 | 2.824.645 | -377.557 | -11,8% | 4,29% |
| Sudeste Asiático | 1.848.308 | 1.982.113 | 133.805 | 7,2% | 3,01% |
| Mar Rojo | 1.341.321 | 1.848.018 | 506.697 | 37,8% | 2,80% |
| Centroamérica y Caribe | 1.170.332 | 1.423.443 | 253.110 | 21,6% | 2,16% |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos) | 1.235.301 | 1.404.373 | 169.071 | 13,7% | 2,13% |
| Sudamérica (Pacífico) | 846.948 | 1.170.796 | 323.848 | 38,2% | 1,78% |
| Norteamérica (Atlántico) | 849.929 | 1.024.259 | 174.330 | 20,5% | 1,55% |
| Norteamérica (Pacífico) | 494.287 | 684.983 | 190.696 | 38,6% | 1,04% |
| África del Sur y del Este/Océano Índico | 415.952 | 583.283 | 167.330 | 40,2% | 0,89% |
| Desconocido | 241.670 | 381.691 | 140.021 | 57,9% | 0,58% |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico | 194.448 | 219.594 | 25.146 | 12,9% | 0,33% |

Principales áreas de destino (t)



Principales áreas de origen (t)



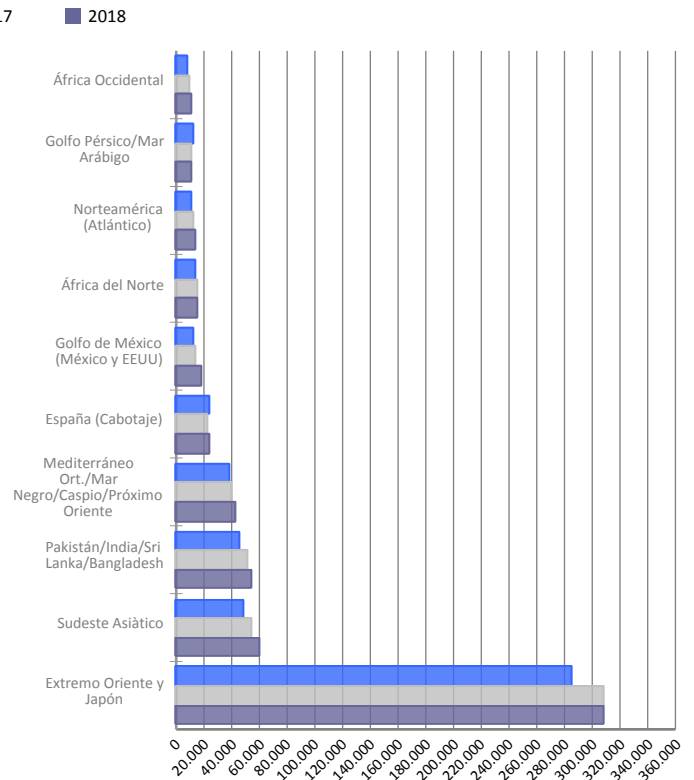
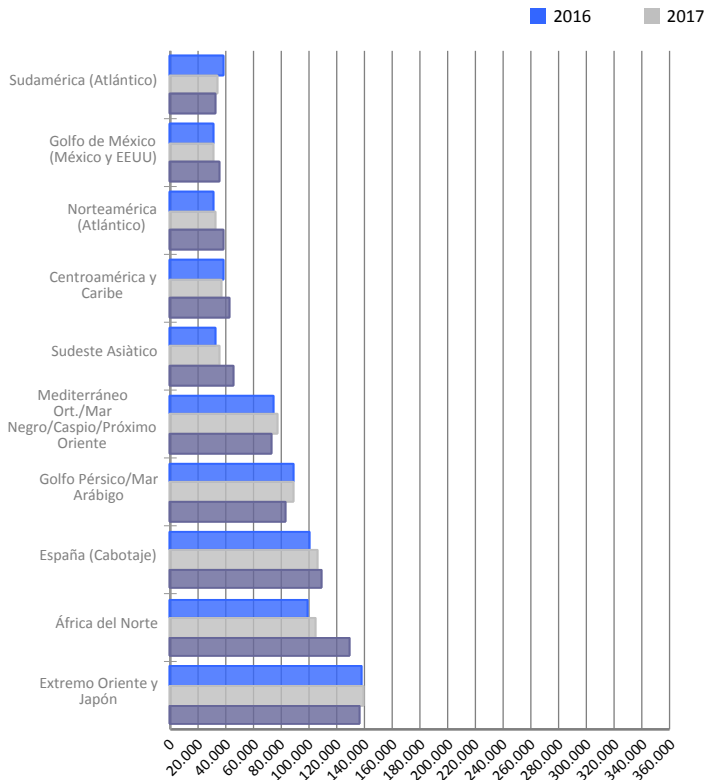
TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsito

| Áreas geográficas | Acumulado mensual | | | | % sobre total acum. 2018 |
|--|-------------------|------------------|---------------|-------------|--------------------------|
| | 2017 | 2018 | Dif. 18-17 | % | |
| TEU llenos sin tránsito | 1.395.143 | 1.466.728 | 71.585 | 5,1% | 100% |
| Extremo Oriente y Japón | 447.602 | 445.061 | -2.541 | -0,6% | 30,3% |
| África del Norte | 118.997 | 144.094 | 25.097 | 21,1% | 9,8% |
| España (Cabotaje) | 127.868 | 133.124 | 5.256 | 4,1% | 9,1% |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 117.012 | 116.194 | -818 | -0,7% | 7,9% |
| Sudeste Asiático | 89.940 | 105.476 | 15.536 | 17,3% | 7,2% |
| Golfo Pérsico/Mar Árabe | 99.980 | 94.242 | -5.738 | -5,7% | 6,4% |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh | 72.896 | 76.839 | 3.943 | 5,4% | 5,2% |
| Golfo de México (México y EEUU) | 44.597 | 52.911 | 8.313 | 18,6% | 3,6% |
| Norteamérica (Atlántico) | 44.685 | 51.340 | 6.656 | 14,9% | 3,5% |
| Centroamérica y Caribe | 43.887 | 51.208 | 7.322 | 16,7% | 3,5% |
| Sudamérica (Atlántico) | 40.784 | 40.363 | -421 | -1,0% | 2,8% |
| Sudamérica (Pacífico) | 27.395 | 28.910 | 1.515 | 5,5% | 2,0% |
| África Occidental | 23.199 | 25.642 | 2.443 | 10,5% | 1,7% |
| África del Sur y del Este/Océano Índico | 22.641 | 25.476 | 2.836 | 12,5% | 1,7% |
| Mar Rojo | 27.831 | 24.004 | -3.827 | -13,8% | 1,6% |
| Italia/Francia (Mediterráneo) | 12.855 | 13.773 | 918 | 7,1% | 0,9% |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos) | 11.199 | 12.780 | 1.582 | 14,1% | 0,9% |
| Norteamérica (Pacífico) | 8.417 | 9.275 | 859 | 10,2% | 0,6% |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico | 8.552 | 8.360 | -193 | -2,3% | 0,6% |
| Europa (Atlántico) | 4.793 | 7.637 | 2.844 | 59,3% | 0,5% |
| Desconocido | 14 | 19 | 5 | 35,7% | 0,0% |

Principales áreas de destino
TEU llenos sin tránsito

Principales áreas de origen
TEU llenos sin tránsito



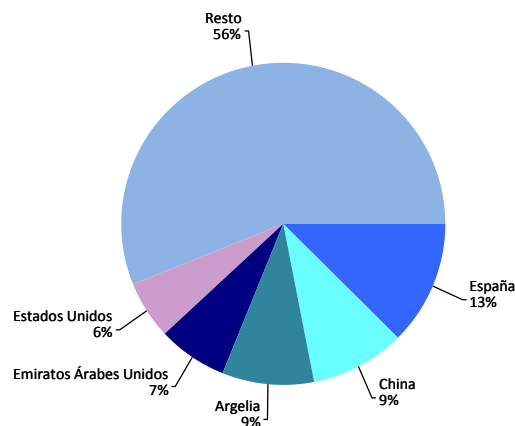
Nota: A partir de la edición del informe correspondiente al mes de agosto de 2014, este apartado referido a la carga contenerizada se restringe a la mercancía con origen o destino marítimo BARCELONA omitiendo el tráfico de tránsito marítimo y los contenedores vacíos.

TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

Ránquing por países. TEU llenos sin tránsito

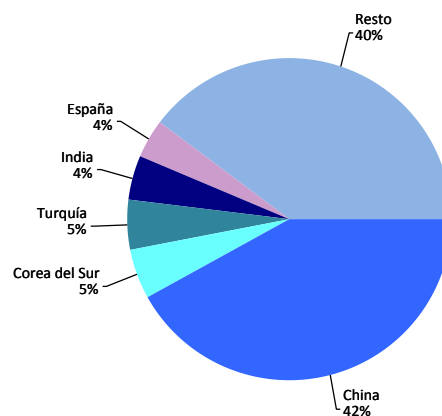
| Carga | TEU llenos | % 18-17 | % s/envase |
|------------------------|----------------|-------------|-------------|
| España | 108.826 | 2,8% | 12,6% |
| China | 80.866 | -1,0% | 9,4% |
| Argelia | 77.413 | 46,4% | 9,0% |
| Emiratos Árabes Unidos | 59.923 | -10,3% | 7,0% |
| Estados Unidos | 51.264 | 15,0% | 6,0% |
| México | 30.275 | 16,2% | 3,5% |
| Turquía | 29.878 | -16,9% | 3,5% |
| Marruecos | 27.638 | -8,8% | 3,2% |
| Japón | 20.232 | 9,2% | 2,3% |
| Brasil | 18.953 | -5,5% | 2,2% |
| Arabia Saudita | 18.707 | -7,0% | 2,2% |
| Corea del Sur | 17.144 | -5,5% | 2,0% |
| India | 16.805 | 11,0% | 2,0% |
| Sudáfrica | 15.089 | 9,2% | 1,8% |
| Egipto | 13.786 | 19,9% | 1,6% |
| Resto | 274.769 | 9,7% | 31,9% |
| TOTAL | 861.564 | 6,1% | 100% |

Principales países. Carga



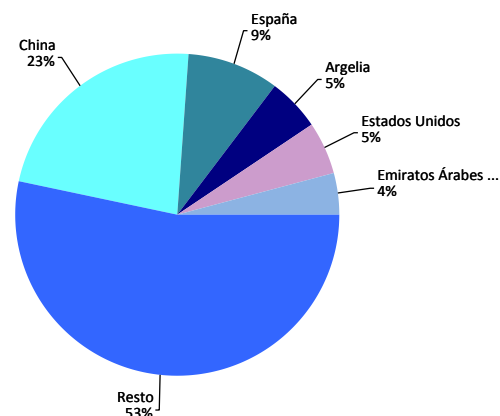
| Descarga | TEU llenos | % 18-17 | % s/envase |
|----------------|----------------|-------------|-------------|
| China | 253.268 | 1,9% | 41,9% |
| Corea del Sur | 31.349 | -9,5% | 5,2% |
| Turquía | 29.076 | 2,4% | 4,8% |
| India | 26.942 | 0,6% | 4,5% |
| España | 24.299 | 10,5% | 4,0% |
| Estados Unidos | 23.602 | 25,4% | 3,9% |
| Vietnam | 22.634 | 15,1% | 3,7% |
| Bangladesh | 19.625 | 10,1% | 3,2% |
| Tailandia | 12.475 | -0,4% | 2,1% |
| Arabia Saudita | 11.426 | -6,0% | 1,9% |
| México | 10.401 | 3,3% | 1,7% |
| Egipto | 9.544 | 6,3% | 1,6% |
| Japón | 9.231 | 3,7% | 1,5% |
| Indonesia | 8.780 | -0,8% | 1,5% |
| Taiwan | 7.975 | -4,9% | 1,3% |
| Resto | 104.541 | 8,2% | 17,3% |
| TOTAL | 605.163 | 3,8% | 100% |

Principales países. Descarga



| Total | TEU llenos | % 18-17 | % s/envase |
|------------------------|------------------|-------------|-------------|
| China | 334.133 | 1,2% | 22,8% |
| España | 133.124 | 4,1% | 9,1% |
| Argelia | 78.700 | 45,2% | 5,4% |
| Estados Unidos | 74.866 | 18,1% | 5,1% |
| Emiratos Árabes Unidos | 62.999 | -9,7% | 4,3% |
| Turquía | 58.953 | -8,4% | 4,0% |
| Corea del Sur | 48.493 | -8,1% | 3,3% |
| India | 43.746 | 4,4% | 3,0% |
| México | 40.676 | 12,6% | 2,8% |
| Vietnam | 31.021 | 27,5% | 2,1% |
| Marruecos | 30.834 | -8,2% | 2,1% |
| Arabia Saudita | 30.133 | -6,6% | 2,1% |
| Japón | 29.463 | 7,4% | 2,0% |
| Brasil | 24.603 | -1,9% | 1,7% |
| Tailandia | 23.641 | 18,7% | 1,6% |
| Resto | 421.345 | 7,5% | 28,7% |
| TOTAL | 1.466.728 | 5,1% | 100% |

Principales países. Total



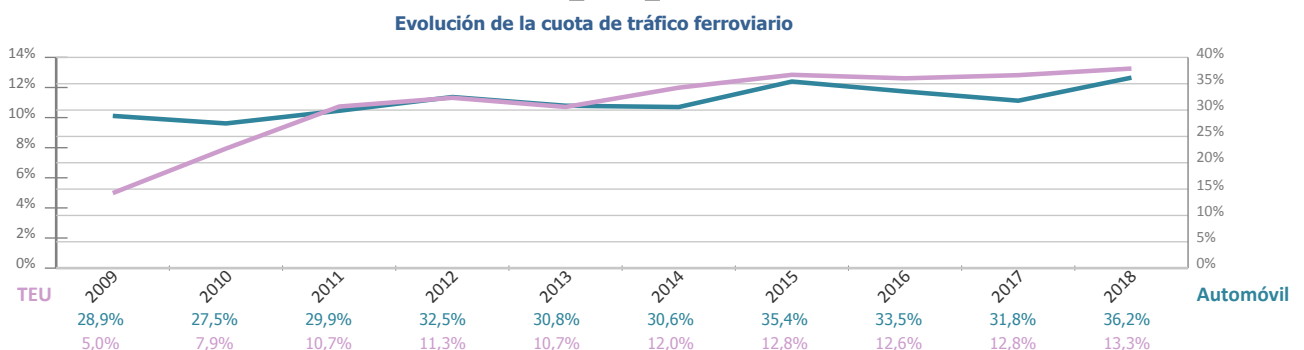
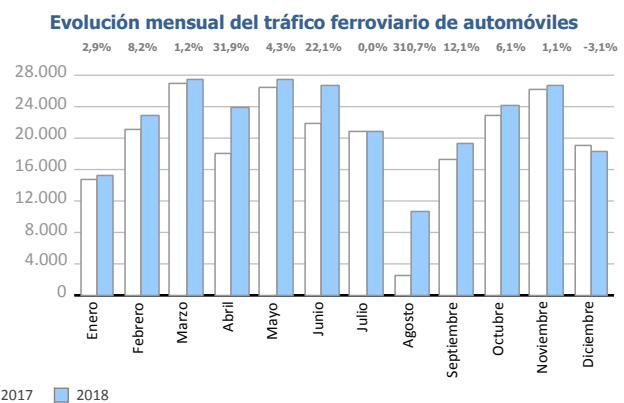
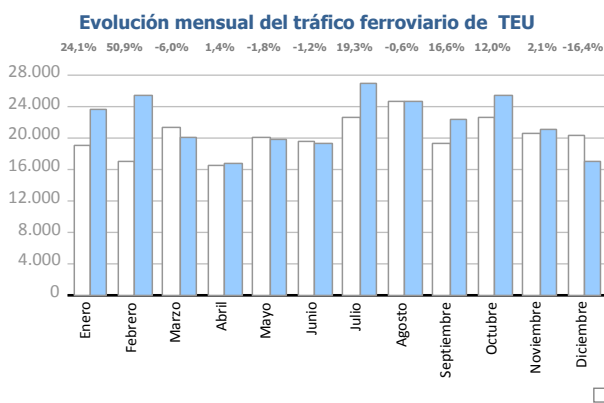
TRÁFICO DE FERROCARRIL

Evolución del tráfico ferroviario mensual. TEU

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | TEU 2017 | | | TEU 2018 | | | % | | % s/ total tráfico puerto 2018 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|-----------|--------------------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | mensual | acumulado | |
| Enero | 10.107 | 8.940 | 19.047 | 12.161 | 11.478 | 23.639 | 24,1% | 24,1% | 14,8% |
| Febrero | 8.377 | 8.550 | 16.927 | 12.805 | 12.744 | 25.549 | 50,9% | 36,7% | 16,0% |
| Marzo | 10.122 | 11.159 | 21.281 | 9.294 | 10.700 | 19.994 | -6,0% | 20,8% | 12,8% |
| Abril | 8.446 | 8.181 | 16.627 | 8.281 | 8.581 | 16.862 | 1,4% | 16,5% | 10,3% |
| Mayo | 10.249 | 9.849 | 20.098 | 10.218 | 9.516 | 19.734 | -1,8% | 12,6% | 12,4% |
| Junio | 10.001 | 9.516 | 19.517 | 9.423 | 9.861 | 19.284 | -1,2% | 10,2% | 11,3% |
| Julio | 11.869 | 10.703 | 22.572 | 13.613 | 13.318 | 26.931 | 19,3% | 11,7% | 15,1% |
| Agosto | 13.127 | 11.581 | 24.708 | 11.797 | 12.759 | 24.556 | -0,6% | 9,8% | 14,5% |
| Septiembre | 9.516 | 9.696 | 19.212 | 10.924 | 11.470 | 22.394 | 16,6% | 10,5% | 13,3% |
| Octubre | 11.634 | 11.072 | 22.706 | 12.230 | 13.192 | 25.422 | 12,0% | 10,7% | 14,7% |
| Noviembre | 10.011 | 10.561 | 20.572 | 10.048 | 10.963 | 21.011 | 2,1% | 9,9% | 13,3% |
| Diciembre | 9.850 | 10.488 | 20.338 | 7.888 | 9.115 | 17.003 | -16,4% | 7,7% | 10,5% |
| Total | 123.309 | 120.296 | 243.605 | 128.682 | 133.697 | 262.379 | | | 13,3% |

Evolución del tráfico ferroviario mensual. Automóviles

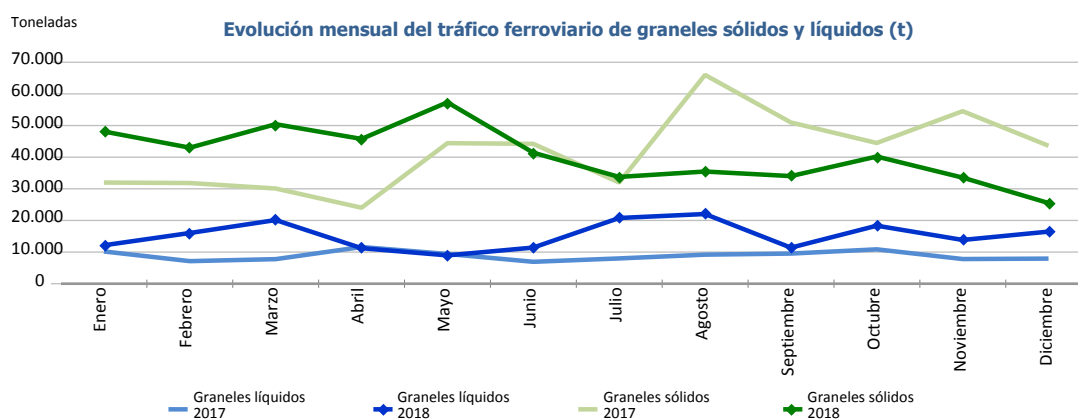
| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Automóviles 2017 | | | Automóviles 2018 | | | % | | % s/ total tráfico puerto 2018 |
|---|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------|-----------|--------------------------------|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | mensual | acumulado | |
| Enero | 1.388 | 13.443 | 14.831 | 1.860 | 13.395 | 15.255 | 2,9% | 2,9% | 28,8% |
| Febrero | 1.710 | 19.340 | 21.050 | 1.926 | 20.840 | 22.766 | 8,2% | 6,0% | 38,4% |
| Marzo | 2.034 | 24.997 | 27.031 | 2.339 | 25.028 | 27.367 | 1,2% | 3,9% | 33,2% |
| Abril | 1.116 | 17.041 | 18.157 | 1.606 | 22.335 | 23.941 | 31,9% | 10,2% | 32,8% |
| Mayo | 2.250 | 24.147 | 26.397 | 1.918 | 25.624 | 27.542 | 4,3% | 8,8% | 33,0% |
| Junio | 2.023 | 19.907 | 21.930 | 2.833 | 23.945 | 26.778 | 22,1% | 11,0% | 41,9% |
| Julio | 2.815 | 18.132 | 20.947 | 2.962 | 17.985 | 20.947 | 0,0% | 9,5% | 36,9% |
| Agosto | 524 | 2.088 | 2.612 | 989 | 9.738 | 10.727 | 310,7% | 14,6% | 30,9% |
| Septiembre | 1.068 | 16.276 | 17.344 | 2.683 | 16.752 | 19.435 | 12,1% | 14,4% | 46,0% |
| Octubre | 2.397 | 20.415 | 22.812 | 3.472 | 20.740 | 24.212 | 6,1% | 13,4% | 41,0% |
| Noviembre | 2.252 | 24.066 | 26.318 | 3.316 | 23.294 | 26.610 | 1,1% | 11,9% | 39,2% |
| Diciembre | 2.346 | 16.624 | 18.970 | 2.221 | 16.152 | 18.373 | -3,1% | 10,7% | 33,9% |
| Total | 21.923 | 216.476 | 238.399 | 28.125 | 235.828 | 263.953 | | | 36,2% |



TRÁFICO DE FERROCARRIL

Evolución del tráfico ferroviario mensual. Graneles sólidos y líquidos. Toneladas

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Toneladas 2017 | | | Toneladas 2018 | | | % | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|-----------|
| | Sólidos | Líquidos | Total | Sólidos | Líquidos | Total | mensual | acumulado |
| Enero | 31.980 | 10.193 | 42.173 | 48.122 | 12.147 | 60.269 | 42,9% | 42,9% |
| Febrero | 31.825 | 7.137 | 38.962 | 43.000 | 16.026 | 59.026 | 51,5% | 47,0% |
| Marzo | 30.094 | 7.767 | 37.861 | 50.419 | 20.118 | 70.537 | 86,3% | 59,5% |
| Abril | 24.019 | 11.600 | 35.619 | 45.765 | 11.230 | 56.995 | 60,0% | 59,6% |
| Mayo | 44.427 | 9.405 | 53.832 | 57.337 | 8.957 | 66.294 | 23,1% | 50,2% |
| Junio | 44.221 | 6.924 | 51.145 | 41.416 | 11.425 | 52.841 | 3,3% | 41,0% |
| Julio | 31.984 | 7.995 | 39.979 | 33.753 | 20.779 | 54.532 | 36,4% | 40,4% |
| Agosto | 66.005 | 9.186 | 75.191 | 35.464 | 22.029 | 57.493 | -23,5% | 27,5% |
| Septiembre | 50.968 | 9.528 | 60.496 | 34.019 | 11.396 | 45.415 | -24,9% | 20,3% |
| Octubre | 44.483 | 10.865 | 55.348 | 40.198 | 18.344 | 58.542 | 5,8% | 18,6% |
| Noviembre | 54.537 | 7.797 | 62.334 | 33.530 | 13.830 | 47.360 | -24,0% | 13,8% |
| Diciembre | 43.604 | 7.934 | 51.538 | 25.504 | 16.461 | 41.965 | -18,6% | 11,0% |
| Total | 498.147 | 106.331 | 604.478 | 488.527 | 182.742 | 671.269 | | |



Circulaciones ferroviarias

| Circulaciones ferroviarias por anchos (u) | Acumulado mensual | | % | % sobre total acum. 2018 |
|---|-------------------|--------------|--------------|--------------------------|
| | 2017 | 2018 | | |
| Ibérico | 6.597 | 7.014 | 6,3% | 70,8% |
| UIC | 304 | 382 | 25,7% | 3,9% |
| FGC | 1.882 | 2.504 | 33,0% | 25,3% |
| Total | 8.783 | 9.900 | 12,7% | 100% |

