

ORDENANÇA D'OPERACIONS I ATRACADES ALS MOLLS CONTRADIC SUD I OEST

Article 1: Àmbit d'aplicació

1.- L'àmbit d'aplicació de la present ordenança se circumscriu al moll Oest i al moll Contradic Sud entre els mòduls 5 i 8.

Article 2: Assignació d'atracada

1.- L'ordre o torn per atracar ve determinat per la Direcció de l'Autoritat Portuària amb el criteri d'optimitzar l'explotació del port i minimitzar els efectes derivats dels temps d'espera. En general es considera com a factor important, encara que no vinculant, l'ordre d'arribada a les aigües del Port, és a dir "primer arribat, primer servit".

2.- Els vaixells amb instal·lació especial es regeixen pel mateix criteri de l'apartat anterior.

Article 3: Règim de les operacions portuàries.

1.- Les empreses que desenvolupin les seves funcions als molls definits a l'article 1, sempre que existeixi personal portuari disponible, estan obligades a treballar com a mínim en les jornades següents:

- De dilluns a divendres: 2 jornades intensives/dia

Tot això a excepció dels vaixells de més de 10.000 GT d'arqueig brut, els quals estan obligats a treballar 3 jornades intensives/dia, a excepció de les tasques de neteja de bodega que s'han de realitzar en 2 jornades intensives/dia.

2.- Si durant el cap de setmana es produeixen situacions de congestió en existir vaixells en espera per operar, s'ha de seguir el procediment següent:

- El vaixell que estigui atracat, per mantenir l'atracada, ha de treballar 4 jornades intensives, a repartir entre dissabte i diumenge, si treballa sobre esplanada i 2 jornades intensives, a repartir entre dissabte i diumenge, si treballa sobre tremuja. En cas contrari ha d'abandonar l'atracada.
- El vaixell entrant ha de treballar 4 jornades intensives al dia des de l'inici de les operacions o en cas contrari comprometre's a deixar lliure l'atracador abans de les 02:00 hores del dilluns següent, per permetre l'entrada del vaixell que ha desatracat.
- En els supòsits d'aquest apartat, cada un dels vaixells assumeix els costos propis de les sortides i entrades a l'atracada.
- Tot l'anterior és d'aplicació a tots els vaixells excepte en el cas que els vaixells que estiguin atracats al moll presentin un arqueig brut de més de 10.000 GT. En aquest supòsit aquests vaixells no tenen l'obligació d'abandonar l'atracada de dissabte a diumenge.
- Per a l'aplicació del present apartat les empreses estibadores i/o els representants de l'armador, estan obligats a comunicar abans de les 12:00 hores de divendres al Departament d'Atracades de l'APB les seves intencions d'operar als moll objecte de la present ordenança.

3.- Únicament es pot treballar en jornada normal quan la previsió d'escales així ho permeti, en aquest cas l'empresa estibadora ha de justificar per escrit a l'APB que finalitzarà

l'ocupació de moll i esplanada abans de l'escala següent. En cas que aparegués una sol·licitud d'escala no prevista, automàticament l'empresa estibadora ha de treballar en les jornades descrites en els punts 1 i 2.

4.- Totes les empreses concessionàries amb instal·lació especial situades als molls objecte de la present ordenança, estan obligades a treballar 24 hores de dilluns a diumenge, de forma contínua fins a finalitzar les seves operacions.

5.- En situació de congestió de molls o en circumstàncies excepcionals apreciades per la Direcció de l'Autoritat Portuària, aquesta pot obligar a realitzar les operacions de càrrega o descàrrega de vaixells en horari diferent als descrits en els apartats 1 i 2 del present article. No obstant això, els vaixells afectats podran optar per desatracar, deixant lliure l'atracada i esplanada fins a la disponibilitat d'aquest, quan el vaixell que ocupi el seu lloc hagi finalitzat operacions. En aquest cas, cada vaixell ha de costejar les seves pròpies despeses.

Article 4: Rendiment de les operacions portuàries.

1.- L'empresa estibadora té l'obligatorietat d'emprar els mitjans necessaris per a les tasques de càrrega/descàrrega/transport per tal d'aconseguir el màxim rendiment en les operacions. Així mateix l'estibador ha de preveure la renovació dels esmentats mitjans, adoptant tecnologies que mantinguin les emissions de pols a nivells acceptables.

Article 5: Temps màxim de permanència del granel a l'esplanada.

1.- L'empresa estibadora ha de disposar d'aquells mitjans que es considerin necessaris per assegurar que la retirada del granel que ocupa l'esplanada així com la posterior neteja d'aquesta es realitza com a mínim amb els rendiments següents:

- Per a menys de 6.000 T descarregades: una sortida de 1.500 T/dia
- Per a més de 6.000 T descarregades: una sortida de 2.500 T/dia

2.- En situació de congestió de molls o en circumstàncies excepcionals apreciades per la Direcció de l'Autoritat Portuària, aquesta pot obligar a realitzar la remoció del granel existent a l'esplanada per tal de facilitar les operacions a un altre vaixell. Tot això a càrrec de l'empresa estibadora.

Article 6: Bones pràctiques.

1- Sense perjudici de l'article 4.1, les operacions es realitzen de manera que afectin el menys possible a altres operatives o usuaris, minimitzant l'impacte mediambiental. Per a això es disposen de les mesures obligatòries següents:

- a. Utilització de culleres i altres mecanismes en bon estat, sense pèrdues de materials una vegada tancada durant l'ús de la grua.
- b. L'operació d'obertura de la cullera per dipositar la mercaderia ha de realitzar-se a menys d'1 metre de distància de la pila principal.
- c. La càrrega dels camions es realitzarà sense caramull a la caixa sent obligatori l'ús de tendals que evitin la pèrdua de mercaderia durant el transport per camió.
- d. En el cas de granel molt pulverulents la càrrega dels camions s'ha d'efectuar preferiblement en el torn de nit.

- e. En condicions de vent i amb temps sec, la zona de treball s'ha de mantenir humida mitjançant bótes de reg que evitin la resuspensió de partícules pel pas de vehicles. El reg anirà a compte de l'empresa estibadora.
- f. En qualsevol cas, i sota condicions meteorològiques desfavorables, es poden interrompre les descàrregues per evitar l'emissió excessiva de partícules o pèrdues de mercaderia. A tall orientatiu es disposa que:
 - i. Si el vent supera els 5 m/s la descàrrega de materials de baix pes específic pot aturar-se fins que les condicions de vent millorin.
 - ii. Si el vent supera els 9 m/s s'ha d'aturar qualsevol descàrrega que produeixi una emissió difusa de partícules fins que les condicions de vent millorin.
- g. La neteja gruixuda d'esplanada, és a dir la retirada de les restes de mercaderia mitjançant pala, l'ha de realitzar l'estibador amb els seus mitjans disponibles. L'APB determinarà el grau de neteja d'esplanada que l'empresa estibadora haurà d'assolir.
- h. Posteriorment l'APB realitzarà la neteja fina, aquella que necessita maquinària específica de neteja de vials. Per motius de seguretat i eficàcia la neteja que realitzi l'APB en cap cas s'ha de realitzar durant operacions de granel en marxa. La neteja fina ha de ser abonada per l'estibador segons la tarifa en vigor.
- i. La gestió dels residus generats durant les neteges són a càrrec de l'estibador.

Article 7: Penalitzacions.

1.- L'incompliment de la present normativa faculta la Direcció de l'Autoritat Portuària per ordenar la desatracada del vaixell, i el seu ancoratge o trasllat a un altre moll, per permetre que altres vaixells puguin efectuar operacions al moll que aquell ocupa, tot això a càrrec del vaixell atracat, sense perjudici de les penalitzacions econòmiques que es derivin en aplicació del Reglament de Serveis, Policia i Règim del Port de Barcelona.