



## El tràfic de contenidors del Port de Barcelona creix un 14,5% fins a l'octubre i impulsa el tràfic total (+11)

**Destaca el dinamisme de les exportacions de càrrega contenitzada, que han avançat a un ritme del 7%**

Durant els 10 primers mesos de l'any el Port de Barcelona ha gestionat un tràfic total de 56,6 milions de tones de mercaderies, una xifra que representa un increment de l'11% respecte el mateix període de l'any passat. Aquest resultat ha estat motivat principalment per la bona evolució de la càrrega contenitzada, la més representativa de l'economia de l'entorn i una de les més estratègiques per al Port de Barcelona.

Així, fins al mes d'octubre el Port de Barcelona ha canalitzat més de 2,8 milions de TEU (un TEU equival a un contenidor de 20 peus), amb un creixement del 14,5%. Els contenidors de transbordament (que són descarregats per tornar-se a embarcar cap a la seva destinació final) han registrat l'impuls més destacat (+34,7%). Tanmateix, el comerç exterior també ha evolucionat de manera positiva. En concret, la instal·lació catalana ha encaminat un total de 628.180 TEU d'exportació a diferents destinacions (+7%) Pel que fa als contenidors d'importacions, s'han descarregat al port barceloní 491.628 TEU (+2,8%).

Entre els mercats més dinàmics en els seus intercanvis amb el Port, destaquen Algèria (+45%), Estats Units (+15%), Mèxic (+13%), Vietnam (+27%) i el Japó (+6%).

Pel que fa a les autopistes del mar –les línies de càrrega rodada i passatge que connecten Barcelona amb diferents destinacions d'Itàlia i el nord d'Àfrica-, el Port de Barcelona ha canalitzat un total de 124.761 unitats de transport intermodal (UTI, equivalent a un camió, plataforma o remolc). Aquesta xifra suposa un increment del 7,4% respecte a l'any passat i el desviament d'idèntic nombre de camions de les carreteres al mode marítim, més eficient i sostenible.

Durant els 10 primers mesos de l'any la instal·lació catalana ha registrat un tràfic de líquids a granel de 12,8 milions de tones (+6,5%), principalment d'hidrocarburs, com ara el gas natural (+3%) o la gasolina (+10,6%).

El tràfic de vehicles ha experimentat un lleuger retrocés, amb 674.971 automòbils transportats (-2%). El volum més rellevant d'aquesta activitat correspon a les exportacions (327.075 unitats), que s'han mantingut estables.

Fins al mes d'octubre, el Port de Barcelona ha rebut més de 4 milions de passatgers, un 9,5% més que l'any anterior. D'aquests, 1,3 milions van ser usuaris de ferris de línia regular (amb Balears, Itàlia o nord d'Àfrica), i 2,7 milions van ser creueristes. Els viatgers de línia regular han crescut un 1% mentre que els creueristes ho han fet a un ritme del 14%.