

## ORDENANÇA REGULADORA DE LA UTILITZACIÓ DE L'ESTACIÓ MARÍTIMA DE DRASSANES.

### ARTICLE PRIMER.- OBJECTE.

Aquesta Ordenança té per objecte regular la utilització de l'Estació Marítima "DRASSANES".

L'Estació Marítima "DRASSANES" està situada al moll de Barcelona Nord, amb una superfície en planta de 1.420 m2. Estan afectades al servei de l'Estació l'esplanada d'uns 2.700 m2 al moll Drassanes.

### ARTICLE SEGON.- CARÀCTER PÚBLIC.

Poden utilitzar l'Estació Marítima per atendre els seus tràfics tots aquells operadors de vaixells de passatgers que siguin autoritzats per atracar a la seva zona d'influència, de conformitat amb l'establert en aquesta Ordenança.

### ARTICLE TERCER.- UTILITZACIÓ DE L'ESTACIÓ.

1.- L'autorització d'atrada d'un vaixell a la zona d'influència de l'Estació Marítima implica l'autorització a l'operador per a la seva utilització sota la seva responsabilitat.

2.- S'entén per operador autoritzat el sol·licitant de l'atrada. L'operador autoritzat és responsable de la correcta utilització dels equips i instal·lacions de l'Estació en les operacions d'embarcament/desembarcament de passatge, amb els corresponents equipatges, i vehicles, així com de supervisar les esmentades operacions, bé directament bé mitjançant l'empresa estibadora que dugui a terme materialment l'operació, i verificar que es facin en les degudes condicions de seguretat. Tot això sense perjudici de la responsabilitat pròpia de qui executi materialment les operacions.

3.- El passatge i els vehicles dels vaixells tenen accés a les instal·lacions de l'Estació amb tots els seus serveis (venda de bitllets, manipulació d'equipatges, zones d'aparcament, esplanades d'embarcament annexes, botigues, bar-restaurant, etc.).

La utilització de l'esplanada d'embarcament pel passatge i vehicles pot fer-se amb una antelació raonable a l'hora d'inici de les operacions d'embarcament i desembarcament. En tot cas els operadors autoritzats han d'adoptar les mesures necessàries per evitar ocupacions abusives de l'esmentada esplanada. L'Autoritat Portuària de Barcelona pot fer assignació d'horaris específicament per a això.

Està prohibit el dipòsit de materials, vehicles, equipatges, etc. a les instal·lacions de l'Estació que sobrepassin el lapse de temps normal i raonable per possibilitar la realització ordenada de les operacions d'embarcament i desembarcament. L'incompliment d'aquesta prohibició faculta l'Autoritat Portuària de Barcelona per retirar els materials, etc., amb càrrec a l'operador.

L'Autoritat Portuària de Barcelona no es fa responsable dels danys i perjudicis que pugui patir el passatge, els seus vehicles i equipatges durant la utilització de l'Estació Marítima. Molt especialment no es responsabilitza en cas de sostraccions, robatoris, etc.

4.- Els operadors han de respectar les instruccions que si s'escau pugui donar l'Autoritat Portuària de Barcelona per al millor servei de l'Estació Marítima.

#### ARTICLE QUART.- TARIFA T-2.

Els operadors autoritzats a utilitzar l'estació han d'abonar la tarifa T-2 d'acord amb el número i la classe de passatgers dels seus vaixells, tal com es preveu en la normativa vigent.

L'Autoritat Portuària de Barcelona pot utilitzar les mesures previstes en aquesta normativa per garantir el cobrament de la tarifa.

#### ARTICLE CINQUÈ.- EQUIPS DE L'ESTACIÓ MARITIMA.

La Terminal "Drassanes" compta amb els equips següents, propietat de l'Autoritat Portuària de Barcelona:

- 8 taulells de venda de bitllets.
- 1 "finger" per a l'embarcament/desembarcament de passatgers .
- 1 ascensor.
- 1 escala mecànica.
- 1 cinta mètrica per a la recollida d'equipatges.
- Equip de megafonia.

A més, compta amb:

- 1 cinta mecànica lineal de recepció d'equipatges, propietat de Trasmediterránea.
- 2 "fingers" per a l'embarcament/desembarcament de passatgers, propietat de Trasmediterránea.

Tots aquests equips, així com aquells dels quals en un futur pogués ser dotada la terminal, tant per l'Autoritat Portuària de Barcelona com per un tercer, prèviament autoritzat per ella, poden ser utilitzats pels operadors i pel passatge de qualsevol vaixell de passatgers que ataquí dins de la zona d'influència de la terminal.

#### ARTICLE SISÈ.- GESTIÓ DE L'ESTACIÓ MARITIMA.

L'Autoritat Portuària de Barcelona, titular de les instal·lacions, gestiona l'Estació Marítima, mitjançant l'autorització d'atracada a la seva zona d'influència, que s'ha d'atorgar amb subjecció al disposat en aquesta Ordenança i el Reglament de Serveis, Policia i Règim del Port de Barcelona o disposició que el substitueixi i les autoritzacions per ocupar taulells, instal·lar botigues, etc.

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha d'establir l'horari de funcionament de l'Estació Marítima, que pot variar quan les necessitats de l'explotació ho facin convenient.

A través del seu personal, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha de fer-se càrrec de l'obertura i tancament diaris de l'Estació, manipulació de "fingers" i altres equips de què estigui dotada, siguin de propietat de l'Autoritat Portuària o de tercers.

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de fer-se càrrec del manteniment i conservació de les instal·lacions i equips. Sense perjudici de l'anterior, el manteniment dels equips que siguin propietat de tercers corre a càrrec d'aquests tercers, tret que una altra cosa s'estableixi en l'autorització.

#### ARTICLE SETÈ.- RÈGIM SANCIONADOR.

Els operadors autoritzats i els usuaris de les instal·lacions de l'Estació Marítima estan subjectes al règim sancionador establert en la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant i

molt especialment al disposat al Reglament de serveis, policia i règim del Port de Barcelona vigent o disposició que el substitueixi.

#### DISPOSICIÓ FINAL.-

En tant no s'estableixi cap altra cosa, l'Estació Marítima "DRASSANES" estarà oberta de dilluns a diumenge, en horari de 07:30 a 23:00 i, en tot cas, sempre que hi operi un vaixell de passatge autoritzat, amb independència de l'horari.