

Històries del PORT

Quina era la feina dels macips?

Els macips o bastaixos eren els descarregadors de mercaderies del port de Barcelona. O sigui els qui transportaven el gènere, ja sigui a pes de braços o sobre l'espatlla, des dels embarcadors fins als magatzems. Entre el segle XIII i mitjan segle XV la major part del qui bastaixaven eren esclaus, majoritàriament captius moros, turcs o tàrtars. A la ciutat de Barcelona els macips tenien prerrogatives de l'església de Santa Maria del Mar per haver transportat gratuïtament i des de les pedreres de Montjuïc tota la pedra que es va utilitzar per a la seva construcció.



Bon vent i barca nova!

És el què diem a algú quan volem que se'n vagi i no torni. De fet, el sentit del refrany és desitjar-li que es mori, i la barca al·ludida és el fèretre.



PORT DE BARCELONA

La Torre del Rellogge

Quan es parla dels fars de Barcelona, el primer que ens ve el cap és el far de Montjuïc i, com a molt, el del Llobregat.

Molta gent no sap que la primera funció de la torre del Rellogge, la icona més representativa del port de Barcelona al moll dels Pescadors, va ser la de far. Un far que formava part de les dependències de la capitania marítima en el moment de ser inaugurada pel rei Carles III, el 1772. De fet, no seria fins el 1911 que es treuria la llanterna i es col·locaria l'actual rellotge de quatre esferes.

Vint anys després de la inauguració, l'astrònom Jean Pierre Méchain, que tenia la comesa de calcular la longitud exacta del metre en territori català (Jean Baptiste Delambre mesurava en territori francès), va agafar aquest far com un dels punts de referència per fer les seves triangulacions. El seu caràcter geoestratègic tampoc no va passar desapercebut a Cerdà, ja que si prolonguéssim cap a l'est i cap al sud les dues grans avingudes perpendiculars que va planificar per l'Eixample, el Paral·lel i la Meridiana, observariem que el lloc d'intersecció exacte és la Torre del Rellogge.