

# Històries del Port

## A VISTA D'OCELL



ENRIQUE MARCO

**SOM A 40 METRES** d'altura, dalt d'una de les grues pòrtic de la terminal BEST del Port de Barcelona. Des d'aquí tenim una perspectiva única del mar de contenidors de colors que s'acumulen en espera de ser carregats als vaixells, amb l'aeroport de fons. Ens hi ha portat l'estibador i gruista Kike Sevilla (a la foto), per mostrar-nos de primera mà com funciona el seu ofici.

### De la fusta als xips

Fins al segle XIX, les grues de fusta del Port requerien mans i músculs per funcionar. El vapor i l'electricitat, però, acabarien per agafar el relleu a la mecànica. Una de les primeres estructures que van ocupar els molls van ser les grues de bec d'ànec, anomenades així per la semblança de la part superior, la ploma, amb el cap de l'animal. En Kike recorda com a les grues més antigues del port, avui desaparegudes, calia enfilarse a la cabina a través d'una escala empinada.

Res a veure amb les grues pòrtic mòbils del port, que disposen d'ascensor propi. Funcionen dia i nit durant 7 dies a la setmana i poden aixecar un pes de

60 tones. "De mitjana, en una jornada de feina, podem moure uns 150 contenidors, però això depèn de molts factors, com per exemple que hi hagi moments de congestió", ens explica en Kike. Tot i el desplegament tècnic i les millores pel que fa a la seguretat, encara hi ha una part artesanal en la seva feina, ja que a la cabina no hi ha pantalles i els gruistes depenen de la seva vista tant per carregar com per descarregar. Diàriament arriben vaixells amb milers de contenidors (apilats en bodegues de fins a 11 alçàries en els vaixells més grans més la càrrega a coberta). Només l'any passat se'n van moure gairebé tres milions, i tot i que el futur avança inexorable, el factor humà és insubstituïble. **V.F.**

## Un lèxic propi

En Kike ens explica que les llaunes es distribueixen per la badia del vaixell i que les eslingues s'han de retirar manualment abans d'arribar a l'*spreader*. En parla amb tanta naturalitat, que espero un temps prudencial per demanar-li que m'ho repeteixi. Les llaunes són els contenidors; la badia són les divisions a coberta; l'eslinga, un ànec de seguretat, i l'*spreader*, un sistema elevador. Déu-n'hi-do!