



ENRIQUE MARCO

EL CREADOR DE MOLLS

LES INFRAESTRUCTURES d'un port són clau per resguardar els vaixells de les inclemències del temps i assegurar la bona transició entre terra i mar obert. Al llarg de la història els nostres avantpassats han sabut treure partit de la geografia costanera, habilitant cales per a la navegació, però quan això no ha estat suficient ha calgut desplegar tots els recursos tecnològics disponibles. Per exemple, durant la prolongació del dic de l'est a la Barcelona de l'inici del segle XX, petites barcasses amb rodetes a la coberta abocaven a l'aigua blocs de formigó de 80 tones.

Cent anys després, l'enginyeria de ports ofereix solucions que semblen sortides d'una pel·lícula de ciència-ficció. I és que el nou moll adossat del Port de Barcelona l'ha construït una balena. La més gran d'Europa i una de les més impresionants del món, per ser més precisos. El dic flotant o *caixoner Kugira* (balena, en japonès), fa 74 de llarg i 56 metres d'alçada, el que equival a un edifici de 18 plantes. Juntament amb dos centenars de professionals, han estat treballant les 24 hores del dia durant setmanes per construir caixes de formigó de 8.000 tones (100 vegades més que les del dic de l'est) que formen la base del nou moll. Cada cop

que s'acabava un bloc, un vaixell el remolcava fins al lloc corresponent i l'encaixava amb la resta. Aquest darrer punt requereix precisió, perquè si no es fa bé cal repetir tota l'operació. "Són com peces de lego" ens explica l'enginyer David Vergara (a la foto).

Aquest sistema per construir el moll, diu Vergara, és més ràpid que els tradicionals i també més sostenible i respectuós amb el medi. Requereix un treball ben coordinat entre moltes persones, des dels que treballen el ciment (que ha d'estar sempre en moviment) fins als ferrallistes, que creen les xarxes de ferro interiors, que donen consistència al formigó, però el resultat és un sistema molt més econòmic. Mentre els darrers blocs del nou moll s'acaben d'assenotar al fons marí, el *Kugira* abandona el port de Barcelona rumb a un altre indret del planeta. **V.F.**

Blocs flotants

Inclús les caixes de formigó més grans que pot fabricar el *Kugira*, de 24.000 tones, floten. Això és possible gràcies a petites cel·les buides que es deixen al seu interior durant el procés de construcció. Això permet que els blocs es puguin remolcar flotant fins al moll, on s'encaixen amb els altres blocs i s'omplen d'aigua. Un cop assentat, els obrers hi aboquen sorra i petites pedres, fins que el moll queda ben estable.

