



13 de juny de 2018

## Els principals indicadors del Port de Barcelona mantenen creixements de dos dígit fins al maig

### El tràfic total i el de contenidors augmenten un 17% durant els 5 primers mesos de l'any

L'activitat del Port de Barcelona manté la tònica de creixement amb increments de dos dígit fins al mes de maig pel que fa als principals indicadors de tràfic. Així, el tràfic total, que integra totes les modalitats de càrrega, s'ha situat en 27,9 milions de tones, amb un augment del 17% respecte als cinc primers mesos de l'any passat.

Al mateix ritme ha crescut el tràfic de contenidors, que supera els 1,3 milions de TEU (un TEU equival a un contenidor de 20 peus). El principal impuls s'ha produït en els contenidors de transbordament (aquells que són descarregats per tornar-se a embarcar cap a la seva destinació final), que han crescut un 45%. Pel que fa al comerç exterior, els contenidors d'importació han augmentat un 3,5% (fins assolir els 236.500 TEU), mentre que els d'exportació avancen un 3% i superen els 298.000 TEU.

Per mercats, destaca el dinamisme en els intercanvis amb Algèria (+51%), Estats Units (+9%), Índia (+9,5%), Mèxic (+5%) i Vietnam (+30%). "Estem creixent en països de regions geogràfiques molt diferents, fet que demostra que, amb la nostra potent oferta de connexions marítimes, els nostres clients aconsegueixen posicionar els seus productes de manera competitiva en mercats molt diversificats", ha indicat el president del Port de Barcelona, Sixte Cambra.

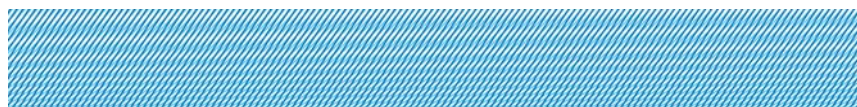
Fins al mes de maig, el Port de Barcelona ha canalitzat més de 6,4 milions de líquids a granel (+14%), principalment d'hidrocarburs. La gasolina i els biocombustibles són dos dels productes que han registrat una millor evolució, amb creixements del 37% i del 70%, respectivament.

Quant als sòlids a granel, la infraestructura catalana ha registrat 1,8 milions de tones durant els 5 primers mesos de l'any, xifra que suposa un increment del 15%. Les mercaderies que han augmentat més durant el període han estat el ciment i clínquer (+41%) i els cereals i les farines (+35%).

### Els vehicles de comerç exterior, a l'alça

El Port de Barcelona ha canalitzat 387.223 vehicles fins al mes de maig, amb un increment del 6,5% respecte a l'any anterior. En aquest apartat destaca el bon comportament del comerç exterior, amb un increment del 7,7% de les importacions i del 7,2% de les exportacions d'automòbils.

Pel que fa a la càrrega rodada (les mercaderies que són embarcades a bord de camions, plataformes o remolcs), la instal·lació ha encaminat un total de 172.444 unitats de transport intermodal (UTI). En aquest apartat destaca el bon comportament de les mercaderies transportades per les autopistes del mar (serveis que connecten Barcelona amb Itàlia i el Nord d'Àfrica i que contribueixen a desviar camions de les carreteres al mode marítim). Així, aquestes línies han canalitzat 66.900 UTI, amb un increment del 10% respecte a l'any passat.



Pel que fa als passatgers, fins al mes de maig el Port de Barcelona ha rebut 1,3 milions de viatgers (+15%), tant de ferris com de creuers. Els usuaris de ferris han crescut un 2%, mentre que els creueristes han experimentat un increment del 22%. Aquest creixement s'ha concentrat en els passatgers de creuer de port base (que inicien i finalitzen el seu itinerari a la capital catalana), que han crescut un 30%.