

Històries del PORT



FOTOS: ENRIQUE MARCO

A les seves ordres

Pedro Puertas fa 24 anys que és oficial de la marina mercant. S'ha passat la vida envoltat de vaixells: quan era petit passejava sovint pels molls de Ceuta, on el seu pare estava destinat com a mariner de l'Armada. Actualment és el capità del ferri *Abel*

Matutes de Baleària, que fa la ruta entre Barcelona i Mallorca. Té a les seves ordres una tripulació d'una cinquantena de mariners i sota la seva responsabilitat una màquina de 190 metres d'eslora que pot acollir fins a 900 passatgers i 247 vehicles.

La feina del capità de vaixell ha canviat radicalment en molt poc temps. "Quan estudiava, apreníem a fer els càlculs per determinar la posició, aleshores no existia el GPS. En molt pocs anys hem passat de navegar amb cartes nàutiques a tenir cartes electròniques", recorda Puertas. L'essència, però, és la mateixa que fa segles: les funcions del capità consisteixen a gestionar adequadament càrrega

i tripulació i controlar tècnicament l'embarcació per tal que arribi a bon port. Avui tot és molt més complex, ja que tant la càrrega com l'embarcació han augmentat de mida i cal dominar la tecnologia que mou el vaixell. Puertas, però, no s'espanta: "La sensació és com la de conduir un cotxe. El més important, però, és que no perdem el nord. A vegades, amb els estudiants en pràctiques, m'adono que estan més preocupats dels comandaments del pont que del que passa al voltant de l'embarcació. Cal mirar més per la finestra!".

Amb tot, el futur reserva més avenços tecnològics per als vaixells de la marina mercant i caldrà adaptar-se als nous reptes. El vaixell que capitaneja Puertas n'és un bon exemple, ja que funciona amb motor de gas, que genera electricitat sense contaminar. El capità, però, explica que l'essència de la seva feina és i seguirà sent "ser capaç de prendre la decisió correcta en el moment correcte". Un gran poder per una gran responsabilitat. V. F.



El pont

El més similar a un cervell a bord d'un vaixell és el pont de comandament. És el lloc des del qual es governa la nau i des d'on es comuniquen les ordres a la resta de l'embarcació. El nom prové dels primers vaixells de vapor, que tenien un pont de fusta entre les rodes de les paletes d'impuls.