

# Històries del PORT



FOTOS: ENRIQUE MARCO

## Guies en la foscor

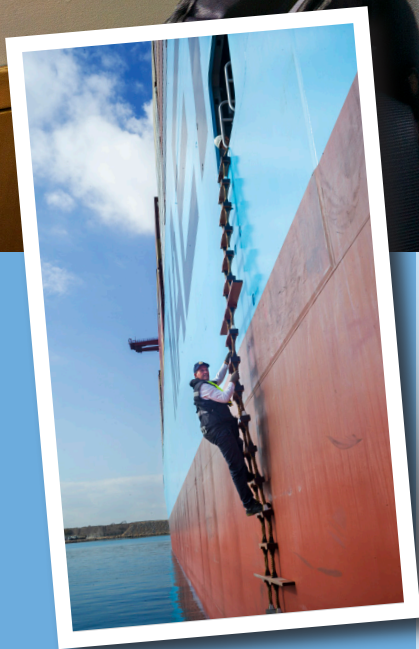
**E**ntre els milers de persones que treballen cada dia al port de Barcelona, ningú coneix millor els paranys que s'amaguen a l'aigua que els 16 pràctics que dirigeixen l'entrada i sortida de vaixells del recinte portuari. Hem quedat amb dos d'ells, els capitans José Luís Muñoz (a la foto) i Tomás Navarro, que assegura: "El nostre treball és artesanal, la tecnologia hi té un pes relatiu".

El seu ofici es remunta a segles enrere, ja que sempre ha estat necessari tenir un bon coneixement dels bancs de sorra que s'acumulen a l'entrada del port. Als *Costums marítims de Barcelona*, un document del segle XIII, ja es recullen les funcions del pràctic de costa. Aleshores la seva feina era vital per la manca de recursos cartogràfics disponibles.

També ho va ser a mitjan segle XVIII, quan la construcció dels molls va generar bancs de sorra a l'entrada del port i els vaixells hi van quedar atrapats. El repte dels pràctics, amb tot,

no és només evitar que el vaixell encalli als bancs de sorra, sinó vetllar per la seguretat tant de les embarcacions com de les persones que hi ha a bord i evitar les catàstrofes ambientals. El capità Navarro, que l'any 2013 va ser distingit amb la Creu d'Or de salvament per la seva decisiva intervenció en un accident al port, ens explica que tot i que l'índex de tancament per tempesta és mínim, gairebé no han de lamentar accidents. Encara que sembli paradoxal, els recursos tecnològics no sempre són suficients: "Quan hi ha boira, no només em refio del radar. Encara ens guiem molt per la intuïció".

La feina del pràctic, d'altra banda, es troba en constant evolució: els seus coneixements s'han d'anar actualitzant per registrar els canvis d'estat del port. Navarro explica que ell havia treballat a València, però sis mesos després de venir a Barcelona ja no podia actuar al port levantí. I és que: "El transport marítim desafia totes les lleis i cal estar sempre alerta". V. F.



### L'escala de gat

Els pràctics han d'abordar els vaixells que arriben al port per prendre'n el control i maniobrar-los fins al moll. Per accedir-hi, s'hi acosten amb una llanxa i a continuació s'han d'enfilar per una escala de gat. Segons el tipus de vaixell, han d'escalar fins a 9 metres en tot tipus de condicions climàtiques.