

# Històries del PORT



## Filibuster!

És un dels insults preferits del mític capità Haddock, company d'aventures de Tintín en els còmics d'Hergé. I no podia ser d'altra manera, ja que per a un llop de mar com ell hi havia poques coses pitjors que els filibusters. Així és com s'anomenava els pirates que atacaven les localitats costaneres de les Antilles en el segle XVII. De l'anglès *freebooter*, els filibusters utilitzaven embarcacions petites i lleugeres per atacar vaixells de qualsevol nacionalitat, tot i que les seves preses més freqüents eren els galions espanyols.

FONS CARLOS DE ANGULO / AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA



## L'urca

Per travessar l'estret danès d'Oresund calia pagar un impost en funció de la mida de la coberta. Per això vaixells com l'urca, molt usats per la Companyia Holandesa de les Índies Orientals, eren molt útils: tenien una coberta estreta però un buc molt ample, on transportaven les mercaderies.

## El misteri del 'B-5'

L'any 1928 arribava al port de Barcelona una flota de nou submarins que va generar molta expectació. Grups de curiosos s'aplegaven al moll de Bosch i Alsina per xerrar amb la tripulació i admirar aquelles obres d'enginyeria naval que desapareixien sota l'aigua sense deixar rastre. Un d'aquests submarins, el *B-5*, protagonitzaria gairebé una dècada més tard un enigma que encara avui no s'ha resolt.

Tot just fa cent anys el Govern va ordenar la construcció dels primers submergibles en sèrie de l'Estat, a la qual va destinar una inversió de desenes de milions de pessetes. D'aquest projecte van néixer les sèries B i C de submarins, que juntament amb l'*AO Isaac Peral* construït als Estats Units i tres submergibles italians de la classe *Laurenti* formaven el conjunt de la flota de submarins de l'Armada. Els de la classe B eren de petites dimensions (64 metres d'eslora per 5,6 de mànega) però estaven armats amb quatre tubs llançatorpedes, dos a proa i dos a popa, i un canó

d'artilleria a la coberta. Al llarg dels anys vint no van entrar en combat, ja que es van limitar a patricular en operacions d'entrenament. El *B-6* (en primer terme de la imatge), de fet, va batre el rècord mundial d'immersió el març del 1927 després d'estar 72 hores sense sortir a la superfície.

L'acció va arribar amb l'aixecament franquista i l'inici de la guerra civil. El Govern republicà va destinar els submarins entre l'estret de Gibraltar i el cap de Gata per controlar el possible desembarcament de tropes des del Marroc a la Península. La majoria de l'Armada va seguir fidel a la República, però molts oficials veien amb bons ulls la sublevació. Aquest era el cas del comandant del *B-5*, Carlos Barreda Terry. Tres mesos després de l'*Alzamiento*, el submarí amb una tripulació de 37 homes va deixar de transmetre la seva posició, i des de llavors no se n'ha sabut res més. Les teories més esteses és que va ser abatut per un hidroavió de la classe *Dornier* o que el mateix Barreda va destruir el submergible perquè no fos usat pels republicans.