

Històries del PORT

Quina és la feina dels farers?

Diuen que és un dels oficis més solitaris que existeixen, però des de l'antiguitat ha estat una tasca imprescindible per assenyalar el bon camí als vaixells. En un principi consistia en encendre fogueres dalt d'una torre, però a partir del segle XVIII, el farer s'ocupava del manteniment i la neteja de les instal·lacions lumíniques, equipades amb un quinqué, lents reflectants i sistemes giratoris. Avui, la majoria de farers fan la seva feina a distància.



La lent de Fresnel

A mitjan segle XIX Augustin Fresnel va revolucionar la tecnologia que s'usava als fars inventant les lents escalonades, un sistema que amplificava la intensitat lumínica i feia visible el raig de llum a molta més distància.



El Cuirassat 'Hood'

El 12 de gener del 1938 el buc de guerra més gran del món, el cuirassat anglès "Hood", fondejava al port de Barcelona per tasques de manteniment. "Un numeroso público acudió a la playa atraído por el espectáculo de la enorme mole del buque inglés", es podia llegir a la *La Vanguardia* del dia següent. El diari dedica un paràgraf sencer a les especificacions tècniques de la nau, destacant els seus vint canons d'artilleria, els vuit canons antiaeris, les quinze ametralladores, els sis tubs amb capacitat de llançar torpedes i la rampa de propulsió d'hydroavions situada a la popa.

En plena guerra civil, la presència d'aquest impressionant cuirassat podria haver tingut un significat estratègic per les aspiracions republicanes, però res més lluny de la realitat. El govern britànic el feia servir per defensar els seus interessos a la Mediterrània, on havia estat destinat des de l'inici del conflicte. L'episodi més tens que va viure aquest buc de guerra durant la guerra civil fou l'any 1937, quan va trencar el bloqueig marítim que imposaven

les tropes nacionals al Mar Cantàbric. La nau va escortar tres vaixells mercants anglesos que es dirigien al port de Bilbao, tot i l'amenaça del creuer espanyol "Almirante Cervera", apodat "El chulo del Cantàbrico" pels franquistes.

La història del Cuirassat "Hood" es remonta, però, al 1916, després de la batalla de Jutlàndia durant la Primera Guerra Mundial. La Royal Navy va encarregar el disseny d'un vaixell capaç de fer front a qualsevol amenaça, i el va batejar com un cèlebre almirall de la guerra d'independència nordamericana, Samuel Hood. L'any 1920 va navegar per primera vegada, i es va convertir en tot un símbol pels britànics. L'any 1939 estava prevista una remodelació general per actualitzar les calderes i una part del sistema d'armament, però l'esclat de la Segona Guerra Mundial ho va impedir. El cuirassat més gran del món va estar en servei fins el 24 de maig del 1941, quan fou enfonsat pel destructor alemany "Bismarck". Era la fi del darrer creuer de batalla construït per la Royal Navy.