



ENRIQUE MARCO

TREBALLAR EN PROFUNDITAT

SEMPRE HI HA FEINA a fer al port, fins i tot en els llocs que no es veuen a simple vista, com a sota de l'aigua. Les profunditats varien des dels 20 metres de profunditat a la terminal BEST fins als 8 del Port Vell. Aquest és l'escenari per on es mouen els bussos, encarregats de vetllar pel bon manteniment dels molls i dels vaixells, però també preparats per intervenir en cas d'emergència. Per saber com ha evolucionat el seu ofici hem visitat l'empresa Instalsub, al cor del Port, que treballa per tot el món i dóna feina a mig centenar de professionals.

Allà ens esperen Sergi Castellar i Felipe Llorente, que abans de començar ens avisen que hi ha tres paraules prohibides: "Els **submarinistes** són tripulants d'un submarí, nosaltres som bussos! Tampoc parlem d'**oxigen**, el que respirem és aire comprimit. I finalment, no portem **bombones**, sinó tancs o ampolles. Ah, i pobre de tu que facis bromes de granotes!". Desfets els equívocs, ens expliquen que, en essència, la manera que tenen avui de treballar s'assembla a la que es feia servir fa un segle: se submergeixen vestits amb casc i escafandre (la imatge

clàssica d'un bus) i tenen contacte constant amb la superfície, des d'on monitoren l'activitat i el subministrament. Això no obstant, la tecnologia ha canviat per complet l'equip que porten i l'entorn en què es mouen: "Ara els vaixells són més grans i moderns i els equips de treball són més nombrosos i molt més ben preparats".

Però no cal anar gaire enrere per veure els canvis que ha patit la seva professió. Fa tot just unes dècades, abans de l'obertura de la nova bocana, l'aigua del port era molt bruta i els dificultava la visió. D'altra banda, l'arribada dels mòbils ha canviat la seva manera de treballar: "Abans programàvem la feina, però avui ens poden avisar d'un moment a l'altre per actuar". Tal com passa amb els bombers, per la seva seguretat els bussos també han de mantenir una bona forma física. **V. F.**

El casc

Sergi Castellar i Felipe Llorente posen per a la fotografia amb dos cascs de bus que pesen, cadascun, uns 14 quilos. Cal que aquesta peça de l'equip pesi tant per compensar la flotabilitat del bus i l'escafandre. Una de les parts més importants del casc és el regulador de pressió, que podeu veure a la part frontal.

